



Mobilità sostenibile, anche socialmente.

L'accessibilità del sistema della mobilità per tutte le persone con esigenze specifiche, ovvero per tutti.

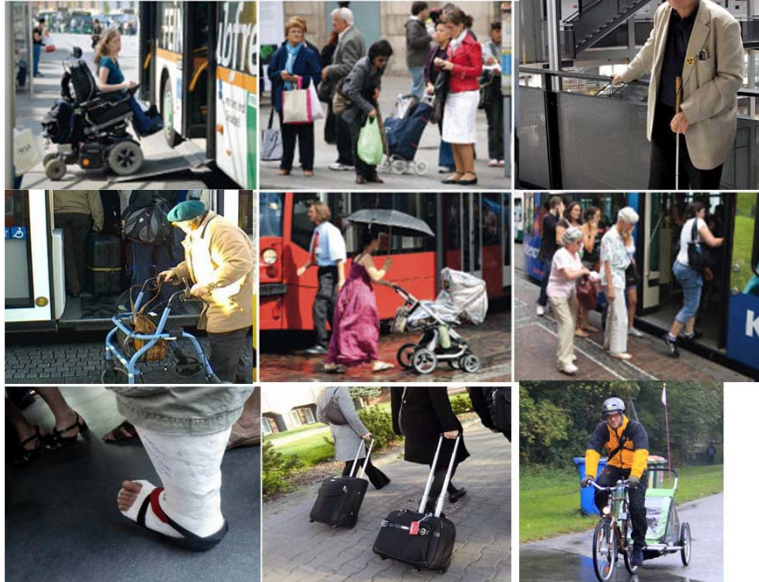
a cura di Silvia Sbattella - **Multi Chance Poli Team**
Servizio Studenti in situazioni di disabilità

19.09.2013

MOBILITA' SOSTENIBILE



MOBILITA' ACCESSIBILE



POLITECNICO DI MILANO

QUALI BARRIERE ALL'ACCESSIBILITA' ?

4

- **Disponibilità delle informazioni multimediali preliminari al viaggio**
- **Accessibilità dei mezzi di trasporto**
- **Accessibilità delle stazioni / fermate dei mezzi**
- **Accessibilità dei percorsi urbani > tesi PoliMI – Tosetti Cassi**
- **Formazione del personale conducente / garante dei servizi durante e dopo il viaggio**

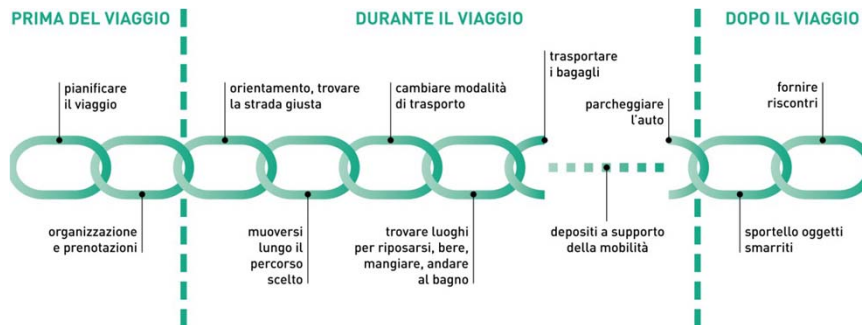
Cfr. Progetto ISEMOA,
Improvement seamless
energy-efficiency mobility chains for all
co-funded by the European Union under the IEE 2009 STEER programme
Austria + 15 partner europei



POLITECNICO DI MILANO

LA CATENA DELLA MOBILITA'

5



La valutazione complessiva della sostenibilità del viaggio

POLITECNICO DI MILANO

Il progetto ISEMOA

6

Progettazione in base ai principi di Universal Design

- Il design deve essere utile per persone con diversa abilità
- Il design soddisfare un'ampia gamma di preferenze e abilità
- L'uso del design deve essere facile da capire, indipendente dall'esperienza, dalle capacità cognitive, linguistiche, o di concentrazione
- Il design deve comunicare le necessarie informazioni agli utenti in modo efficace, indipendentemente dalle condizioni di contesto o dalle capacità sensoriali degli utenti
- Il design deve minimizzare i pericoli o le conseguenze avverse di azioni accidentali o non intenzionali
- Il design può essere usato in modo efficiente, confortevole e col minimo sforzo
- Lo spazio e le dimensioni appropriate vengono fornite per l'uso degli spazi, indipendentemente dalla dimensione del corpo, postura o mobilità

Per ottenere:

- **Informazione e comunicazione più accessibile > multimodale**
- **Spazi pubblici più accessibili** > percorsi
- **Trasporti pubblici accessibili** > innovazione
- **Servizi più accessibili** durante il viaggio
- **Disponibilità assistenza clienti**

Anagrafica enti gestori
Orari
Tratte di competenza

Contributi ICT > Smart Cities

POLITECNICO DI MILANO

ACCESSIBILITA' e SOSTENIBILITA'

7



POLITECNICO DI MILANO

UNIVERSITA': FORTE ATTRATTORE LE PERSONE

8

- **Studenti corsi universitari, Master, Dottorati**
- **Ricercatori, docenti, interlocutori diversi**
- **Personale amministrativo**

- **Dall'Italia e dall'estero**



POLITECNICO DI MILANO

- Le esigenze specifiche di ciascuno: situazioni di disagio o di disabilità motoria, sensoriale o relazionale, congenite o acquisite, temporanee o permanenti
- Uno sguardo sul mondo e sulle politiche di trasformazione



- La complessità del mondo in un piccolo mondo
- Libertà d'azione dentro le mura / impossibilità di agire al di fuori
- Necessità di fare rete con tutte le società di gestione e istituzioni che garantisce il sistema della mobilità su scala vasta e locale .

> progetto



CITTÀ STUDI
CAMPUS SOSTENIBILE



- P.E.B.A.
- P Triennale OOPP di Ateneo

necessità coordinamento a scala vasta

- **Spostamenti casa / residenza → Campus universitario**
 - Politica POLIMI di sostegno per studenti con esigenze specifiche:
 - Non finanziati gli spostamenti casa-università
 - Favorito il trasferimento nelle residenze universitarie
 - Geografia delle residenze e dei Campus Universitari
 - Convergenza politiche Mobility Manager e Area Tecnico Edilizia
 - Richieste ad ATM / Comune

- **Spostamenti interni al Campus o tra Campus**
 - Sistema dei Trasporti pubblici urbani
 - Sistemi di trasporto privato intergrativo
 - ➔ Contenimento tempi di trasferimento
 - ➔ Costi
 - ➔ Qualità del viaggio
 - ➔ Accessibilità mezzo di trasporto



- Un invito ai Mobility Manager / ATE degli Atenei

Contributi

- Dal Multi Chance Poli Team
- Dalla rete dei Servizi studenti in situazione di disabilità
disabilità ed esigenze specifiche :
il CALD Coordinamento Atenei Lombardi per la Disabilità
- Da progetti specifici
 - MOB - a cura di Dott.G.Manieri, J.M. Paveri e D. Ally
su base volontaria degli studenti
 - Mappatura volontaria luoghi accessibili e mobilità
necessaria