

# La Sharing Mobility all'Università degli Studi di Milano

**Indagine sugli spostamenti e sulla mobilità condivisa nelle università italiane**  
Milano, 15/19 Settembre 2017

Dott.ssa Marialuisa De Francesco – Dott.ssa Silvia Spazzacampagna – Dott.ssa Mattea Gelpi

*Divisione Sistemi Informativi*



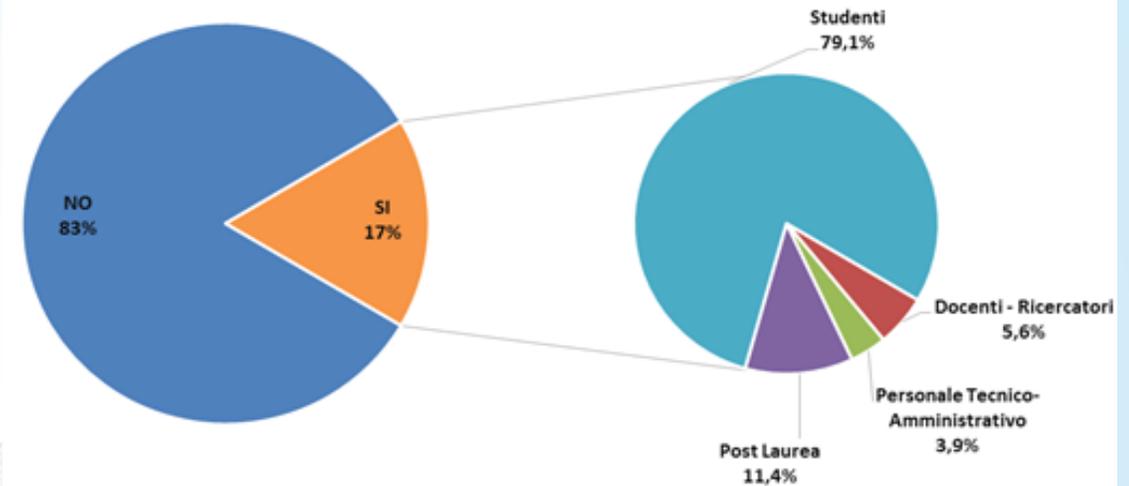
# Caratteristiche del campione



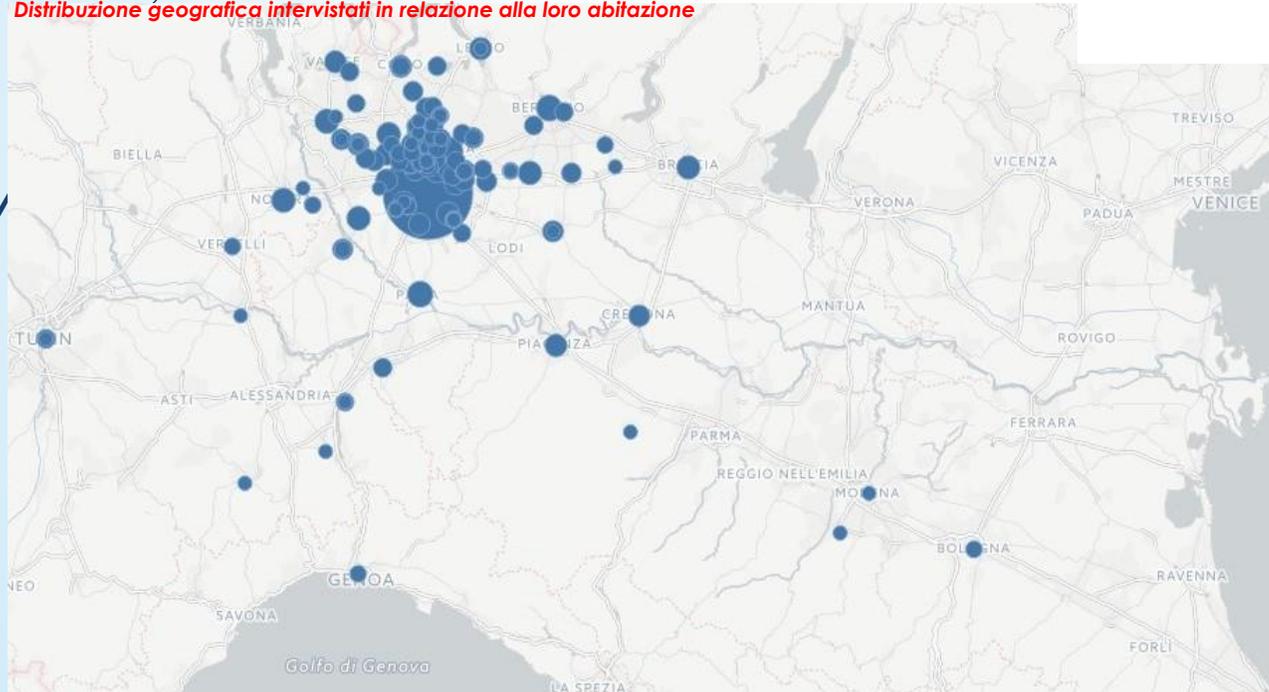
UNIVERSITÀ  
DEGLI STUDI  
DI MILANO

- ▶ **Studenti:** iscritti ai corsi di laurea triennale, specialistica/magistrale e a ciclo unico (71%);
