



POLITECNICO
MILANO 1863

1

European Mobility Week, 16-22 settembre 2017
**STAKEHOLDER DELLA MOBILITÀ E UNIVERSITÀ A
CONFRONTO**

20 settembre 2017

ore 9.30 – 12.30

Politecnico di Milano | Aula Magna | Edificio 1 |

Piazza Leonardo da Vinci, 32

MILANO

**Politecnico di Milano:
prime elaborazioni questionario Mobilità 2017**

**Fabio Carlo Guerreschi
Eleonora Perotto**





I numeri del Politecnico: questionario studenti 2017

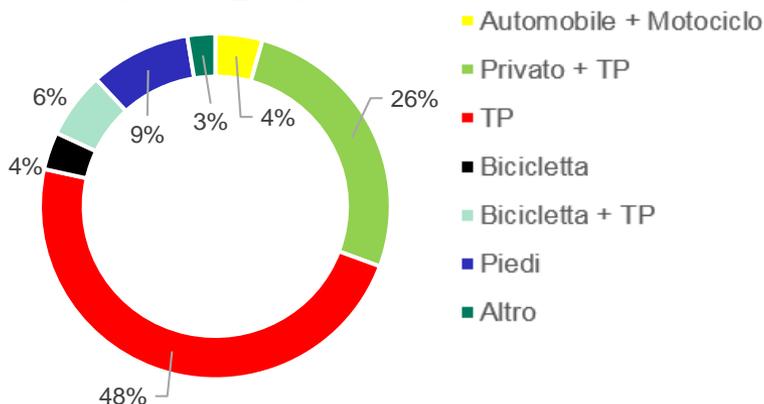
O \ D	Studenti 2017		Studenti 2015	
	Leonardo	Bovisa	Leonardo	Bovisa
Milano	47%	48%	43%	45%
Lombardia	49%	49%	52%	51%
Altro	4%	3%	5%	3%

Spesa viaggio: 56€/mese
 Tempo viaggio: circa 91 minuti al giorno (A+R)

Perché frequenti poco (1 giorno o meno a settimana - 1,3% degli studenti-)? Perché ho già seguito le lezioni, perché ho già fatto tutti gli esami, perché lavoro (86%).

Frequenza media: 4,4 giorni / settimana

Ripartizione modale studenti Milano 2017

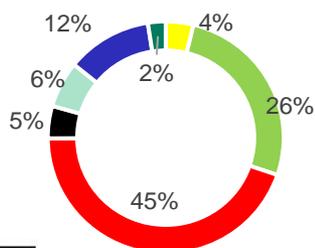


Rispetto al 2015: diminuisce l'uso del mezzo privato motorizzato (-1%) e del TP (-4%), aumenta l'uso della combinazione dei due (+2%).

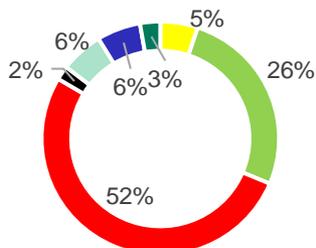
Rispetto ai due campus: uso del TP e mezzo privato maggiore a Bovisa. Uso della mobilità dolce più alto a Leonardo

Rispetto al sesso: le donne utilizzano maggiormente il TP rispetto agli uomini e meno il mezzo privato motorizzato

Leonardo 2017

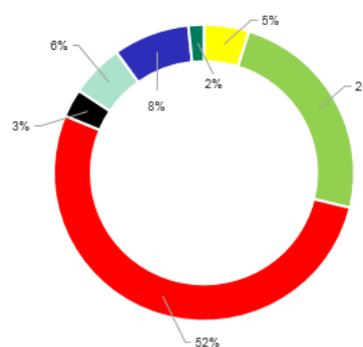


Bovisa 2017

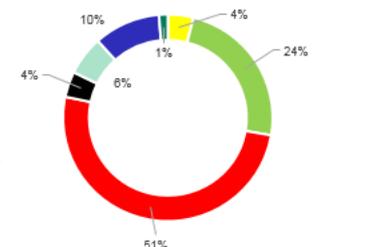


Mezzo motorizzato a disposizione?
 Si Donne (44%);
 Si Uomini (56%)

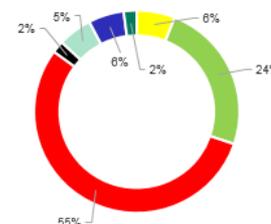
Ripartizione modale studenti



Ripartizione modale studenti - Leonardo



Ripartizione modale studenti - Bovisa



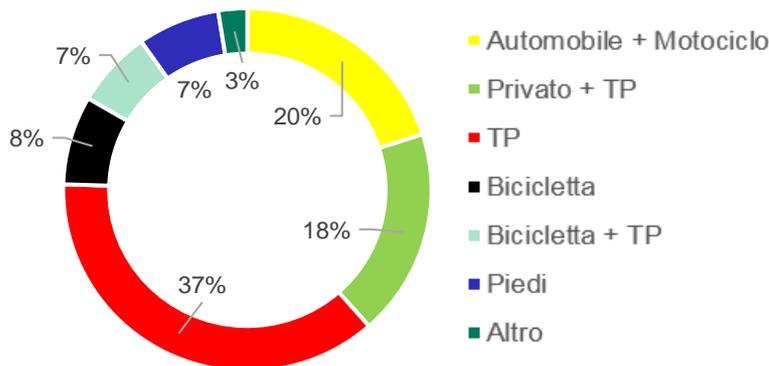


I numeri del Politecnico: questionario PD-PTA 2017

D O	PD-PTA 2017		PD-PTA 2015	
	Leonardo	Bovisa	Leonardo	Bovisa
Milano	49%	46%	50%	50%
Lombardia	45%	49%	44%	46%
Altro	6%	5%	6%	4%

