



POLITECNICO  
MILANO 1863

1

*European Mobility Week, 16-22 settembre 2017*

# ***STAKEHOLDER DELLA MOBILITÀ E UNIVERSITÀ A CONFRONTO***

**20 settembre 2017**

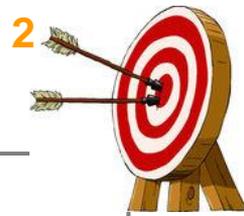
**ore 9.30 – 12.30**

***Politecnico di Milano | Aula Magna | Edificio 1 |***

***Piazza Leonardo da Vinci, 32***

**MILANO**





## FINALITA' DELL'INCONTRO

- fare il punto della situazione circa il lavoro svolto durante l'anno di *attività del tavolo tecnico*;
- valutare i futuri ambiti di collaborazione tra gli stakeholder per migliorare la mobilità universitaria nella nostra Regione;
- pianificare congiuntamente attività ed interventi orientati ad ottenere miglioramenti tangibili nel campo della mobilità nell'area milanese.

## TEMI CHIAVE

- convenzionamento TP, TPL;
- convenzionamento sharing mobility (car, scooter, bike);
- integrazioni tariffaria;
- intermodalità;
- supporto alla mobilità attiva;
- pianificazione condivisa → PSCL universitari ↔ indirizzi MM d'Area;
- accordi con stakeholder per promuovere la mobilità sostenibile (ad es. campagne di sensibilizzazione, convenzioni acquisto bici pieghevoli o e-bike);
- azioni per ridurre le emissioni inquinanti → interventi su target specifici.



## I «DESIDERATA» DELLE UNIVERSITA' - 1:

- **Convenzioni, intermodalità e integrazione tariffaria:**
  - stipula convenzioni singole (o quadro tra più Atenei) per incremento/introduzione/estensione della scontistica e dei servizi offerti a tutta la popolazione universitaria da parte delle aziende:
    - del trasporto pubblico, in primis ATM e Trenord (soprattutto per abbonamenti per utenti distanza medio-lunghe), anche in termini di «libera circolazione»;
    - della sharing mobility (car pooling compreso): Car2Go, Enjoy, E-Vai, Ubeeqo, DriveNow, Share'ngo, MiMoto..., BikeMI, Mobike..., BePooler, U.Go! ...
  - estensione della scontistica «studenti» anche alle categorie dei dottorandi, con riconoscimento «diretto» da parte di ATM senza intermediazione degli Atenei;
  - introduzione di una scontistica per «studenti» con riconoscimento «diretto» da parte di Trenord;
  - reintroduzione della scontistica per dipendenti e collaboratori da parte di Trenord.



## I «DESIDERATA» DELLE UNIVERSITA' - 2:

- ***Supporto alla mobilità «attiva» e collegamenti tra i campus:***
  - realizzazione attraversamenti pedonali critici per i collegamenti tra i Campus (via La Masa - .....);
  - realizzazione/messa a norma di percorsi ciclo-pedonali dalle stazioni agli Atenei o nei dintorni di questi (ad es. via Bonardi, via Pascoli, viale Regina Giovanna, area Bicocca e collegamento parco Nord ....) e nelle aree periferiche di accesso a capolinea delle linee metropolitane per gli utenti dei Comuni «di prima fascia» (ad es. Novate Milanese, Cormano, ....);
  - introduzione di modalità di accesso al servizio di bike sharing (BikeMI) alternative alla carta di credito;
  - installazione ulteriori stazioni per il bike sharing (ad es. via Golgi, via Celoria, via Durando, via Cosenz, viale Sarca U14, piazza della Trivulziana);
  - installazione di archetti per bici in prossimità dei campus (ad es. via Ampere, via Celoria, piazza della Scienza, piazza dell'Ateneo Nuovo, Stazione Greco Pirelli...);
  - realizzazione/ampliamento di velostazioni in corrispondenza dei nodi di interscambio con stazioni TP e TPL;
  - ...



## I «DESIDERATA» DELLE UNIVERSITA' - 3:

- *Pianificazione condivisa e accordi con gli Enti:*
  - incremento delle relazioni con i Mobility Manager d'Area (Comune, Città Metropolitana e Regione) per supportare la pianificazione degli interventi delle singole realtà universitarie in ottica PSCL (Piano Spostamenti Casa Lavoro) e per coordinare interventi congiunti sul territorio (ad es. esperienza pregressa per Piazza Leonardo da Vinci);
  - sgravi/misure di incentivazione collegate ad investimenti volti a promuovere la mobilità sostenibile;
  - accordi per promuovere attività di ricerca/monitoraggio sui temi della mobilità sostenibile (ad es. collaborazione con AMAT per studi sul territorio e/o condivisione SW elaborazione dati di mobilità, collaborazione con ARPA per monitoraggio emissioni inquinanti ed interventi su target specifici).