- ▶ **Post-Laurea:** studenti dei corsi di specializzazione, master di I e II livello, dottorandi, assegnisti di ricerca, borsisti di ricerca e collaboratori di ricerca (7%);
- ▶ **Docenti-Ricercatori:** Professori di I e II livello, a contratto e ricercatori A e B (9%);
- ▶ **PTA:** personale tecnico-amministrativo e collaboratori esperti linguistici (13%).

## E' uno studente o lavoratore fuori sede?



## Distribuzione geografica intervistati in relazione alla loro abitazione



- il 59% abita nell'area della Città metropolitana di Milano,
- l'8% proviene dalla Provincia di Monza-Brianza,
- il 6,2% dalla provincia di Bergamo
- e il 6% da quella di Varese.

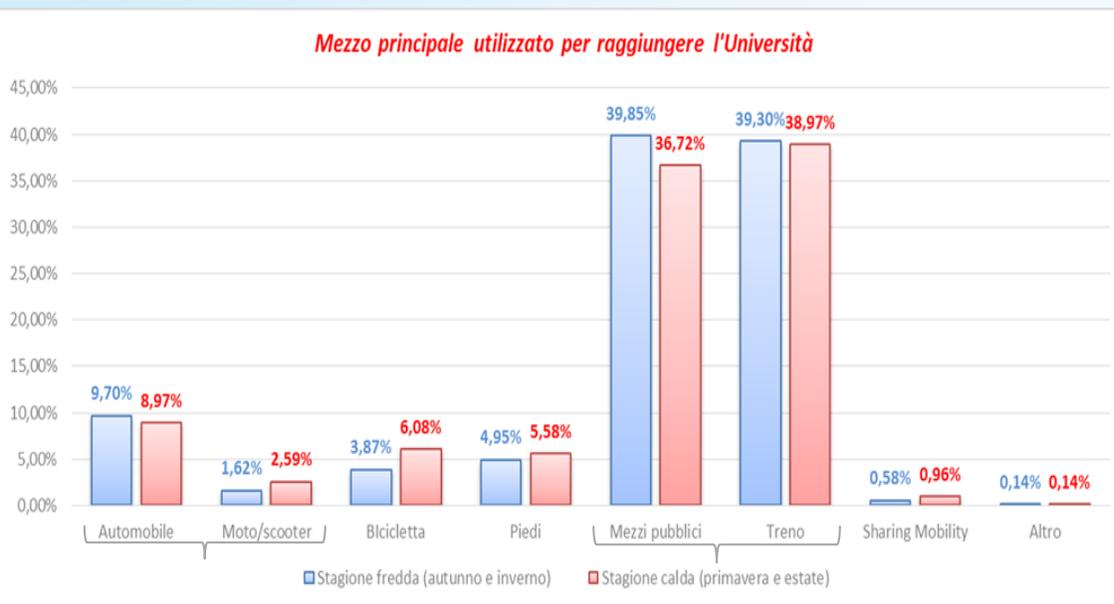
# Mobilità quotidiana (1)



