

European Mobility Week, 11 – 22 settembre 2016

**L'ASSESSORE ALLA MOBILITÀ E AMBIENTE DEL  
COMUNE DI MILANO INCONTRA I MOBILITY  
MANAGER UNIVERSITARI E GLI STAKEHOLDER  
DELLA MOBILITÀ DELLA CITTÀ METROPOLITANA**

22 settembre 2016

ore 9.30 – 11.00

Politecnico di Milano | Aula Magna | EDIFICIO 1 |

Piazza Leonardo da Vinci, 32

MILANO



**FINALITA' DELL'INCONTRO**

- momento di riflessione e confronto tra gli stakeholder della mobilità della Città Metropolitana
- gettare le basi per l'istituzione di un tavolo tecnico permanente tra addetti ai lavori per pianificare congiuntamente attività ed interventi orientati ad ottenere miglioramenti tangibili nel campo della mobilità nell'area milanese

**TEMI CHIAVE**

- ✓ convenzionamento TP, TPL e sharing mobility (car, bike, scooter)
- ✓ intermodalità
- ✓ integrazioni tariffaria
- ✓ accessibilità "dolce" agli Atenei
- ✓ pianificazione condivisa (PSCL universitari e indirizzi MM d'Area)
- ✓ accordi con gli Enti, Comune in primis, per attività legate alla promozione della mobilità sostenibile



## I «DESIDERATA» DELLE UNIVERSITA' - 1:

- **Convenzioni, intermodalità e integrazione tariffaria:**
  - incremento/introduzione/estensione della [scontistica](#) e dei servizi offerti, anche in termini di «libera circolazione», da parte delle aziende del trasporto pubblico (ATM e Trenord in primis) e della sharing mobility (Car2go, BikeMI, Enjoy, E-Vai, GirACI, Share'Ngo...) a tutta la popolazione universitaria (ad es. ricomprensione di studenti, dottorandi, assegnisti nelle convenzioni; possibilità di utilizzo delle tessere di Ateneo per utilizzo BikeMi, ...).



## I «DESIDERATA» DELLE UNIVERSITA' - 2:

- **Accessibilità “dolce” e collegamenti tra i campus**
  - realizzazione attraversamenti pedonali critici per i collegamenti tra i Campus (ad es. via [Ponzo](#));
  - realizzazione/messa a norma di [percorsi ciclo-pedonali](#) dalle stazioni agli Atenei o nei dintorni di questi (ad es. via Bonardi, via Pascoli, viale Regina Giovanna, area Bicocca e collegamento parco Nord) e nelle aree periferiche di accesso in prossimità dei capolinea della metropolitana per gli utenti dei Comuni «di prima fascia» (ad es. Novate Milanese, Cormano);
  - installazione ulteriori stazioni per il bike sharing (ad es. via Golgi, via Celoria, via Durando, via Cosenz, viale Sarca U14, piazza della Trivulziana);
  - introduzione di modalità di accesso al servizio di bike sharing (BikeMI) alternative alla carta di credito;
  - installazione di archetti per bici in prossimità dei campus (ad es. via Ampere, via Celoria, piazza della Scienza, piazza dell'Ateneo Nuovo, Stazione Greco Pirelli...);
  - realizzazione/ampliamento di velostazioni in corrispondenza dei nodi di interscambio con stazioni TP e TPL;
  - ...



## I «DESIDERATA» DELLE UNIVERSITA' - 3:

- **Pianificazione condivisa e accordi con gli Enti:**
  - incremento delle relazioni con i Mobility Manager d'Area (Città Metropolitana e Regione) per supportare la pianificazione degli interventi delle singole realtà universitarie in ottica PSCL (Piano Spostamenti Casa Lavoro) e per coordinare interventi congiunti sul territorio (ad es. esperienza pregressa per [Piazza Leonardo da Vinci](#));
  - sgravi/misure di incentivazione collegate ad investimenti volti a promuovere la mobilità sostenibile (ad es. finanziamenti legati alla L. 221/2015);
  - accordi per promuovere attività di ricerca/monitoraggio sui temi della mobilità sostenibile (ad es. collaborazione con AMAT per studi sul territorio);
  - ...

