

I NUMERI DELL'INCIDENTALITÀ STRADALE: L'IMPORTANZA DI RACCOGLIERE, ELABORARE E CONOSCERE I DATI DEI SINISTRI

Emanuela Bensi e Paolo Redaelli
Area Studi e Comunicazione
AC Milano



**I risultati
dell'indagine,
avviata
inizialmente negli
Anni Trenta,
sono pubblicati
regolarmente
dal 1951**

RICORDIAMO SEMPRE I NUMERI
OGNI ANNO NEL MONDO È COME SE VENISSE CANCELLATA
LA POPOLAZIONE DI UNA CITTÀ COME MILANO



SI DIFFONDE L'AUTO ED EMERGE IL PROBLEMA DELLA SICUREZZA



UNA GUERRA IGNORATA



«SOLO FATTI PERSONALI?»



INFORMARE E FORMARE PER FAR CONOSCERE

**I NUMERI SULL'INCIDENTALITÀ STRADALE EVIDENZIANO
LA NECESSITÀ DI CONTINUARE A:**

**FARE LA PROPRIA PARTE
PER LA SICUREZZA**

**RESPONSABILITÀ E CONSAPEVOLEZZA
NELLA GUIDA PER LA SICUREZZA DI SE
STESSO E DEGLI ALTRI**

PERCHÈ SONO IMPORTANTI I DATI STATISTICI?

**I DATI CERTI POSSONO CONSENTIRE
ANALISI DI MAGGIOR DETTAGLIO
E PROVVEDIMENTI
SEMPRE PIÙ PUNTUALI
NELLA LOTTA PER SCONFIGGERE
LA SINISTROSITÀ**

I COSTI SOCIALI DEGLI INCIDENTI STRADALI

**PURTROPPO, ANCHE IN CASO DI PERDITE DI VITE UMANE, SI DEVE PARLARE DI
COSTI PER LA COLLETTIVITÀ,
I COSIDDETTI COSTI SOCIALI DEGLI INCIDENTI STRADALI.**

Definizione del Ministero delle Infrastrutture:

“I costi sociali degli incidenti stradali costituiscono una stima del danno economico subito dalla società a causa di tali eventi. Il danno economico non è rappresentato da una spesa diretta sostenuta dalla società, ma è la quantificazione economica degli oneri che, a diverso titolo, gravano sulla stessa a seguito delle conseguenze causate da un incidente stradale”

L'INFORMAZIONE STATISTICA

MODULO DI RILEVAZIONE REGISTRAZIONE ISTAT ACI

The screenshot shows a web browser window displaying the Istat website. The page title is "Incidenti stradali - Stima p...". The URL is "https://www.istat.it/it/archivio/194394". The page features the Istat logo and navigation menus for "Prodotti", "Strumenti", and "Informazioni". A search bar is present with the text "Cerca...". Below the navigation, there is a colorful graphic of numbers and symbols. The main content area is titled "Incidenti stradali - Stima preliminare" and includes a sub-header "ASCOLTA". The text provides a preliminary estimate of road accidents for the first semester of 2016, comparing it to the same period in 2015 and 2001. It mentions a reduction in accidents by 0.8%, a 4.7% increase in victims, and a 0.5% decrease in injured persons. It also notes a decrease in mortality and an increase in mobility. A sidebar on the right contains sections for "In evidenza" (Calendar of publications, Territory and cartography, Statistical platform) and "Quadri informativi" (Violence against women, Youth information system, Elderly information system, Immigrants and new citizens, Professions system, Economic conjuncture).

Incidenti stradali - Stima preliminare ASCOLTA

Si stima che nel primo semestre dell'anno in corso gli incidenti stradali con lesioni a persone avvenuti in Italia siano 93.549: il numero di morti entro il trentesimo giorno è 1.406, mentre i feriti ammontano a 118.349.

Rispetto ai dati consolidati dello stesso periodo del 2015, le stime preliminari evidenziano una riduzione dello 0,8% degli incidenti con lesioni a persone, del 4,7% delle vittime e dello 0,5% delle persone ferite.

Nei primi sei mesi dell'anno il numero di morti scende del 25,6% rispetto al primo semestre 2015 e del 65,4% nel confronto con lo stesso periodo del 2001.

Nonostante il netto calo della mortalità rispetto al periodo gennaio-giugno 2015, il livello resta elevato e non in linea con quanto previsto dall'obiettivo europeo per il 2020 (dimezzamento del numero di vittime registrate nel 2010).

L'indice di mortalità (rapporto tra il numero dei morti e il numero degli incidenti con lesioni a persone moltiplicato 100) si attesta a 1,75 da 1,88 registrato nel primo semestre 2015.