TIPO COMPILATORE	Studenti			PTA Presenza	Docenti - Ricercatori		Post Laurea	
	Periodo di esami	Periodo senza lezioni	Periodo di lezioni		Periodo di lezioni	Periodo senza lezioni	Periodo di lezioni	Periodo senza lezioni
Frequenza Univ								
Meno di 1 giorno a settimana	33,93%	61,75%	3,37%	0,42%	0,28%	1,15%	5,83%	11,94%
1-2 giorni	29,68%	15,74%	1,22%	0,21%	0,84%	5,19%	3,40%	3,98%
2-3 giorni	16,38%	9,23%	6,85%	0,21%	3,37%	8,07%	6,31%	5,47%
3-4 giorni	10,28%	7,26%	34,67%	3,40%	17,98%	18,73%	16,02%	9,95%
5 o più giorni	9,73%	6,03%	53,89%	95,75%	77,53%	66,86%	68,45%	68,66%

- L'89% degli studenti dei corsi di laurea si spostano per motivi di studio dai 3 ai 5 giorni nella settimana durante il periodo delle lezioni; nei soli periodi di esami o senza lezioni, tali studenti raggiungono l'Università con minor frequenza, in media 1-2 giorni alla settimana;
- L'84% degli studenti post-laurea frequentano l'Università dai 3 ai 5 giorni nel periodo di lezioni, mentre nel periodo senza lezioni il 12% di essi si sposta meno di 1 giorno a settimana e il 68,6% continua a frequentare l'Università per più di 5 giorni a settimana;
- Il personale docente-ricercatore ed il personale tecnico-amministrativo raggiungono il luogo di lavoro prevalentemente tutti i giorni.

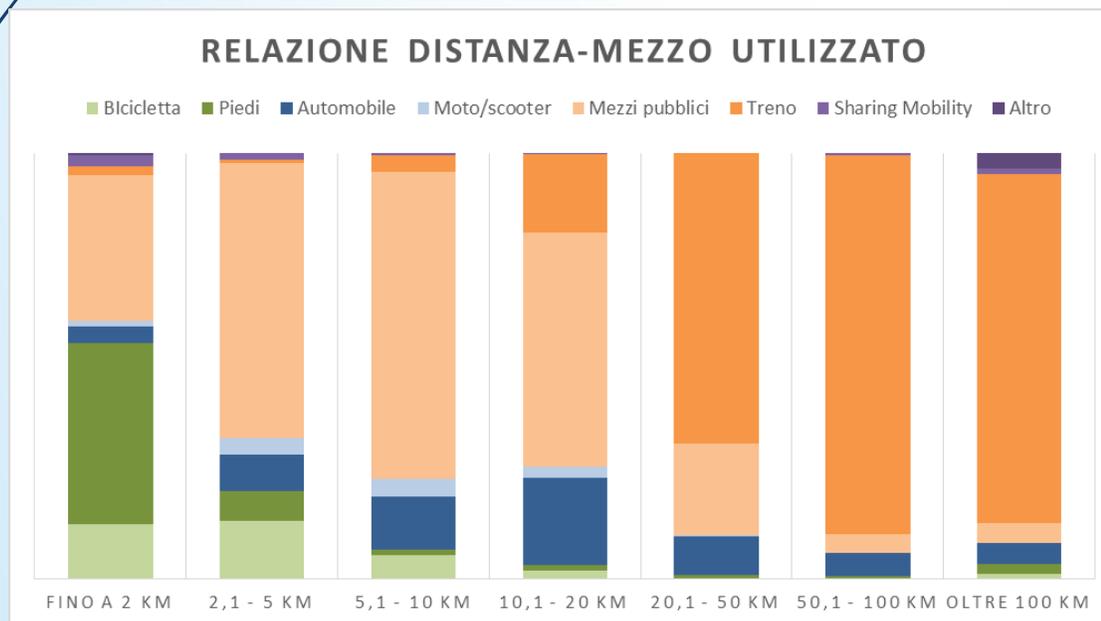
# Mobilità quotidiana (2)



Non sussistono marcate differenze nella scelta del mezzo principale per recarsi all'Università nella stagione fredda e calda:

- Servizio pubblico (79,14%) → Mezzo prevalente;
- Mezzi privati (11%): automobile (9,7%) + moto/scooter (1,6%) nella stagione fredda. Minore utilizzo dell'automobile a favore dell'uso di moto/scooter nella stagione calda;
- Mediamente il 10% si reca all'Università a piedi o in bicicletta, soprattutto nella stagione calda.
- Sharing Mobility: Solo lo 0,58% utilizza nella stagione fredda, e 1% nella stagione calda. I principali fruitori sono il personale docente-ricercatore e gli iscritti ali postlaurea.