Spesa viaggio: 59 €/mese
 Tempo viaggio: circa 91 minuti al giorno (A+R)

Ripartizione modale PD-PTA Milano 2017

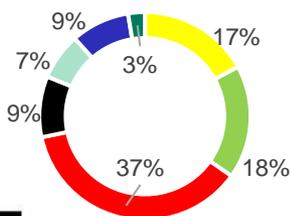


Rispetto al 2015: diminuisce la mobilità dolce (-2%) e l'uso del mezzo privato motorizzato (-1%), aumenta l'uso del TP (+1%) e combinazione mezzo privato + TP (+4%)

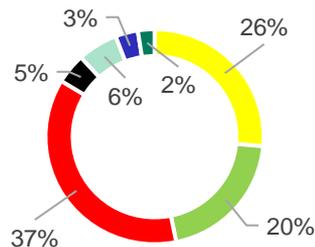
Rispetto ai due campus: uso mezzo privato motorizzato maggiore a Bovisa. Uso della mobilità dolce più alto a Leonardo

Rispetto al sesso: le donne utilizzano maggiormente il TP rispetto agli uomini e meno la mobilità dolce

Leonardo 2017

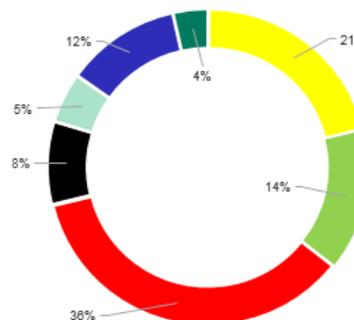


Bovisa 2017

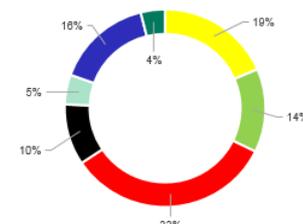


Mezzo motorizzato a disposizione?
 Si Donne (73%);
 Si Uomini (83%)

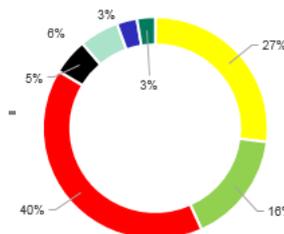
Ripartizione modale PD-PTA



Ripartizione modale PD-PTA - Leonardo



Ripartizione modale PD-PTA - Bovisa





Spostamento Leonardo – Bovisa (circa 7 km)

Studenti

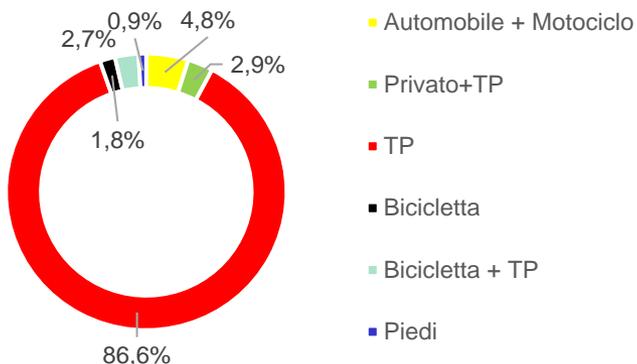
Ti capita di spostarti tra Leonardo e Bovisa? **Si** (16%)

Quanto frequentemente?

Frequenza	
meno di 1 giorno	69%
1 giorno	13%
2 giorni	11%

Il 93% di chi si sposta lo fa massimo 2 giorni/settimana, tuttavia il dato è interessante in termini di volume di persone che si spostano (principalmente con il TP)

Ripartizione modale



PD-PTA

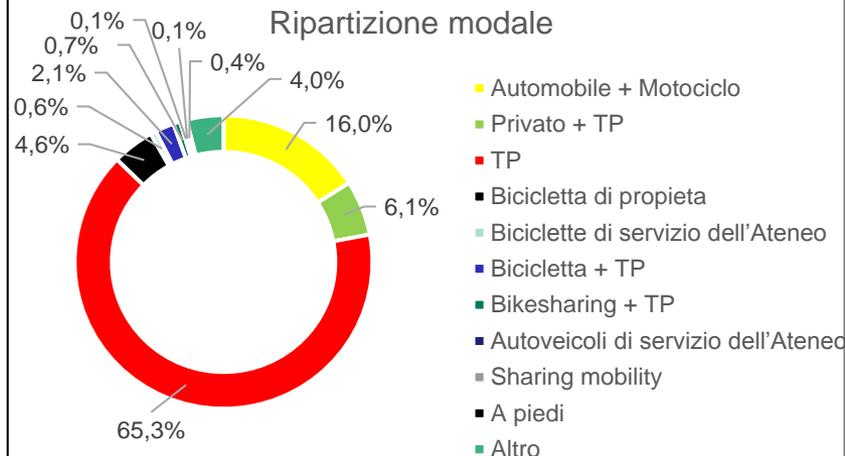
Ti capita di spostarti tra Leonardo e Bovisa? **Si** (34%)

Quanto frequentemente?