In base ai dati forniti dalla Polizia Stradale, nel primo semestre 2016 il numero di vittime sulle autostrade si riduce di circa il 15% rispetto allo stesso periodo del 2015. Per le strade urbane ed extraurbane la diminuzione è invece compresa tra il 2 e il 5%.

Il 2016 si presenta come un anno di ripresa della mobilità. Dai dati preliminari disponibili, le prime iscrizioni di veicoli nel periodo gennaio-giugno 2016 sono aumentate del 19% rispetto allo stesso periodo dell'anno precedente mentre le percorrenze medie autostradali registrano una crescita del 3,7%.

Periodo di riferimento
Gennaio-giugno 2016

Data di pubblicazione
19 dicembre 2016

Testo integrale e nota metodologica
(pdf 349 KB)

Silvia Bruzzone
tel. 06 4673 7384
bruzzone@istat.it

Spettello per i giornalisti
tel. 06 4673 2243-4
contact centre
ufficiostampa@istat.it

In evidenza

- Calendario delle diffusioni e degli eventi
- Territorio e cartografia
- Piattaforma on line per la formazione statistica

Quadri informativi

- La violenza sulle donne
- Sistema informativo #giovani
- Sistema informativo #anziani
- Immigrati e nuovi cittadini
- Sistema sulle professioni
- Congiuntura economica

STATISTICA PER TUTTI

Indici per aggiornare APTITI e ASSEGNI FAMILIARI

GLI INCIDENTI STRADALI IN ITALIA

ANNO 2019

Incidenti stradali
ANNO 2019

Istat Istituto Nazionale di Statistica

VITTIME morti/giorno 9
3.173 (-4,8%)
(entro 30 giorni)

| MORTI PER TIPI DI UTENTE DELLA STRADA | |
|---------------------------------------|--------------------------------------|
| autovetture 1.411 | occupanti autovetture 44,5 |
| motocicli (+1,6%) 698 | su due ruote a motore 24,8 |
| pedoni 534 | pedoni 16,8 |
| biciclette (+15,5%) 253 | ciclisti 8,0 |
| autocarri 137 | altro 6,0 |
| ciclomotori 88 | |
| altro 52 | |

FERITI **241.384** (-0,6%)
FERITI AL GIORNO **661** (media)

MESI PIÙ CRITICI per gli incidenti

giugno **16.916** | luglio **16.481** | ottobre **15.602** | settembre **15.036** | marzo **14.659** | maggio **14.360**

AGOSTO è il mese più pericoloso → 2,2 vittime per 100 incidenti

GIUGNO è il mese con più vittime
→ **350**

VARIAZIONE 2010-2019 (%)

incidenti **-19,2**
vittime **-22,8**
feriti **-20,8**

STRADE DOVE AVVENGONO PIÙ INCIDENTI

urbane **73,8%**
extraurbane **21,0%**
autostrade e raccordi **5,3%**

LE PRIME 3 CIRCOSTANZE DI INCIDENTE (%)

distrazione alla guida **15,1**
mancato rispetto della precedenza **13,8**
velocità troppo elevata **9,3**

COSTO SOCIALE DEGLI INCIDENTI STRADALI
16,8 miliardi di euro
1% del PIL
(prezzi costanti 2010)

INCIDENTI CON LESIONI
172.183
(-0,2%)

TASSO DI MORTALITÀ*
Italia **52,6**
UE28 **48,1**
incluso Regno Unito

* morti per milioni di abitanti

OBIETTIVO EUROPEO 2020
-50% delle vittime entro il 2020 dal 2010

dove non diversamente specificato le variazioni sono rispetto al 2018

GLI INCIDENTI STRADALI IN ITALIA

Incidenti stradali ANNO 2020

Istat Istituto Nazionale di Statistica

INCIDENTI, VITTIME, FERITI

INCIDENTI
118.298 incidenti con lesioni (-31,3%)
324 incidenti al giorno

VITTIME (entro 30 giorni)
2.395 vittime (-24,5%)
7 vittime al giorno

FERITI
159.249 feriti (-34,0%)
436 feriti al giorno
14.102 feriti gravi (-20,0%)

variazioni sul 2019

EFFETTO COVID-19 SULLA MOBILITÀ:
NEL 2020 FORTE DIMINUIZIONE DI INCIDENTI STRADALI, VITTIME E FERITI



INCIDENTI CON LESIONI PER MESE

| Incidenti | Mese | Note |
|-----------|-----------|--|
| 12.076 | Gennaio | A livello nazionale la diminuzione massima della mobilità è stata registrata nel mese di aprile 2020 toccando punte del -75% lockdown |
| 11.359 | Febbraio | |
| 4.169 | Marzo | |
| 2.261 | Aprile | |
| 8.045 | Maggio | |
| 11.667 | Giugno | Introduzione colari regionali e capirifuso dalle 22 alle 5 |
| 14.461 | Luglio | |
| 12.661 | Agosto | |
| 13.478 | Settembre | |
| 11.928 | Ottobre | |
| 7.607 | Novembre | |
| 8.586 | Dicembre | |