Dati in linea con quanto emerso anche a livello nazionale.



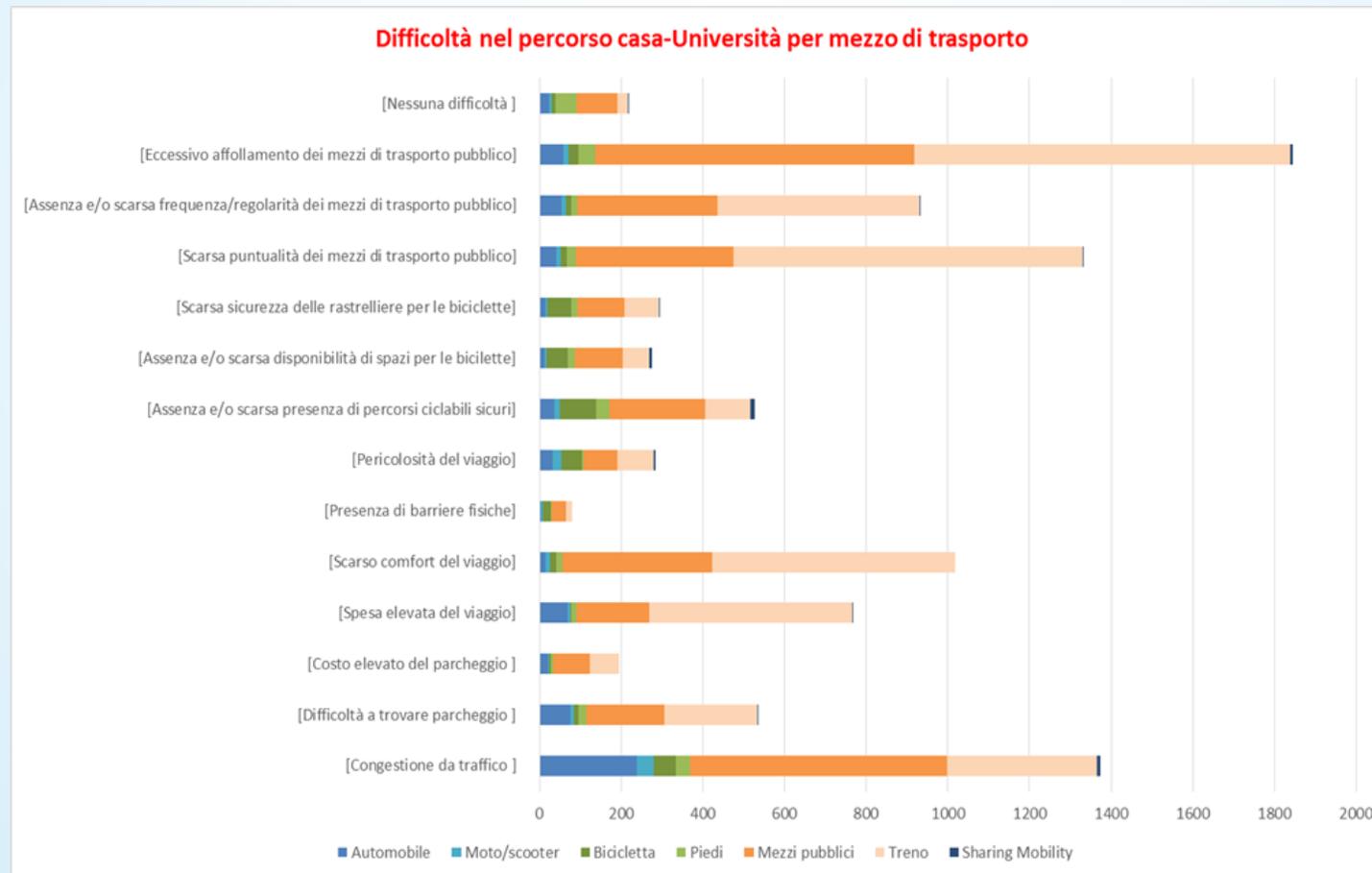
- mobilità dolce (piedi e bicicletta) → piccole distanze (fino a 2 km) ;
- mezzo pubblico → da 5km a 10 km;
- mezzo pubblico, privato, treno → 10-20 km;
- Treno → oltre 20km
- Sharing Mobility → brevi distanze (fino a 5km) o lunghe distanze (oltre i 50km).