## COSA METTONO SUL TAVOLO LE UNIVERSITA':

### I NUMERI POLIMI (dati 2015):

**41.074 studenti**  
**1217 PTA**  
**1323 PD strutturato**  
**1202 docenti a contratto**  
**1.170 dottorandi**  
**839 assegnisti**  
**652 cococo**

È formato da 7 campus organizzati in 27 sedi nelle città di:

Milano (campus Leonardo e Bovisa) – 13 sedi,  
Como – 5 sedi,  
Lecco – 4 sedi,  
Cremona – 1 sede,  
Mantova – 1 sede,  
Piacenza – 3 sedi.

### FOCUS ABBONAMENTI:

- NUMERO ABBONAMENTI **PERSONALE DIPENDENTE**: 998 utenti
- SPESE PER ACQUISTO ABBONAMENTI TP: 477.915 euro (di cui contributo POLIMI: 84.580 euro)



## COSA METTONO SUL TAVOLO LE UNIVERSITA':

### I NUMERI UNICATT:

**27.000 studenti**

**1700 PTA**

**2000 PD e figure legate all'ambito accademico**

**•1 Campus Milanese con 9 sedi  
milanesi e 3 sedi padane**



## COSA METTONO SUL TAVOLO LE UNIVERSITA':

### I NUMERI DI UNIMI (dati 2015):

**60.422 studenti**

**1.922 pers. t.a.b.**

**1.152 professori**

**1.011 ricercatori**

Formata da 6 sedi distaccate in Lombardia, oltre ai Poli di:

- Milano, 2 Poli (18 sedi in Centro e 24 sedi in Città Studi);
- Segrate (3 sedi);
- Lodi (2 sedi)

**TOTALE 53 sedi**

### FOCUS ABBONAMENTI

→ **NUMERO ABBONAMENTI:** 1775 ATM - 558 Trenord,  
entrambe le tipologie in costante incremento annuale

→ **SPESE PER ACQUISTO ABBONAMENTI.** € 1.326.000,00 *circa* (di cui  
contributo UNIMI: €362.900,00 *circa*)

*[previsto nel 2016 un consistente aumento del contributo da parte dell'Ateneo a seguito  
di un accordo sindacale in materia]*

## COSA METTONO SUL TAVOLO LE UNIVERSITA':

### I NUMERI UNIMIB (dati 2016):

**33.000 studenti**  
**750 PTA**  
**850 PD strutturato**  
**150 docenti a contratto**  
**950 dottorandi e assegnisti**  
**100 collaboratori**

**2 campus e 5 sedi organizzati in 27 edifici:**  
**Campus Milano – 17 edifici,**  
**Campus Monza – 4 edifici,**  
**Bergamo – 1 sede,**  
**Faedo Valtellino – 1 sede,**  
**Lecco – 1 sede,**  
**Sesto San Giovanni – 1 sede,**  
**Maldive – 1 sede.**

### FOCUS ABBONAMENTI

- **Abbonamenti personale strutturato e non: 1.400**
- **Abbonamenti studenti: 70% (fonte indagine mobilità – stima su campione di 7000 frequentanti)**

## Caso di studio:

### Tragitto Novate Milanese – Piazza Leonardo da Vinci (12 km)



#### Con il mezzo pubblico:

Novate Milanese - Piazza Leonardo da Vinci con i mezzi pubblici [Fonte dati costi: siti TP]; Fonte dati tempi [media sperimentale viaggi senza contrattempi]				
Mezzo	Tempo (minuti)	Costo biglietto singolo (€) - solo andata	Costo abbonamento mensile (€)	Costo abbonamento annuale (€)
Autobus 89 + M3+ M2	55	1,9	55	498
Passante + M2/Linea 23	55	3,3	58 (TrenoMilano) 33,5 ATM + 35 Trenord	330 ATM + 321 Trenord