# I PRIMI RISULTATI DEL TAVOLO TECNICO:

→ Atenei milanesi (POLIMI, UNIMI, UNIMIB, UNICATT): **Coinvolgimento** nella partecipazione da parte del Comune di Milano ad un **bando aperto solo agli Enti locali** volto a promuovere la mobilità sostenibile **“Programma sperimentale nazionale di mobilità sostenibile casa-scuola e casa-lavoro”** del Ministero dell’Ambiente (DM. 208 20/07/2016).



MINISTERO DELL'AMBIENTE E DELLA TUTELA  
DEL TERRITORIO E DEL MARE  
DECRETI MINISTRI - REGISTRAZIONE  
000208 del 20/07/2016

*Il Ministro dell'Ambiente  
e della Tutela del Territorio e del Mare*

VISTA la Legge 8 luglio 1986, n. 349 recante "Istituzione del Ministero dell'ambiente e norme in materia di danno ambientale";

VISTO il Decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri 10 luglio 2014, n. 142, recante il "Regolamento di organizzazione del Ministero dell'ambiente e della tutela del territorio e del mare, dell'Organismo indipendente di valutazione e degli Uffici di Diretta Collaborazione", che nel disporre la nuova organizzazione del dicastero in sette Direzioni Generali istituisce la "Direzione generale per il clima e l'energia";

VISTO il Decreto del Ministro dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare 19 gennaio 2015, n. 8, recante "Individuazione e definizione dei compiti degli uffici di livello dirigenziale non generale del Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare";

VISTO il Decreto del Ministro dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare 22 febbraio 2016, n. 38 registrato presso la Corte dei conti in data 21 marzo 2016, Reg. n. 1, Fog. 653, con cui il Ministro dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare ha emanato la Direttiva Generale sull'attività amministrativa e sulla gestione del Ministero per l'anno 2016;

VISTA la Legge 28 dicembre 2015, n. 221 recante "Disposizioni in materia ambientale per promuovere misure di green economy e per il contenimento dell'uso eccessivo di risorse naturali", e in particolare l'articolo 5, commi 1 e 2, il quale prevede che con Decreto del Ministro dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare, sentiti, per i profili di competenza, il Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti e la Conferenza Unificata di cui all'articolo 8 del Decreto Legislativo 28 agosto 1997, n. 281 e acquisito il parere delle Commissioni parlamentari competenti per materia, siano definiti il "Programma sperimentale nazionale di mobilità sostenibile casa-scuola e casa-lavoro" (di seguito anche "Programma sperimentale"), nonché le modalità e i criteri per la presentazione dei progetti, e vengano destinati 35



## Programma sperimentale nazionale di mobilità sostenibile casa-scuola e casa-lavoro

Legge n. 221 del 28 dicembre 2015 - Disposizioni in materia ambientale per promuovere misure di green economy e per il contenimento dell'uso eccessivo di risorse naturali - Art. 5: Disposizioni per incentivare la mobilità sostenibile

### Istruzioni per la compilazione di:

- Modulo A "Domanda di partecipazione"
- Modulo B "Proposta progettuale"
- Modulo C "Stima dei benefici ambientali"

### Appendice

- Metodologia proposta per la stima dei benefici ambientali

## Focus Atenei:

- Realizzazione percorsi ciclabili e installazione rastrelliere per migliorare la mobilità dolce degli Atenei;
- SW per analisi dati di mobilità in condivisione;
- ...

# In attesa degli esiti

CORTE DEI CONTI



025433-28/07/2016-SCCLN-130PREV-0

09/06/2016

RELAZIONE DI VERIFICA





# I PRIMI RISULTATI DEL TAVOLO TECNICO:

- **Atenei milanesi (POLIMI e UNIMIB):** in corso di valutazione l'adesione a progetti di **carpooling** per la popolazione universitaria
- **Politecnico di Milano:** **collaborazione con AMAT** per l'**elaborazione dei questionari** sulla mobilità 2017.
- **Politecnico di Milano:** **sottoscrizione convenzioni** rivolte a tutta la popolazione universitaria **con aziende della sharing mobility**



## FOCUS:

- **attività di sensibilizzazione** popolazione POLIMI e cittadinanza;
- **incentivi / Agevolazioni** legate ai servizi offerti;