# Tempi di spostamento e difficoltà sul percorso



UNIVERSITÀ  
DEGLI STUDI  
DI MILANO

- ▶ **Tempo medio per raggiungere la sede di studio/lavoro** : 1 h (media nazionale 1h e 40 min);
- ▶ **Tragitto di andata**: l'8% degli intervistati effettua una sosta (accompagnare figli o altre persone);
- ▶ **Tragitto di ritorno**: il 24% effettua una sosta (acquisti e commissioni, accompagnare figli, attività del tempo libero);
- ▶ Fattori sociodemografici: in particolare il genere, l'età e la condizione socio-professionale.

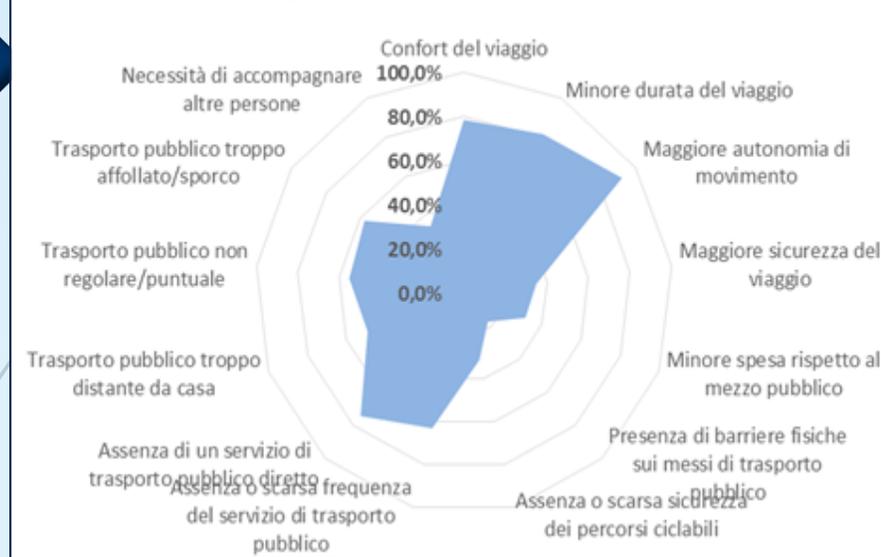


# Motivi di preferenza per tipologia di mezzo



UNIVERSITÀ  
DEGLI STUDI  
DI MILANO

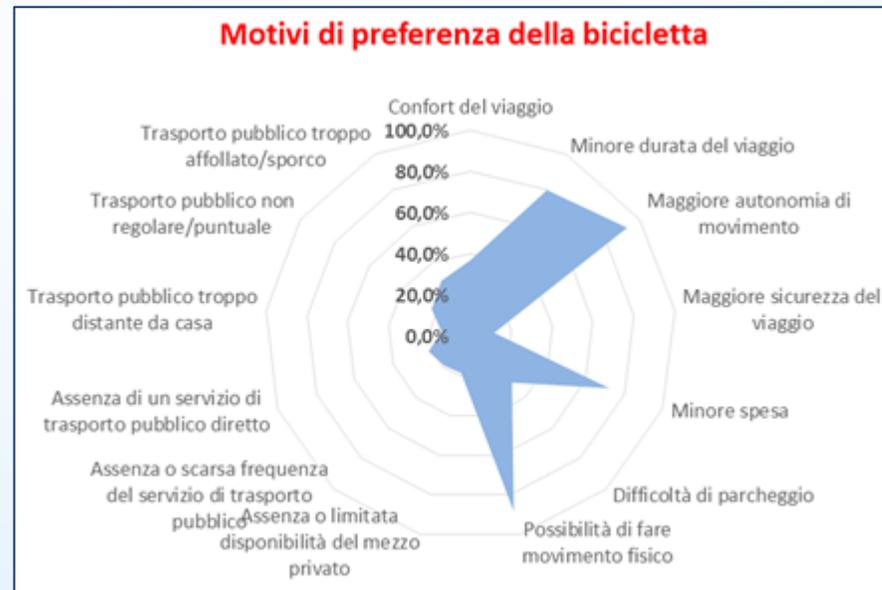
## Motivi di preferenza dell'automobile privata



