



UNIVERSITÀ DEGLI STUDI  
DI MILANO

## IL SERVIZIO MOBILITA' di ATENEO

Federico di Lauro – Mobility Manager UNIMI  
Riccardo Guidetti – DiSAA - UNIMI

### Un grande ateneo



UNIVERSITÀ  
DEGLI STUDI  
DI MILANO

## Un grande ateneo: i numeri della comunità

	Dati 2012
Studenti	≈ 61.000
Tecnico-amministrativo	1.992
docente	2.099
Totale	≈ 65.000

... a cui si devono aggiungere borsisti, assegnisti, ecc.

## Strategie del PIANO SPOSTAMENTI CASA LAVORO

Obiettivo: ottimizzare gli spostamenti sistematici del personale, mediante il ricorso a nuovi modelli organizzativi ed operativi per migliorare l'accessibilità ad UNIMI. Viene valutato, nel contempo, l'uso dell'auto privata a favore di modalità di trasporto collettivi, ecologici, non motorizzati, in altri termini: forme di trasporto più sostenibili.

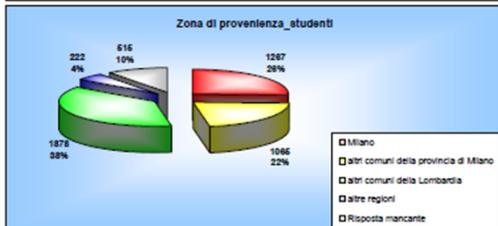
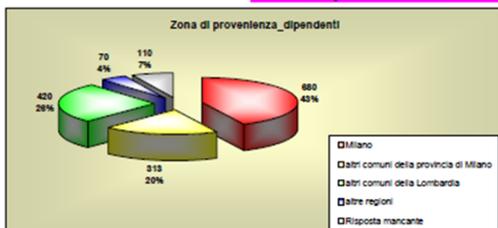
### Strutturazione del servizio:

1. Indagini conoscitive in UNIMI: preventive e consuntive
2. Messa a punto di interventi mirati per la comunità

## PSCL: un'indagine conoscitiva (1)

Risultati del questionario sugli spostamenti casa-lavoro di dipendenti e studenti dell'Università degli Studi di Milano\_anno 2010

### Comparazione dei risultati

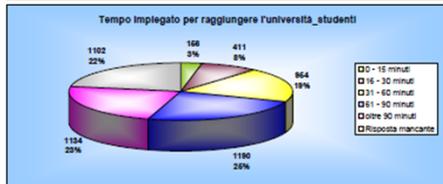
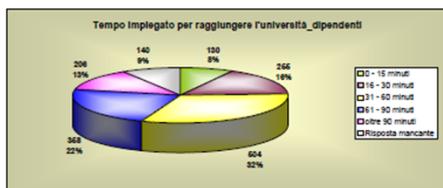


La maggior parte dei dipendenti proviene da Milano, mentre la maggior parte degli studenti vive in altri comuni lombardi

## PSCL: un'indagine conoscitiva (2)

Risultati del questionario sugli spostamenti casa-lavoro di dipendenti e studenti dell'Università degli Studi di Milano\_anno 2010

### Comparazione dei risultati

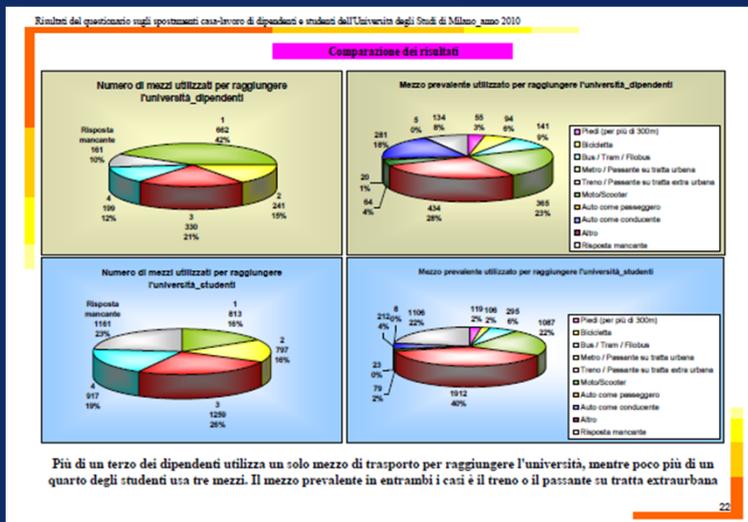


Il tempo di percorrenza più diffuso per lo spostamento di audata è tra i 31 e i 90 minuti

Ritorno: UNIMI- ABITAZIONE

Il tempo di percorrenza più diffuso tra i dipendenti è tra i 31 e i 60 minuti, mentre gli studenti impiegano per la maggior parte oltre i 90 minuti

## PSCL: un'indagine conoscitiva (3)



## PSCL: interventi mirati

La normativa vigente (art. 51, comma 3 del Testo Unico del 22/12/1986 n. 917) prevede:

omissis... "Non concorre a formare il reddito il valore dei beni ceduti e dei servizi prestati se complessivamente di importo non superiore nel periodo d'imposta a lire 500.000 (€ 258,23); se il predetto valore è superiore al citato limite, lo stesso concorre interamente a formare il reddito" di conseguenza è soggetto a tassazione..