### - SHARING MOBILITY

- > [Car2go](#)
- > [E-VAI](#)
- > [MIMOTO](#)
- > [UBEEQO](#)
- > [Share'ngo](#)

### CONTATTACI

Contatti e PEC  
Rubrica  
Dove siamo  
Orari edifici e Campus

### POLICY

Amministrazione trasparente  
Privacy  
Diploma Supplement  
Sicurezza

### DIRITTI

Comitato Unico di Garanzia e Consigliera di Fiducia  
Disabilità e DSA  
Garante della Trasparenza

Politecnico di Milano

Piazza Leonardo da Vinci, 32  
20133 Milano  
P.IVA 04376620151  
C.F. 80057930150



## COSA METTONO SUL TAVOLO LE UNIVERSITA':

### I NUMERI POLIMI (dati 2016):

**41.622 Studenti**

**1.208 PTA**

**1.316 PD strutturato**

**1.253 docenti a contratto**

**1.122 dottorandi**

**728 assegnisti**

**È formato da 7 campus organizzati in 27 sedi nelle città di:**

**Milano (campus Leonardo e Bovisa) – 13 sedi,**

**Como – 5 sedi,**

**Lecco – 4 sedi,**

**Cremona – 1 sede,**

**Mantova – 1 sede,**

**Piacenza – 3 sedi.**

### FOCUS ABBONAMENTI e CONVENZIONI:

→NUMERO ABBONAMENTI PERSONALE DIPENDENTE: 998 utenti

→SPESE PER ACQUISTO ABBONAMENTI TP: 477.915 euro (di cui contributo POLIMI: 84.580 euro --- *Dal 2013 in costante aumento → 35% sia ATM che Trenord; previsione di spesa POLIMI 2017 in crescita → contributo previsto oltre i 100.000 euro*)

→CONVENZIONI – Sharing Mobility: Car2Go, E-Vai, Ubeevo, Share'ngo, MiMoto.

→ALTRE CONVENZIONI - TP: Trenord, ATM

→ALTRE CONVENZIONI – Trasporti lunga distanza: in trattativa con Trenitalia.



## COSA METTONO SUL TAVOLO LE UNIVERSITÀ':

I NUMERI DI UNIMI (dati 2016):

**59.821 studenti**

**1.912 pers. t.a.b.**

**1.306 professori**

**776 ricercatori**

6 sedi distaccate in Lombardia, oltre ai Poli di:

• Milano, 2 Poli (18 sedi in Centro; 24 sedi in Città Studi);

• Segrate (3 sedi);

• Lodi (2 sedi)

**TOTALE: 53 sedi**

### FOCUS ABBONAMENTI

→ **NUMERO ABBONAMENTI:** 1911 ATM - 570 Trenord, (ATM: pta, docenti, ricercatori; Trenord: pta, doc., ric., dottorandi/specializzandi/assegnisti solo con borsa e SENZA CONTRIBUTO DI ATENEO)

entrambe le tipologie in costante incremento annuale

→ **SPESE PER ACQUISTO ABBONAMENTI.** € 1.124.065,00 *circa* (di cui contributo UNIMI: € 519.787,00 *circa*)

*[da settembre 2015 un consistente e costante aumento del contributo a carico dell'Ateneo a seguito di un accordo sindacale in materia]*

**CONVENZIONI** per sconti e agevolazioni con: produttori di bici, anche elettriche e cargobike, nonché con garage e parking per contenere l'uso dei veicoli privati per gli spostamenti in città.

# COSA METTONO SUL TAVOLO LE UNIVERSITÀ':

## I NUMERI di UNIMIB (dati 2017):

**32.947 studenti e specializzandi**

**777 PTA**

**944 docenti e ricercatori**

**874 borsisti e assegnisti**

**628 dottorandi**

**2 campus e 5 sedi organizzati in 27 edifici:**

**Campus Milano – 17 edifici,**

**Campus Monza – 4 edifici,**

**Bergamo – 1 sede,**

**Faedo Valtellino – 1 sede,**

**Lecco – 1 sede,**

**Sesto San Giovanni – 1 sede,**

**Maldives – 1 sede.**

## FOCUS ABBONAMENTI

→ Abbonamenti personale strutturato e non: 328 Trenord e 493 ATM: Totale 821 (circa 50% del totale personale docente e non docente); → Abbonamento annuale agevolato al TPL per il personale docente (comprensivo degli assegnisti) e tecnico-amministrativo dell'Ateneo;

→ Abbonamenti studenti: 70% del totale (Fonte: Indagine mobilità 2016 su un campione di 7000 studenti);

→ Convenzione con Trenitalia per spostamenti sulle lunghe e medie distanze (per personale e, in programmazione, per studenti).