## Motivi di preferenza del trasporto pubblico



## Motivi di preferenza della bicicletta



# Sharing mobility (1)

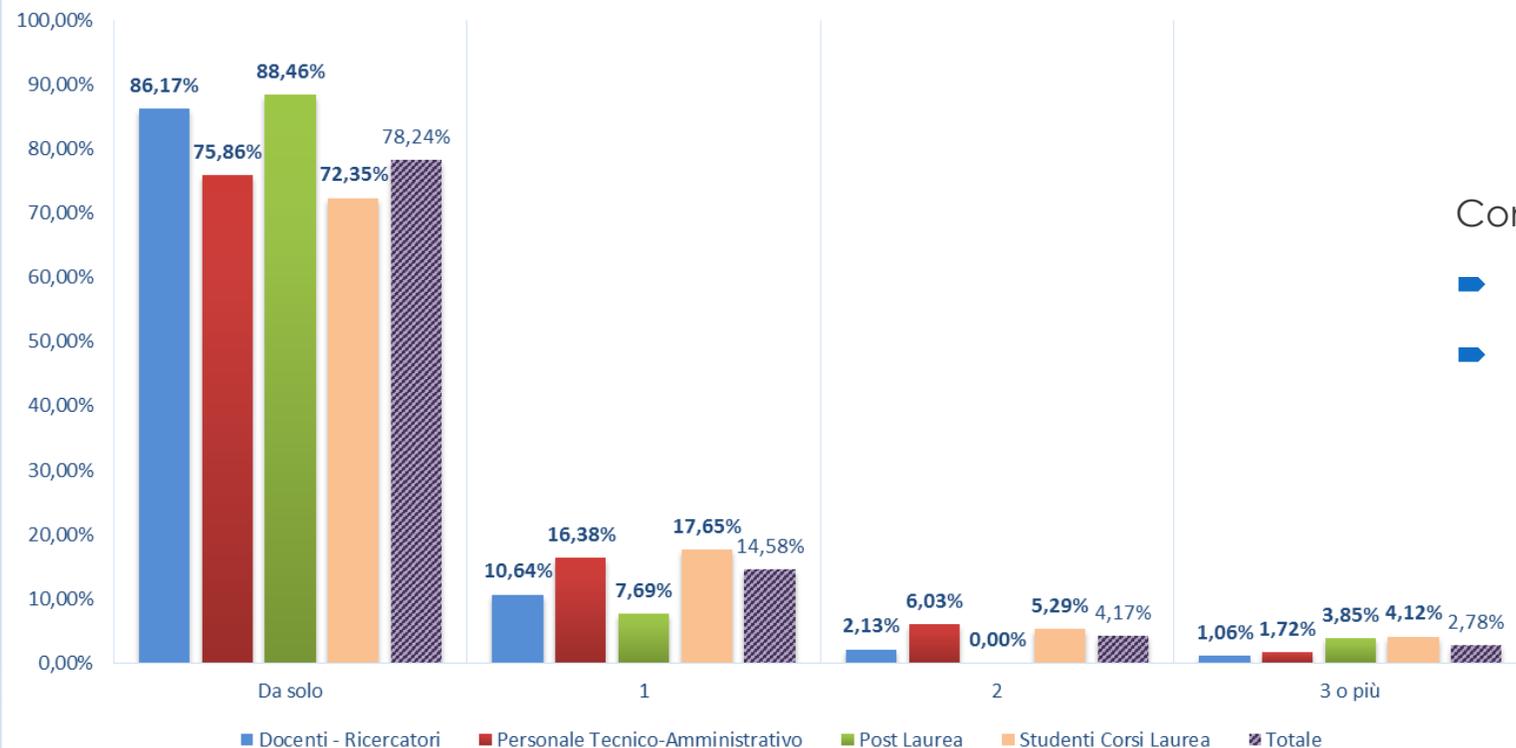


UNIVERSITÀ  
DEGLI STUDI  
DI MILANO

## Ha mai sentito parlare di servizi di mobilità condivisa? (%SI)

Studenti	Post Laurea	Docenti-Ricercatori	PTA	Totale
59,4%	6,7%	8,9%	11,5%	<b>86,5%</b>