Frequenza	
meno di 1 giorno	69%
1 giorno	16%
2 giorni	11%

Il 96% di chi si sposta lo fa massimo 2 giorni/settimana, tuttavia il dato è interessante in termini di volume di persone che si spostano (principalmente con il TP)

Ripartizione modale



I numeri del Politecnico: questionario 2017 - STUDENTI

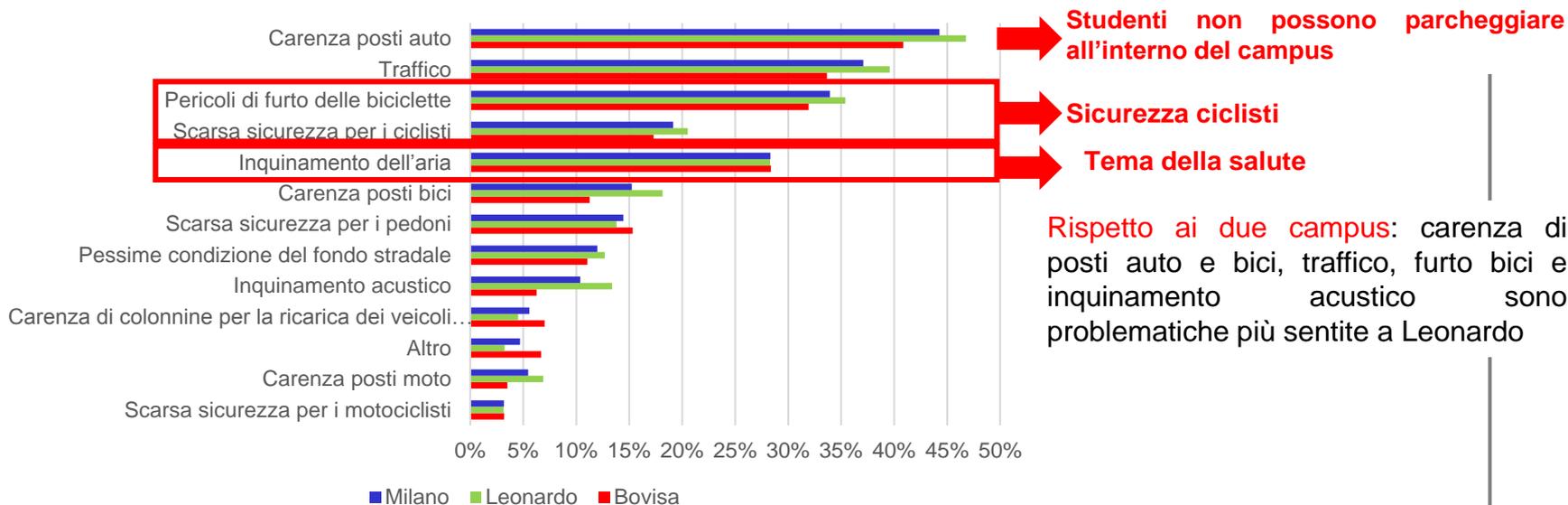
Abitudini, motivazioni scelta del mezzo, criticità dei campus



POLITECNICO
MILANO 1863

- **Abitudini:** il 64% degli studenti dichiara di già utilizzare il mezzo pubblico e non avere intenzione di cambiare abitudine; il 19% vorrebbe passare al mezzo pubblico, ma non ha alternative valide
- **Motivi di non utilizzo del TP:** non convenienza temporale, ritardi e affollamento
- **Motivi per la scelta del mezzo:** velocità, economicità, comodità di viaggio, assenza/scarsa presenza di mezzi alternativi, autonomia
- **Svantaggi della scelta dei mezzi utilizzati:** ritardi, affollamento, traffico, economici, poca autonomia

Criticità dei campus in tema di Mobilità - Studenti



Per tutte le domande: rispetto al 2015, al campus e al sesso NON CI SONO PARTICOLARI DIFFERENZE!

N.B. Nella versione del 2015, queste domande erano facoltative, il tasso di risposta era stato del 66%.
Nella versione del 2017, queste domande sono diventate obbligatorie!



I numeri del Politecnico: questionario 2017 – PD/PTA

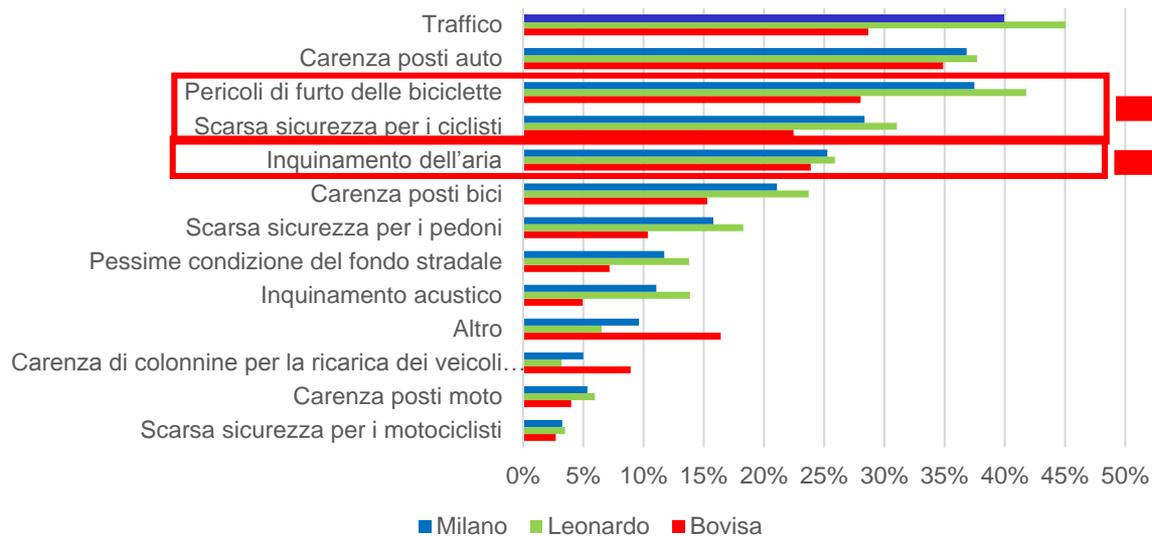
Abitudini, motivazioni scelta del mezzo, criticità dei campus