#### Con l'automobile:

Novate Milanese - Piazza Leonardo da Vinci in automobile [Fonte dati costi: MISE]; Fonte dati tempi [media sperimentale viaggi senza contrattempi]				
Mezzo	Tempo (minuti)	Costo viaggio macchina a benzina (€)	Costo viaggio macchina a gasolio (€)	Costo viaggio macchina a GPL (€)
Automobile	25	2,26	1,49	0,96

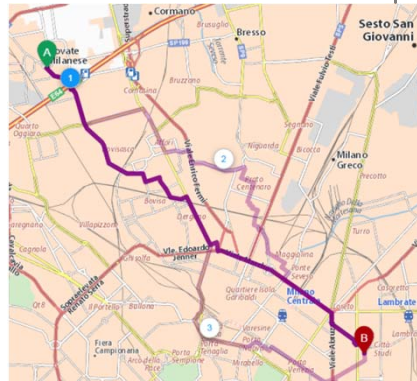
#### Confronto tra uso mezzo pubblico/auto – tempi di pareggio

Novate Milanese - Piazza Leonardo da Vinci rapporto tra i costi TP/Auto [Fonte dati costi: siti TP]; Fonte dati tempi [media sperimentale viaggi senza contrattempi]								
TP/Auto benzina			TP/Auto gasolio			TP/Auto GPL		
Viaggio singolo (rapporto)	Abbonamento mensile (giorni)	Abbonamento annuale (giorni)	Viaggio singolo (rapporto)	Abbonamento mensile (giorni)	Abbonamento annuale (giorni)	Viaggio singolo (rapporto)	Abbonamento mensile (giorni)	Abbonamento annuale (giorni)
0,8	13	111	1,3	19	171	2,0	29	260
1,5	13/16	144	2,2	20/23	237	3,4	30/36	339

## Caso di studio:

E con la bici?

10 km di percorso con un tempo di 43 minuti a costo quasi zero!



 CITTÀ STUDI  
CAMPUS SOSTENIBILE



## GRAZIE PER L'ATTENZIONE !



### CONTATTI:

#### POLIMI

Eleonora Perotto (Mobility Manager): [eleonora.perotto@polimi.it](mailto:eleonora.perotto@polimi.it) - [mobility@polimi.it](mailto:mobility@polimi.it)

Web site progetto "CSCS": [www.campus-sostenibile.polimi.it](http://www.campus-sostenibile.polimi.it)

Canali Social CSCS: Facebook: <https://www.facebook.com/CittaStudiCampusSostenibile/>

Twitter: <https://twitter.com/CampusSos>

#### UNICATT

Simone Perissin (Mobility Manager): [simone.perissin@unicatt.it](mailto:simone.perissin@unicatt.it)

#### UNIMI

Mattea Gelpi (Mobility Manager): [matteo.colleoni@unimib.it](mailto:matteo.colleoni@unimib.it)

#### UNIMIB

Matteo Colleoni (Mobility Manager): [matteo.colleoni@unimib.it](mailto:matteo.colleoni@unimib.it)

Web site [www.unimib.it/bicoccasostenibile](http://www.unimib.it/bicoccasostenibile)

 CITTÀ STUDI  
CAMPUS SOSTENIBILE

## APPROFONDIMENTI

## POLIMI: SCONTISTICA ATTUALE



### ATM

Sconto circa 11% abbonamento urbano

Sconto circa 5% abbonamento interurbano, Area piccola, media...

### TRENORD

NESSUNO SCONTO

### CLEAR CHANNEL – Bike MI

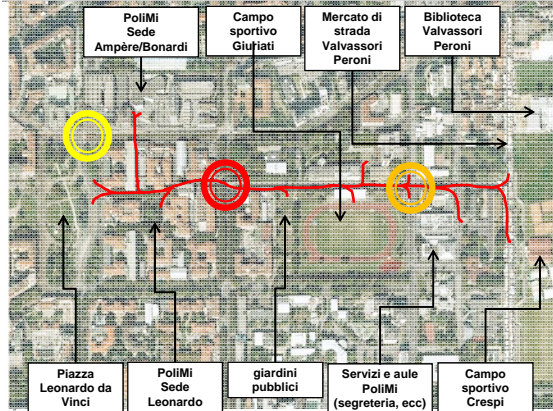
Sconto 25% con acquisto *garantito* di almeno 700 abbonamenti

### SHARING MOBILITY

Nessuna convenzione diretta con operatori.