### Numero di persone con cui viene condiviso il viaggio per Ruolo degli intervistati



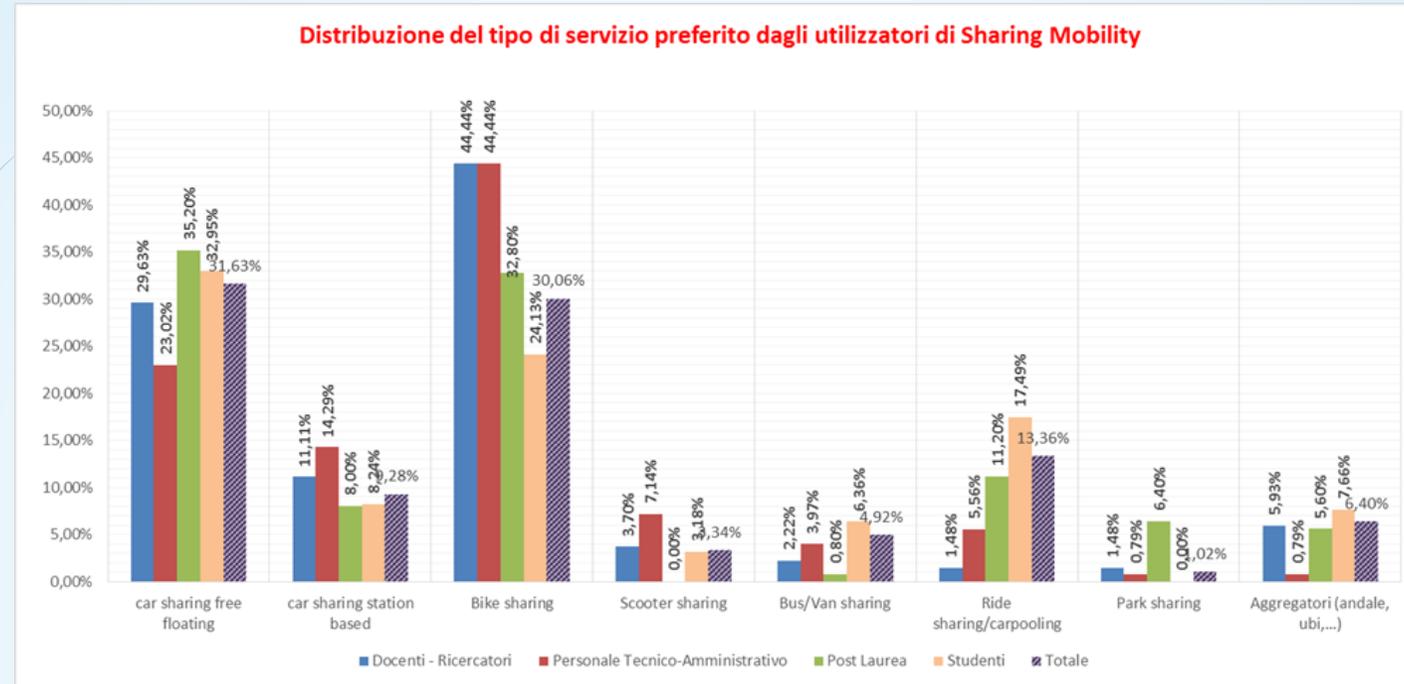
Condivisione viaggio con:

- familiari/parenti (57%)
- i colleghi/altri studenti dell'Ateneo (34%)

# Sharing mobility (2)



UNIVERSITÀ  
DEGLI STUDI  
DI MILANO



## Aspetti "molto importanti" dei servizi di mobilità condivisa

1. Convenienza economica (56%)
2. Rispetto dell'ambiente (39%)
3. Non pagare il parcheggio (34%)
4. Non pagare per mantenimento (31%)