POLITECNICO
MILANO 1863

- **Abitudini**: il 61% dei PD-PTA dichiara di già utilizzare il mezzo pubblico e non avere intenzione di cambiare abitudine; il 20% vorrebbe passare al mezzo pubblico, ma non ha alternative valide
- **Motivi di non utilizzo del TP** : non convenienza temporale, affollamento e ritardi
- **Motivi per la scelta del mezzo**: velocità, economicità, comodità di viaggio, autonomia (esigenze famigliari è un motivo importante per le donne, meno per gli uomini)
- **Svantaggi della scelta dei mezzi utilizzati**: affollamento, ritardi, traffico, nessuno, rischio incidenti

Criticità dei campus in tema di Mobilità – PD-PTA



Sicurezza ciclisti



Tema della salute

Rispetto al 2015: aumenta il problema del pericolo furto biciclette e la carenza posti auto

Rispetto ai due campus: carenza di posti auto e bici, traffico, furto bici e inquinamento acustico, scarsa sicurezza ciclisti e pedoni sono problematiche più sentite a Leonardo

Per tutte le domande: rispetto al 2015, al campus e al sesso NON CI SONO PARTICOLARI DIFFERENZE!

N.B.

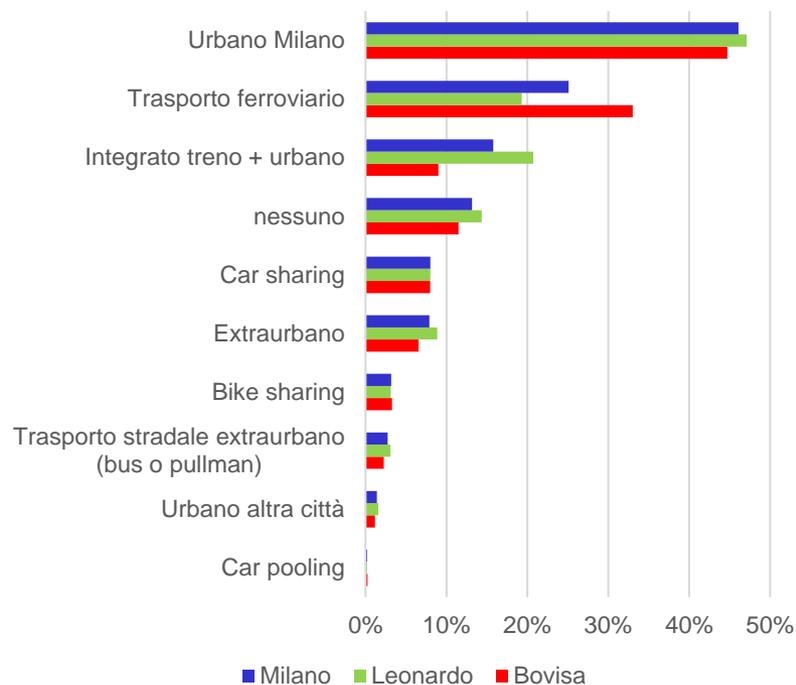
Nella versione del 2015, queste domande erano facoltative, il tasso di risposta era stato del 78%. Nella versione del 2017, queste domande sono diventate obbligatorie!



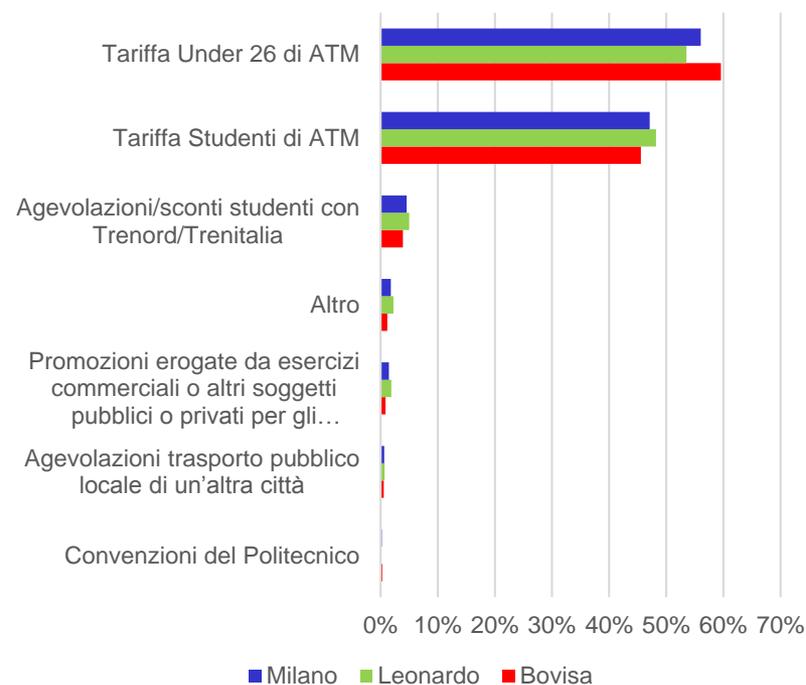
Hai un abbonamento al trasporto pubblico? **No** (13%)