## INTERVENTI ATTUATI:

- Piano Spostamento Casa-Lavoro, Indagini sugli spostamenti di personale e studenti (2016);
- Servizio navetta Ecobus gratuito per gli spostamenti all'interno al Campus;
- Ciclofficina mobile in piazza della Scienza e piazza dell'Ateneo Nuovo;
- Servizio di *car sharing* «Guidami» (tariffe di abbonamento e di utilizzo vantaggiose).



## COSA METTONO SUL TAVOLO LE UNIVERSITA':

I NUMERI UNICATT (dati 2016):

**27.000 studenti**

**1.700 PTA**

**2.000 PD e figure legate all'ambito accademico**

**1 Campus Milanese con 9 sedi  
milanesi e 3 sedi padane**

**FOCUS ABBONAMENTI:**

→ **NUMERO ABBONAMENTI Dipendenti: 470**

→ **NUMERO ABBONAMENTI Studenti: 340**

→ **CONVENZIONI SHARING MOBILITY:**

**ANDALE (Car2go, Enjoy, Sharengo, Zego, Evai, Ubeevo, Bikemi)**



## **COSA METTONO SUL TAVOLO LE UNIVERSITA':**

### **I NUMERI BOCCONI (dati 2017):**

**13.876 studenti**

**617 PTA**

**313 PD strutturato**

**64 docenti a contratto**

**56 dottorandi e assegnisti**

**812 collaboratori**

**1 campus, 5 edifici attuali, 1 in costruzione**

### **FOCUS ABBONAMENTI:**

→ **Abbonamenti personale strutturato e non:** dato non disponibile

→ **Abbonamenti studenti:** dato non disponibile

# Caso di studio:

Tragitto: Novate Milanese – Piazza Leonardo da Vinci (circa 12 km)



## Con il mezzo pubblico:

Novate Milanese - Piazza Leonardo da Vinci con i mezzi pubblici				
[Fonte dati costi: siti TP]; Fonte dati tempi [media sperimentale viaggi senza contrattempi]				
Mezzo	Tempo (minuti)	Costo biglietto singolo (€) – solo andata	Costo abbonamento mensile (€)	Costo abbonamento annuale (€)
ATM Autobus 89 + M3+ M2	55	1,9	55	498
ATM + TRENORD Passante + M2/Linea 23	55	3,3	58 (TrenoMilano) 33,5 ATM + 35 Trenord (68,5)	330 ATM + 321 Trenord (651)

## Con l'automobile:

Novate Milanese - Piazza Leonardo da Vinci in automobile				
[Fonte dati costi: MISE]; Fonte dati tempi [media sperimentale viaggi senza contrattempi]				
Mezzo	Tempo (minuti)	Costo viaggio macchina a benzina (€)	Costo viaggio macchina a gasolio (€)	Costo viaggio macchina a GPL (€)
Automobile	25	2,26	1,49	0,96

 **E con la bici?**



**10 km di percorso con un tempo di 43 minuti a costo quasi zero!**

# GRAZIE PER L'ATTENZIONE !

## CONTATTI:



### POLIMI

Eleonora Perotto (Mobility Manager): [eleonora.perotto@polimi.it](mailto:eleonora.perotto@polimi.it) - [mobility@polimi.it](mailto:mobility@polimi.it)

Fabio Guerreschi (SSA - Mobility management): [fabio.guerreschi@polimi.it](mailto:fabio.guerreschi@polimi.it)

Web site progetto "CSCS": [www.campus-sostenibile.polimi.it](http://www.campus-sostenibile.polimi.it)

Canali Social CSCS: *Facebook*: <https://www.facebook.com/CittaStudiCampusSostenibile>;

*Twitter*: <https://twitter.com/CampusSos>

### UNIBOCCONI:

Alessandro De Carli (Comitato Sostenibilità): [alessandro.decarli@unibocconi.it](mailto:alessandro.decarli@unibocconi.it)

### UNICATT

Simone Perissin (Mobility Manager): [simone.perissin@unicatt.it](mailto:simone.perissin@unicatt.it)

### UNIMI

Mattea Gelpi (Mobility Manager): [mattea.gelpi@unimib.it](mailto:mattea.gelpi@unimib.it)

Mobilità Sostenibile: <http://www.unimi.it/personale/mobility/1237.htm>

### UNIMIB

Matteo Colleoni (Mobility Manager): [matteo.colleoni@unimib.it](mailto:matteo.colleoni@unimib.it)

Web site [www.unimib.it/bicoccasostenibile](http://www.unimib.it/bicoccasostenibile)