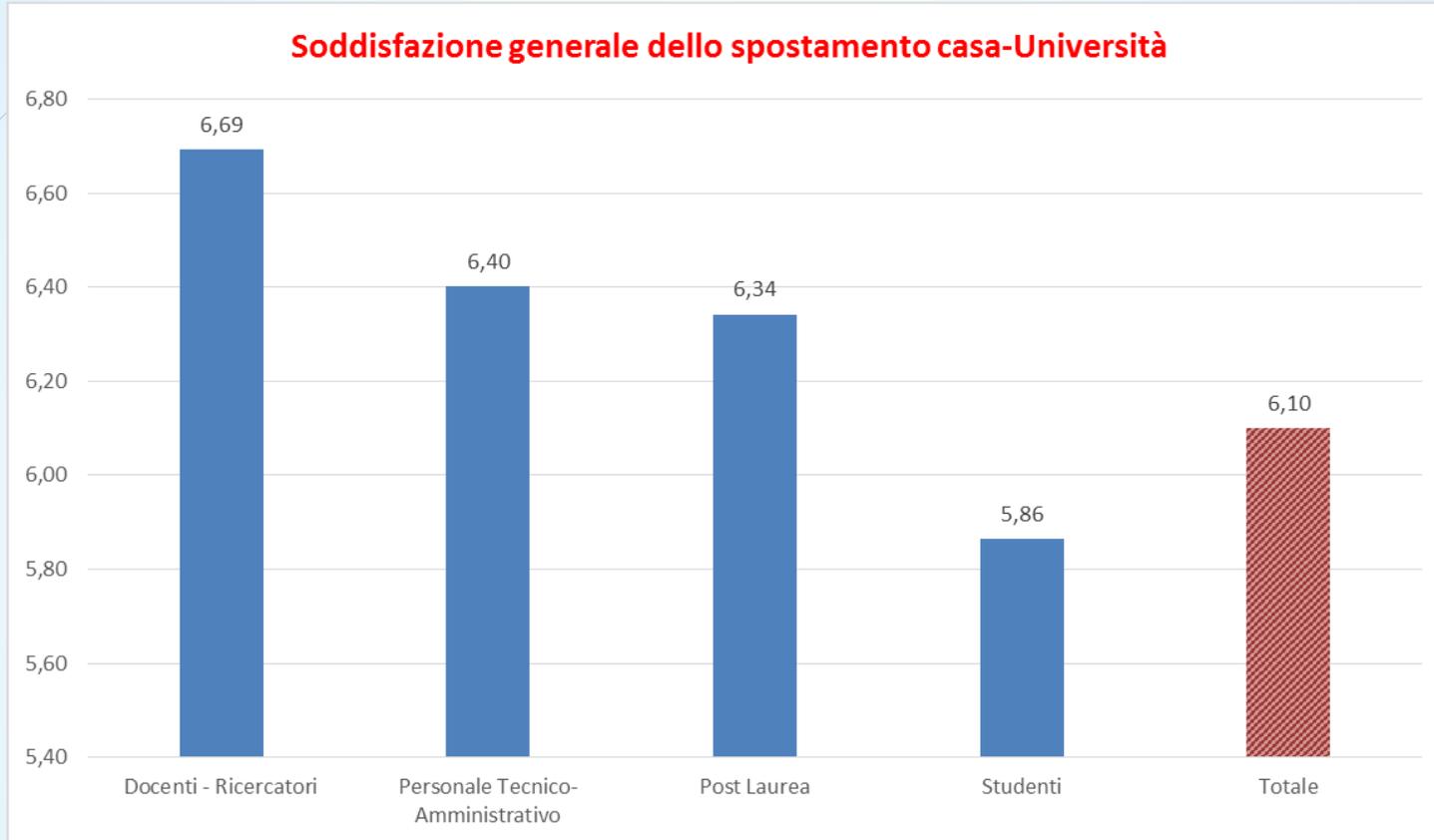
## Aspetti "molto negativi" dei servizi di mobilità condivisa

1. Presenza di pochi mezzi e/o non sempre disponibili (40%)
2. Limitata adeguatezza dei servizi rispetto alle mie necessità di spostamento (34%)
3. Prezzi alti (30%)

# Soddisfazione



UNIVERSITÀ  
DEGLI STUDI  
DI MILANO



- ▶ Mediamente gli utenti si dichiarano soddisfatti nel raggiungere il luogo di lavoro/studio, anche se la soddisfazione media supera di poco la sufficienza;
- ▶ La categoria "meno soddisfatta" risulta quella costituita dagli studenti.



UNIVERSITÀ  
DEGLI STUDI  
DI MILANO

**Grazie per l'attenzione.**

Dott.ssa Marialuisa De Francesco  
Dott.ssa Silvia Spazzacampagna

Divisione Sistemi Informativi