Compri l'abbonamento a prezzo agevolato? **Si** (43%)

Tipo di abbonamento- Studenti



Tipo di agevolazione utilizzata - Studenti



Chi frequenta Bovisa, utilizzando maggiormente il TP rispetto a chi va in Leonardo, possiede più abbonamenti.
Le donne, utilizzando maggiormente il TP rispetto agli uomini, possiedono più abbonamenti.



I numeri del Politecnico: questionario 2017 – PD/PTA

Abbonamenti

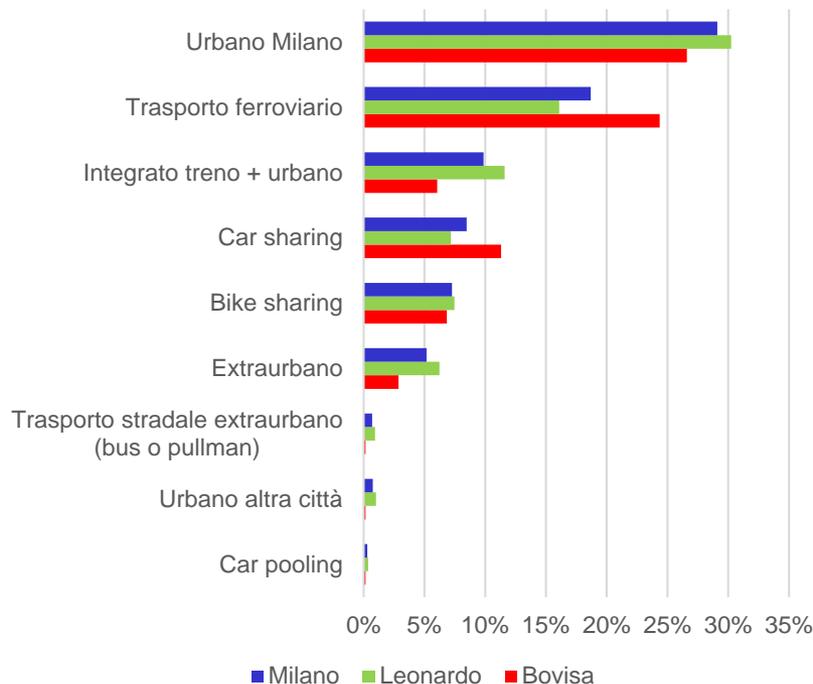


POLITECNICO
MILANO 1863

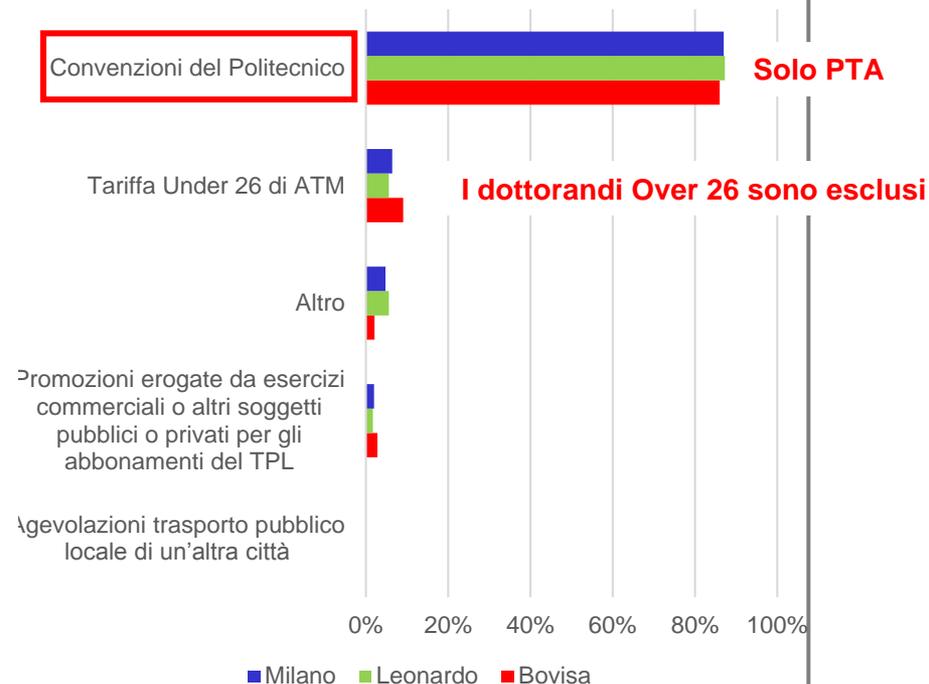
Hai un abbonamento al trasporto pubblico? **No** (35%)

Compri l'abbonamento a prezzo agevolato? **Si** (30%)

Tipo di abbonamento – PD/PTA



Tipo di agevolazione utilizzata – PD/PTA



Solo PTA

I dottorandi Over 26 sono esclusi

Le donne, utilizzando maggiormente il TP rispetto agli uomini, possiedono più abbonamenti e utilizzano maggiormente le agevolazioni per acquistarli.