MONOPATTINI



a partire da maggio 2020 l'Istat rileva gli incidenti stradali con monopattino, per un totale di **564 incidenti**. Più di **2 incidenti** al giorno

VITTIME PER MEZZO DI TRASPORTO

OBIETTIVO EUROPEO 2020
-50% vittime tra il 2010 e il 2020
Tasso di mortalità stradale
(per 1 milione di abitanti):
Italia: 40,3
(var% vittime 2020/2010 -41,8%)
Ue 27: 42,3
(var% vittime 2020/2010 -36,5%)

VALORI ASSOLUTI
1.018 autovetture
645 due ruote a motore
409 pedoni
176 biciclette e monopattini elettrici
117 autocarri
30 altro

VITTIME PER GENERE ED ETÀ

| Età | maschi | femmine |
|-------|--------|---------|
| 0-14 | 1,5 | 2,1 |
| 15-24 | 11,8 | 13,1 |
| 25-34 | 13,0 | 8,5 |
| 35-44 | 13,2 | 7,8 |
| 45-54 | 15,0 | 11,2 |
| 55-64 | 15,9 | 14,4 |
| 65+ | 29,7 | 42,9 |

DOVE E PERCHÉ?

STRADE DOVE AVVENGONO GLI INCIDENTI (%)

Urbane **73,3**
Extraurbane **22,1**
Autostrade e raccordi **4,6**

LE PRIME 3 CIRCOSTANZE DI INCIDENTE (%)

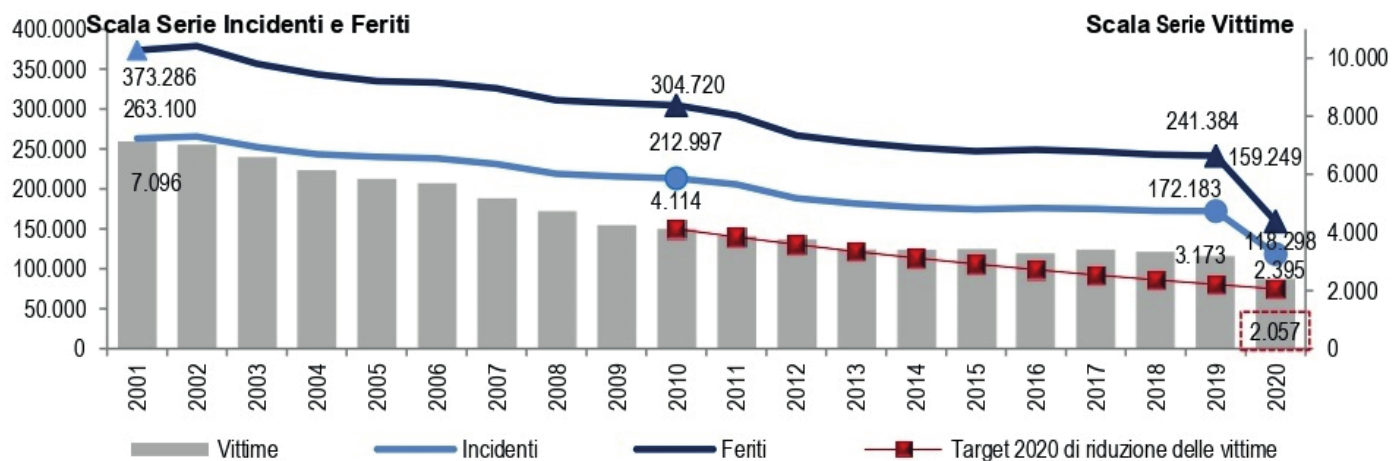
Distrazione alla guida **15,7**
Mancato rispetto della precedenza **14,5**
Velocità troppo elevata **10,0**



GLI INCIDENTI STRADALI IN ITALIA

ANNO 2001 - 2020

FIGURA 1. INCIDENTI STRADALI CON LESIONI A PERSONE, MORTI E FERITI. Anni 2001-2020, valori assoluti