Attiva convenzione con Andale → no scontistica aggiuntiva per utenti POLIMI

## ATTRAVERSAMENTO DI VIA PONZIO | Un collegamento ciclopedonale in Città Studi



**Attraversamento informale con forti flussi pedonali nelle ore di apertura del Politecnico**

Permette di collegare il campus Leonardo con il campus Bassini (ove sono presenti servizi come il Campo sportivo Giuriati) e il Campus Golgi (ove sono presenti servizi quali la segreteria, gli studentati, la mensa, l'asilo nido)

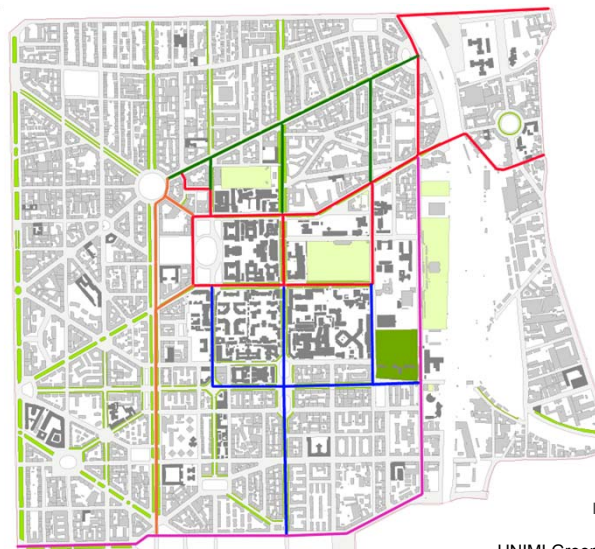
Utilizzato anche dagli studenti della Statale e dai residenti che vogliono attraversare il quartiere est-ovest utilizzando i collegamenti interni al Politecnico (residenze a ovest, attrezzature sportive, biblioteca comunale e mercato in Valvassori Peroni a est)

**Esempio**

**CITTÀ STUDI**  
CAMPUS SOSTENIBILE

POLIMI Delfini, 2013

## Sistema di percorsi verdi per Campus Sostenibile



**Esempio**

Legenda

- Step 1
- Step 2
- Step 3
- Step 4
- Raggio verde

UNIMI Green ways urbane - Senes et al., 2012

**CITTÀ STUDI**  
CAMPUS SOSTENIBILE

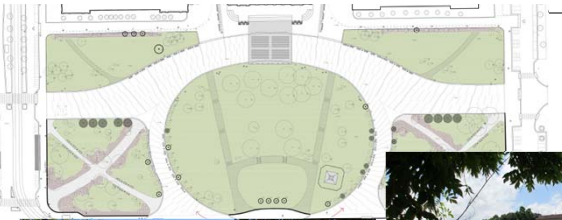


## Esempio Piazza Leonardo da Vinci: da piazza parcheggio...

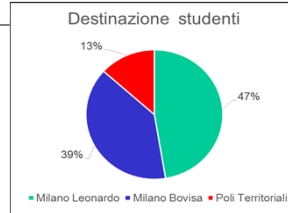
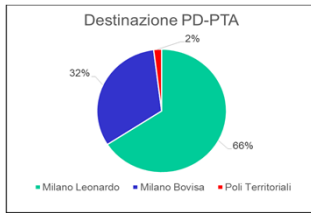


 CITTÀ STUDI  
CAMPUS SOSTENIBILE

## Esempio ...a piazza per tutti!



## I numeri del Politecnico: origine - destinazione



D O	Studenti		PD+PTA	
	Leonardo	Bovisa	Leonardo	Bovisa
Milano	43%	45%	50%	50%
Lombardia	52%	51%	44%	46%
Altro	5%	3%	6%	4%