Ricercatori e dottorandi sono fuori dalle convenzioni Polimi e dalla tariffa Under 26 di ATM!



I numeri del Politecnico: questionario 2017 - STUDENTI

Sharing Mobility



POLITECNICO
MILANO 1863

Conosci i servizi di Car sharing? **Si** (74%)

↑
Donne
Uomini

↑
Bovisa
Leonardo

Conosci i servizi di Bike sharing? **Si** (77%)

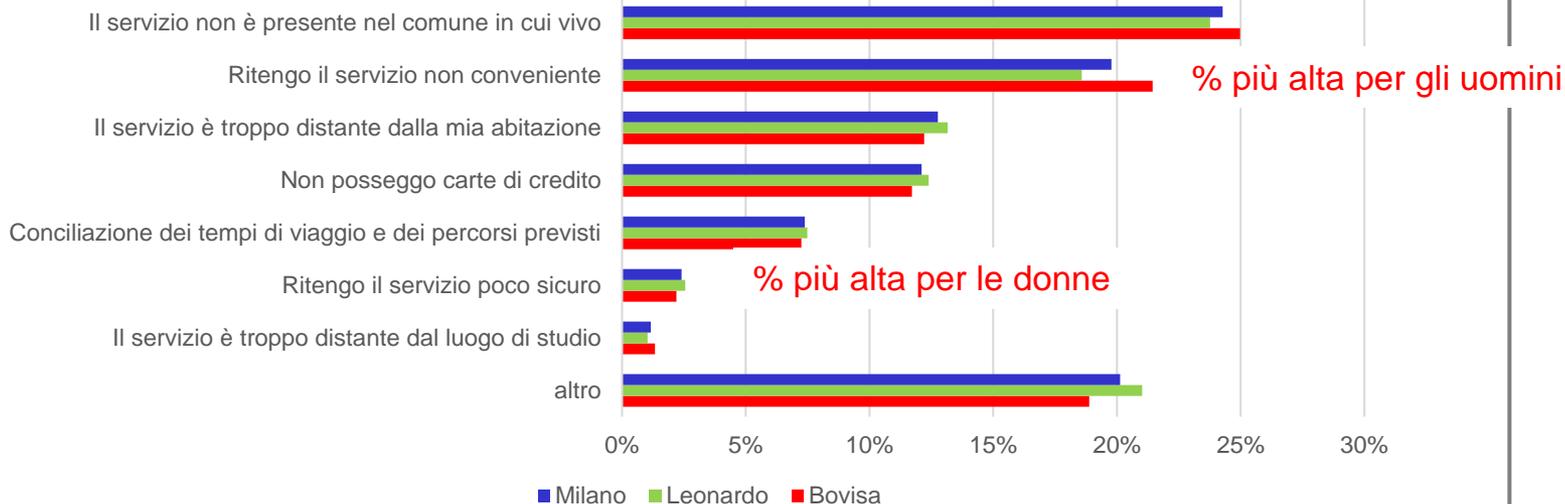
Utilizzi servizi di sharing mobility? **Si** (17%)

- Car sharing 15%
- Bike sharing 5%
- Scooter sharing 0,7%

↑
Uomini
Donne

↑
Bovisa
Leonardo

Perché non utilizzi i servizi di sharing mobility?



Utilizzi servizi di Carpooling? **Si** (2,7%)

↑
Donne
Uomini

↑
Bovisa
Leonardo



I numeri del Politecnico: questionario 2017 – PD/PTA

Sharing Mobility



Conosci i servizi di Car sharing? **Si** (71%)

↑
Donne
Uomini

↑
Bovisa
Leonardo

Conosci i servizi di Bike sharing? **Si** (80%)

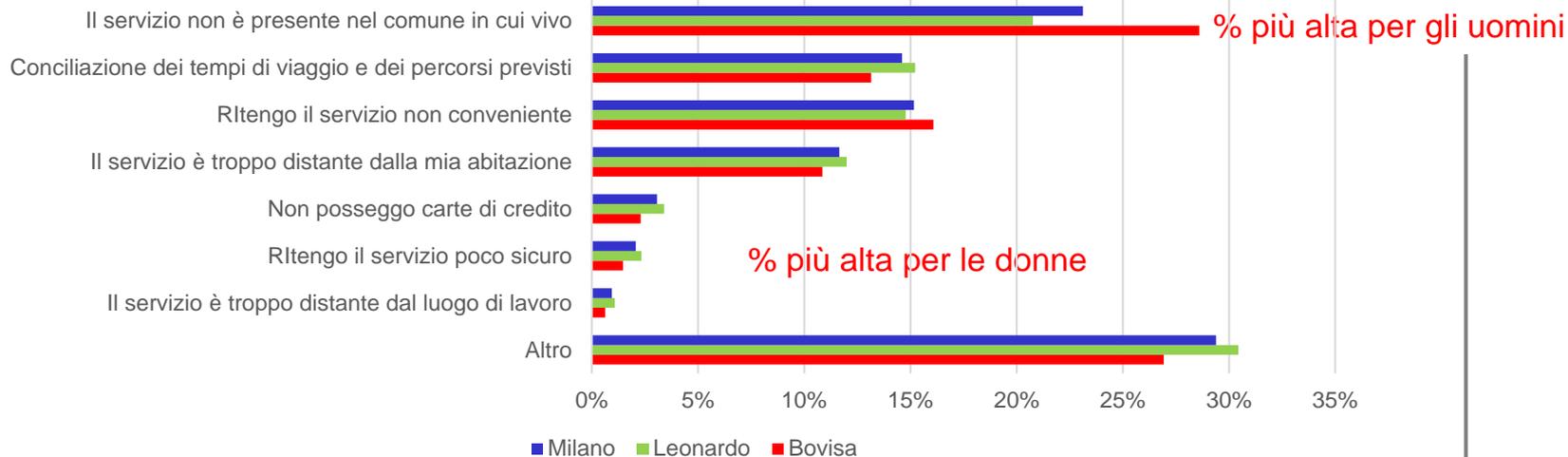
Utilizzi servizi di sharing mobility? **Si** (21%)