GLI INCIDENTI STRADALI IN ITALIA

ANNO 2001 - 2020

PROSPETTO 1. INCIDENTI STRADALI CON LESIONI A PERSONE, MORTI E FERITI. Anni 2001, 2010-2020, valori assoluti, morti per milione di abitanti e variazioni percentuali

| ANNI | Incidenti | Morti | Feriti | Tasso di mortalità stradale (a) | Var. % annua delle vittime (b) | Var.% delle vittime rispetto al 2001 (b) | Var. % delle vittime rispetto al 2010 (b) |
|-------------|----------------|--------------|----------------|---------------------------------|--------------------------------|--|---|
| 2001 | 263.100 | 7.096 | 373.286 | 124,5 | - | - | - |
| 2010 | 212.997 | 4.114 | 304.720 | 69,4 | -2,9 | -42,0 | - |
| 2011 | 205.638 | 3.860 | 292.019 | 65,0 | -6,2 | -45,6 | -6,2 |
| 2012 | 188.228 | 3.753 | 266.864 | 63,0 | -2,8 | -47,1 | -8,8 |
| 2013 | 181.660 | 3.401 | 258.093 | 56,2 | -9,4 | -52,1 | -17,3 |
| 2014 | 177.031 | 3.381 | 251.147 | 55,6 | -0,6 | -52,4 | -17,8 |
| 2015 | 174.539 | 3.428 | 246.920 | 56,3 | +1,4 | -51,7 | -16,7 |
| 2016 | 175.791 | 3.283 | 249.175 | 54,2 | -4,2 | -53,7 | -20,2 |
| 2017 | 174.933 | 3.378 | 246.750 | 55,8 | +2,9 | -52,4 | -17,9 |
| 2018 | 172.553 | 3.334 | 242.919 | 55,2 | -1,3 | -53,0 | -19,0 |
| 2019 | 172.183 | 3.173 | 241.384 | 52,6 | -4,8 | -55,3 | -22,9 |
| 2020 | 118.298 | 2.395 | 159.249 | 40,3 | -24,5 | -66,2 | -41,8 |

a) Tasso di mortalità stradale (Morti per milione di abitanti). b) Le variazioni percentuali media annua rispetto all'anno precedente o al 2001 o al 2010 sono state calcolate come segue: $((M^t / M^{t-1} \text{ o } 2001 \text{ o } 2010) - 1) * 100$.

L'EVOLUZIONE DELL'INCIDENTALITÀ MORTI ANNI 1930/2020

1938 ITALIA 2.490 - LOMBARDIA 515

1954 ITALIA 5.281 - LOMBARDIA 911

1960 ITALIA 8.197 - LOMBARDIA 1.436

1970 ITALIA 10.208 - LOMBARDIA 1.654

1980 ITALIA 8.537 - LOMBARDIA 1.205

1990 ITALIA 6.621 - LOMBARDIA 952

2000 ITALIA 6.410 - LOMBARDIA 1.040

2010 ITALIA 4.090 - LOMBARDIA 565

2019 ITALIA 3.173 - LOMBARDIA 438

2020 ITALIA 2.395 - LOMBARDIA 317

STIME PRELIMINARI DEGLI INCIDENTI STRADALI NEL PERIODO GENNAIO-GIUGNO 2021

L'INCIDENTALITÀ STRADALE HA REGISTRATO DIMINUZIONI ANCORA CONSISTENTI, RISPETTO AL PERIODO PRE-COVID19, NEI PRIMI MESI DEL 2021, DURANTE I QUALI SONO STATE APPLICATE NUOVAMENTE MISURE DI CONTENIMENTO, CHIUSURE, COLORAZIONE A ZONE E *LOCKDOWN* "LEGGERI". SONO STATI OSSERVATI, INVECE, AUMENTI RILEVANTI DI INCIDENTI STRADALI, VITTIME E FERITI RISPETTO AL PERIODO MARZO-GIUGNO 2020 DURANTE IL QUALE L'ITALIA ERA IN *LOCKDOWN* PRESSOCHÉ TOTALE.