### Agevolazioni Tariffarie in UNIMI

A tutto il personale è assicurato il servizio di sottoscrizione degli abbonamenti annuali ai trasporti pubblici (ATM e Trenord) tramite il portale dell'ateneo. L'Amministrazione contribuisce all'acquisto degli abbonamenti annuali con un contributo del 34% e rateizza il pagamento del titolo di viaggio in 12 rate mensili. Il contributo dell'amministrazione, ai sensi della normativa vigente viene erogato fino ad un massimo di € 258,23.

## PSCL: interventi mirati (2)

	2012	Personale che utilizza il servizio
Tecnico-amministrativo	1992	1121
docente	2099	630
Totale	4091	1751
Tipologia abbonamenti ATM sottoscritti (anno 2012)		
Urbano	1380	
Interurbano	16	
Area Piccola	123	
Area Media	71	
Area Grande	30	
Area Plus	1	
Totale	1621	

Abbonamenti TreNord Sottoscritti (anno 2012)

**468** (distribuiti sulle varie fasce chilometriche e comprensivi di n. 11 abbonamenti "IO Viaggio Ovunque in Lombardia")



UNIVERSITÀ  
DEGLI STUDI  
DI MILANO

## PSCL: interventi mirati (3)

### *I vantaggi per il Dipendente*

- Minori costi del trasporto
- Riduzione dei tempi di spostamento
- Possibilità di premi economici
- Riduzione del rischio di incidenti
- Maggiore regolarità nei tempi di spostamento
- Minore stress psicofisico da traffico
- Aumento delle facilitazioni e dei servizi per coloro che già utilizzano modi alternativi

### *I vantaggi per l'Ateneo*

- Migliore accessibilità (da considerare come un valore aggiunto)
- Riduzione dei costi e dei problemi legati ai servizi di parcheggio
- Migliori rapporti con gli abitanti dell'area circostante le diverse sedi dell'ateneo

### *I vantaggi per la Collettività*

- Riduzione dell'inquinamento atmosferico
- Benefici in termini di sicurezza
- Riduzione della congestione stradale
- Riduzione dei tempi di trasporto



UNIVERSITÀ  
DEGLI STUDI  
DI MILANO

## PSCL: altri servizi agevolati

**Car-sharing (GUIDAMI)**: accordo tra Ateneo e ATM; studenti e personale hanno uno sconto sulla quota di iscrizione annuale al servizio (120 euro) del 25% (personale, dottorandi, assegnisti, borsisti, specializzandi e studenti con più di 26 anni) o del 50% (personale, dottorandi, assegnisti, borsisti, specializzandi e studenti con meno di 26 anni e titolari di abbonamento annuale ATM).

**Car-sharing (Car2Go)**: in fase di definizione una convenzione agevolata per i dipendenti

**Car-pooling**: servizio istituito con POLIMI, in fase di ridefinizione e rilancio

**BikeMI**: a chi ha sottoscritto un abbonamento annuale ATM tramite l'Ufficio del Mobility Manager d'Ateneo è riservato uno **sconto per il servizio**: € 25,00 invece che €36,00 per l'abbonamento annuale.



UNIVERSITÀ  
DEGLI STUDI  
DI MILANO

## Accessibilità per i Disabili

Delegata del Rettore: prof. Marilisa D'amico

Resp. servizio: dott. Simona Tosca

[-Orientamento](#)

[-Assistenza amministrativa](#)

[-Accompagnamento](#)

[-Trasporti](#)

[-Tutorato didattico](#)

[-Reperimento e produzione materiale didattico](#)

[-Corsi per disabili visivi](#)

[-Contatti con i docenti e le istituzioni universitarie](#)

TRASPORTI:

Sono effettuati trasporti, mediante pullmini attrezzati, entro i limiti del Comune di Milano, da casa verso le sedi UNIMI e viceversa, previa compilazione del [Modulo di Richiesta Interventi](#) e valutazione da parte dell'Ufficio Disabili. Viene concesso in caso di grave disabilità motoria.

Dal 16 settembre è operativo un nuovo laboratorio sperimentale con più postazioni PC attrezzate per lo studio vis-a-vis, barra braille e sintesi vocale, dedicato ai circa 700 studenti disabili o con problemi di apprendimento di UNIMI.



UNIVERSITÀ  
DEGLI STUDI  
DI MILANO

## CONCLUSIONI

*Trattandosi di una comunità di circa 70.000 persone, UNIMI si è dovuta dotare di un servizio di MOBILITA' in grado di raggiungere tutte le componenti universitarie.*

Rimangono margini di miglioramento: estensione delle agevolazioni a borsisti, assegnisti, ecc. che, per alcune convenzioni, non sono equiparati a dipendenti e non usufruiscono dei vantaggi degli studenti garantiti dal Comune.

*E' fondamentale studiare una rete di ateneo che favorisca gli spostamenti tra le sedi, ed in modo particolare tra Citta Studi e Via Festa del Perdono.*

La maggiore sensibilità del personale verso le tematiche dello sviluppo sostenibile non può che favorire azioni che razionalizzano gli spostamenti urbani.



UNIVERSITÀ DEGLI STUDI DI MILANO

**GRAZIE PER L'ATTENZIONE!**

Federico di Lauro – Mobility Manager UNIMI  
Riccardo Guidetti – DiSAA - UNIMI