- ↙ Car sharing 14%
- Bike sharing 10%
- ↘ Scooter sharing 0,3%

↑
Uomini
Donne

↑
Bovisa
Leonardo

Perché non utilizzi i servizi di sharing mobility?



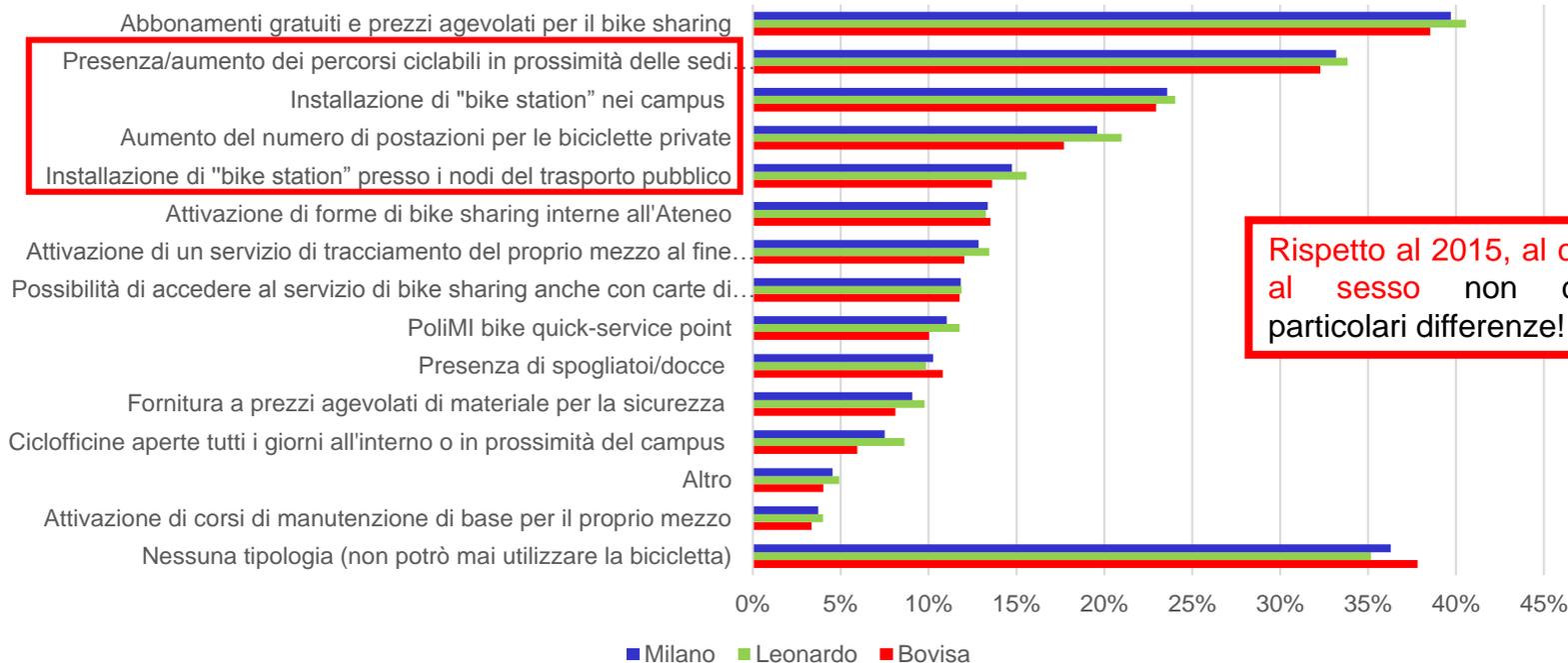
Utilizzi servizi di Carpooling? **Si** (2,2%)

↑
Bovisa
Leonardo



Sicurezza in
bicicletta

Incentivi per aumentare l'uso della bicicletta



Rispetto al 2015, al campus e al sesso non ci sono particolari differenze!

km medi percorsi dagli studenti con la bicicletta: **6 km (A+R)**

km medi percorsi con l'auto dagli studenti				
Percorso A+R (km)	≤ 6	6 - 12	12 - 20	> 20
Studenti 2015	25%	21%	19%	35%
Studenti 2017	31%	25%	20%	24%