SECONDO LE STIME PRELIMINARI, NEL SEMESTRE GENNAIO-GIUGNO 2021, SI REGISTRANO:

65.116 INCIDENTI STRADALI 1.239 VITTIME (ENTRO 30 GIORNI) 85.647 FERITI

RISPETTO A GENNAIO-GIUGNO 2020

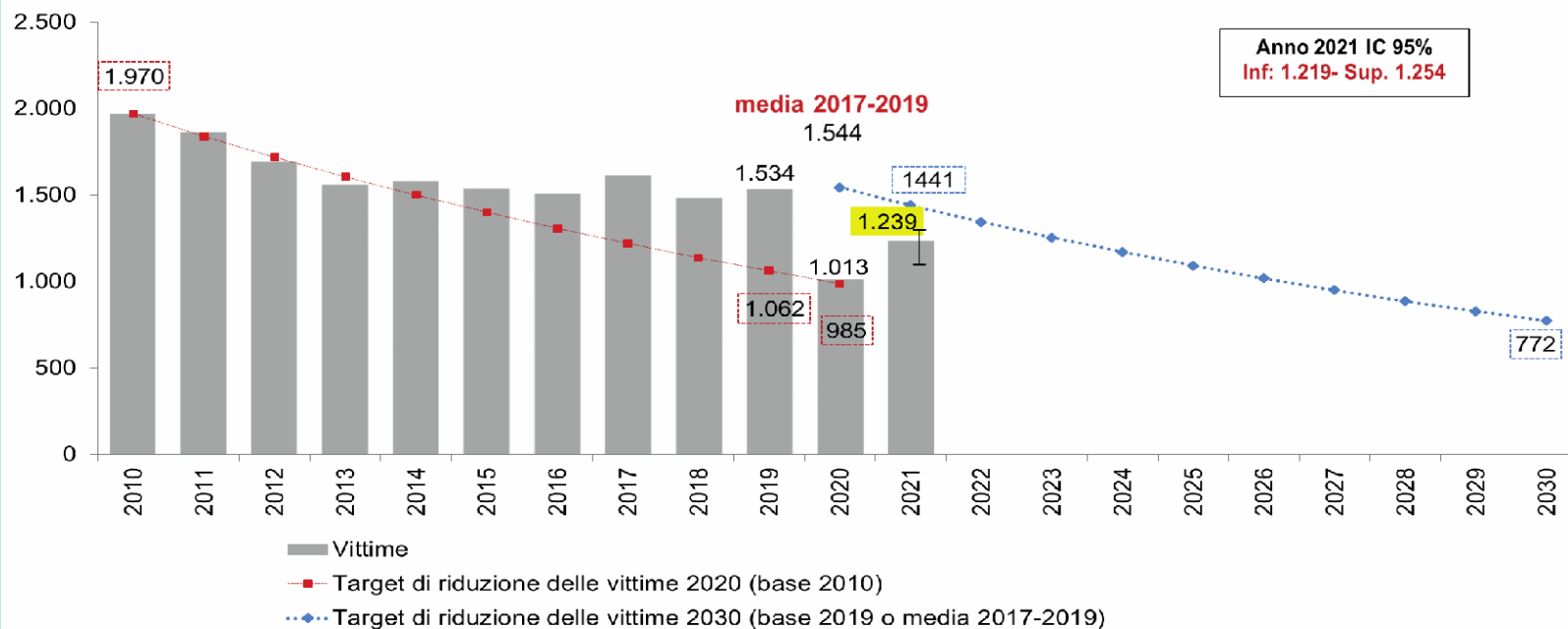
INCIDENTI STRADALI +31,3% FERITI +28,1% VITTIME +22,3% (NEL 2020:1.013)

CON RIFERIMENTO AL PERIODO PRE-COVID, RISPETTO ALLA MEDIA 2017-2019 (GENNAIO-GIUGNO)

INCIDENTI STRADALI -22,5% FERITI -27,6% VITTIME -19,8% (MEDIA 2017-2019: 1.544)

OBIETTIVO EUROPEO 2020 E 2030: NUMERO DI VITTIME IN INCIDENTI STRADALI

GENNAIO-GIUGNO ANNI 2010-2020, STIMA PRELIMINARE
GENNAIO-GIUGNO 2021 (IC 95%) E IPOTESI DI DIMEZZAMENTO
CON VELOCITÀ COSTANTE - OBIETTIVI 2020 E 2030



**CON RIFERIMENTO AGLI OBIETTIVI EUROPEI PER LA SICUREZZA STRADALE
IL DECENNIO 2010-2020 SI È CONCLUSO IN ITALIA CON UNA RIDUZIONE
COMPLESSIVA DEL 42% DELLE VITTIME (TARGET PREFISSATO -5%).
TUTTAVIA, CIÒ NON CONSENTE DI CONSIDERARE POSITIVI
I TRAGUARDI RAGGIUNTI.**

**I DATI DEL PRIMO SEMESTRE 2021 RILEVANO INFATTI UNA TENDENZA
ALL'AUMENTO: RISPETTO ALLA MEDIA 2017-2019,
BENCHMARK PER L'OBIETTIVO EUROPEO 2030,
SI REGISTRA, COMUNQUE, ANCORA UN DECREMENTO.**