I numeri del Politecnico: questionario 2017 – PD/PTA

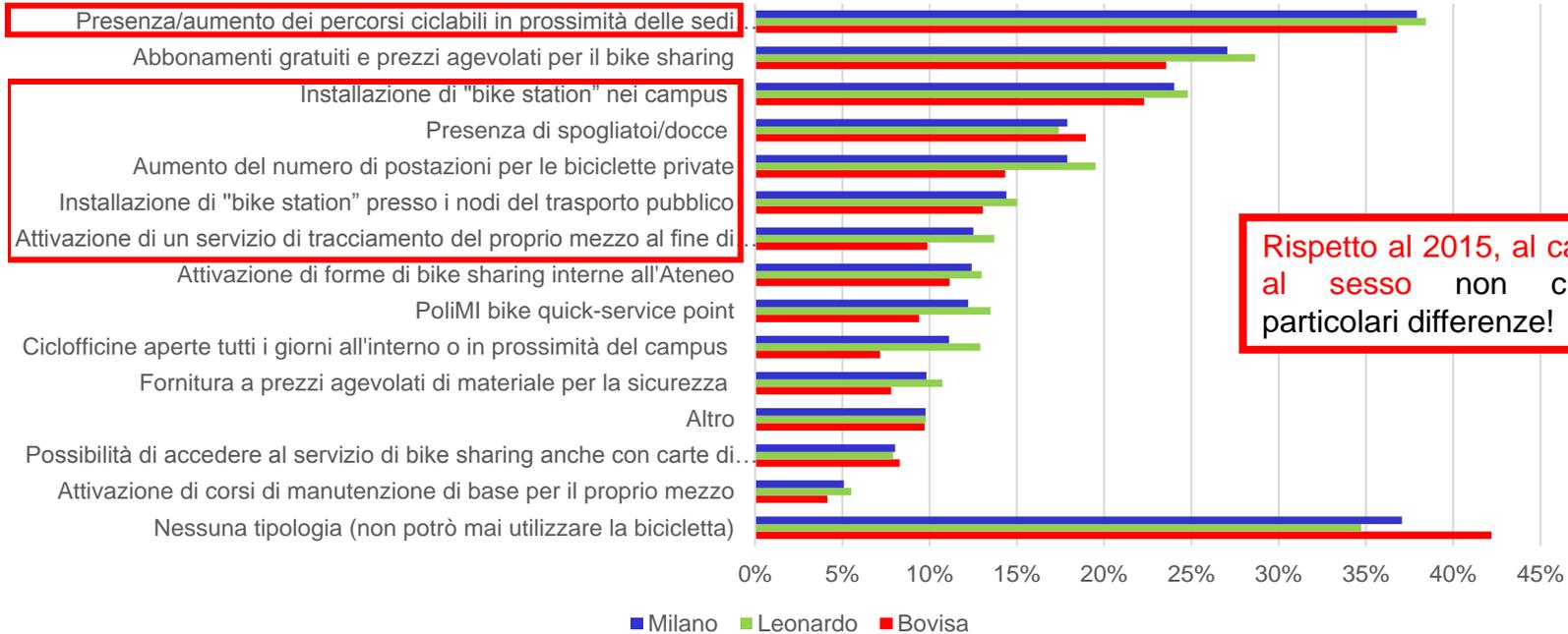
Bicicletta



POLITECNICO
MILANO 1863

Incentivi per aumentare l'uso della bicicletta

Sicurezza in bicicletta



Rispetto al 2015, al campus e al sesso non ci sono particolari differenze!

km medi percorsi dagli studenti con la bicicletta: **7 km** (A+R)

km medi percorsi con l'auto dai PD-PTA				
Percorso A+R (km)	≤ 7	7 - 14	14 - 20	> 20
PD-PTA 2015	22%	20%	16%	42%
PD-PTA 2017	24%	22%	14%	40%





Confronto Studenti / PD-PTA:

- Gli studenti utilizzano maggiormente il TP, rispetto ai PD-PTA
- I PD-PTA utilizzano maggiormente il mezzo privato motorizzato e la mobilità dolce rispetto agli studenti
- I PD-PTA hanno maggiormente a disposizione mezzi motorizzati (79%), gli studenti il 52%
- I motivi che spingono alla scelta del mezzo, gli eventuali svantaggi che ne derivano sono gli stessi sia per gli studenti che per i PD-PTA
- Sia gli studenti che i PD-PTA individuano la scarsa sicurezza dei ciclisti (sia dei percorsi e sia dei parcheggi) come una delle criticità principali dei Campus in tema di mobilità
- I PD-PTA, rispetto agli studenti, conoscono meno e utilizzano meno i servizi di Car sharing e Car pooling (probabilmente perché hanno maggiore disponibilità di auto)
- I PD-PTA, rispetto agli studenti, conoscono e utilizzano di più i servizi di bike sharing (probabilmente limite carta di credito)
- Motivazioni per il non utilizzo dei servizi della sharing mobility: *non possiedo carte di credito* (12% per studenti, 3% per PD-PTA), *conciliazione tempi di viaggio e percorsi previsti* (7% per studenti, 15% per PD-PTA)
- I PD-PTA compiono mediamente una distanza maggiore in bici, rispetto agli studenti
- Gli incentivi individuati per aumentare l'uso della bicicletta sono gli stessi sia per gli studenti, sia per i dipendenti → **IMPORTANZA SICUREZZA IN/DELLA BICICLETTA**



GRAZIE PER L'ATTENZIONE

