



POLITECNICO
MILANO 1863

1

European Mobility Week, 16-22 settembre 2017

STAKEHOLDER DELLA MOBILITÀ E UNIVERSITÀ A CONFRONTO

20 settembre 2017

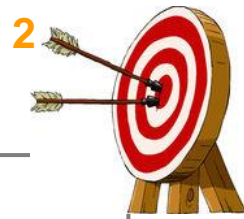
ore 9.30 – 12.30

Politecnico di Milano | Aula Magna | Edificio 1 |

Piazza Leonardo da Vinci, 32

MILANO





FINALITA' DELL'INCONTRO

- fare il punto della situazione circa il lavoro svolto durante l'anno di *attività del tavolo tecnico*;
- valutare i futuri ambiti di collaborazione tra gli stakeholder per migliorare la mobilità universitaria nella nostra Regione;
- pianificare congiuntamente attività ed interventi orientati ad ottenere miglioramenti tangibili nel campo della mobilità nell'area milanese.

TEMI CHIAVE

- convenzionamento TP, TPL;
- convenzionamento sharing mobility (car, scooter, bike);
- integrazioni tariffaria;
- intermodalità;
- supporto alla mobilità attiva;
- pianificazione condivisa → PSCL universitari ↔ indirizzi MM d'Area;
- accordi con stakeholder per promuovere la mobilità sostenibile (ad es. campagne di sensibilizzazione, convenzioni acquisto bici pieghevoli o e-bike);
- azioni per ridurre le emissioni inquinanti → interventi su target specifici.



I «DESIDERATA» DELLE UNIVERSITA' - 1:

- **Convenzioni, intermodalità e integrazione tariffaria:**
 - stipula convenzioni singole (o quadro tra più Atenei) per incremento/introduzione/estensione della scontistica e dei servizi offerti a tutta la popolazione universitaria da parte delle aziende:
 - del trasporto pubblico, in primis ATM e Trenord (soprattutto per abbonamenti per utenti distanza medio-lunghe), anche in termini di «libera circolazione»;
 - della sharing mobility (car pooling compreso): Car2Go, Enjoy, E-Vai, Ubeeqo, DriveNow, Share'ngo, MiMoto..., BikeMI, Mobike..., BePooler, U.Go! ...
 - estensione della scontistica «studenti» anche alle categorie dei dottorandi, con riconoscimento «diretto» da parte di ATM senza intermediazione degli Atenei;
 - introduzione di una scontistica per «studenti» con riconoscimento «diretto» da parte di Trenord;
 - reintroduzione della scontistica per dipendenti e collaboratori da parte di Trenord.



I «DESIDERATA» DELLE UNIVERSITA' - 2:

- ***Supporto alla mobilità «attiva» e collegamenti tra i campus:***
 - realizzazione attraversamenti pedonali critici per i collegamenti tra i Campus (via La Masa -);
 - realizzazione/messa a norma di percorsi ciclo-pedonali dalle stazioni agli Atenei o nei dintorni di questi (ad es. via Bonardi, via Pascoli, viale Regina Giovanna, area Bicocca e collegamento parco Nord) e nelle aree periferiche di accesso a capolinea delle linee metropolitane per gli utenti dei Comuni «di prima fascia» (ad es. Novate Milanese, Cormano,);
 - introduzione di modalità di accesso al servizio di bike sharing (BikeMI) alternative alla carta di credito;
 - installazione ulteriori stazioni per il bike sharing (ad es. via Golgi, via Celoria, via Durando, via Cosenz, viale Sarca U14, piazza della Trivulziana);
 - installazione di archetti per bici in prossimità dei campus (ad es. via Ampere, via Celoria, piazza della Scienza, piazza dell'Ateneo Nuovo, Stazione Greco Pirelli...);
 - realizzazione/ampliamento di velostazioni in corrispondenza dei nodi di interscambio con stazioni TP e TPL;
 - ...



I «DESIDERATA» DELLE UNIVERSITA' - 3:

- *Pianificazione condivisa e accordi con gli Enti:*
 - incremento delle relazioni con i Mobility Manager d'Area (Comune, Città Metropolitana e Regione) per supportare la pianificazione degli interventi delle singole realtà universitarie in ottica PSCL (Piano Spostamenti Casa Lavoro) e per coordinare interventi congiunti sul territorio (ad es. esperienza pregressa per Piazza Leonardo da Vinci);
 - sgravi/misure di incentivazione collegate ad investimenti volti a promuovere la mobilità sostenibile;
 - accordi per promuovere attività di ricerca/monitoraggio sui temi della mobilità sostenibile (ad es. collaborazione con AMAT per studi sul territorio e/o condivisione SW elaborazione dati di mobilità, collaborazione con ARPA per monitoraggio emissioni inquinanti ed interventi su target specifici).



I PRIMI RISULTATI DEL TAVOLO TECNICO:

→ Atenei milanesi (POLIMI, UNIMI, UNIMIB, UNICATT): **Coinvolgimento** nella partecipazione da parte del Comune di Milano ad un **bando aperto solo agli Enti locali** volto a promuovere la mobilità sostenibile **“Programma sperimentale nazionale di mobilità sostenibile casa-scuola e casa-lavoro”** del Ministero dell’Ambiente (DM. 208 20/07/2016).



MINISTERO DELL'AMBIENTE E DELLA TUTELA
DEL TERRITORIO E DEL MARE
DECRETI MINISTRI - REGISTRAZIONE
0909208 del 20/07/2016

*Il Ministro dell'Ambiente
e della Tutela del Territorio e del Mare*

VISTA la Legge 8 luglio 1986, n. 349 recante "Istituzione del Ministero dell'ambiente e norme in materia di danno ambientale";

VISTO il Decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri 10 luglio 2014, n. 142, recante il "Regolamento di organizzazione del Ministero dell'ambiente e della tutela del territorio e del mare, dell'Organismo indipendente di valutazione e degli Uffici di Diretta Collaborazione", che nel disporre la nuova organizzazione del dicastero in sette Direzioni Generali istituisce la "Direzione generale per il clima e l'energia";

VISTO il Decreto del Ministro dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare 19 gennaio 2015, n. 8, recante "Individuazione e definizione dei compiti degli uffici di livello dirigenziale non generale del Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare";

VISTO il Decreto del Ministro dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare 22 febbraio 2016, n. 38 registrato presso la Corte dei conti in data 21 marzo 2016, Reg. n. 1, Fog. 653, con cui il Ministro dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare ha emanato la Direttiva Generale sull'attività amministrativa e sulla gestione del Ministero per l'anno 2016;

VISTA la Legge 28 dicembre 2015, n. 221 recante "Disposizioni in materia ambientale per promuovere misure di green economy e per il contenimento dell'uso eccessivo di risorse naturali", e in particolare l'articolo 5, commi 1 e 2, il quale prevede che con Decreto del Ministro dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare, sentiti, per i profili di competenza, il Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti e la Conferenza Unificata di cui all'articolo 8 del Decreto Legislativo 28 agosto 1997, n. 281 e acquisito il parere delle Commissioni parlamentari competenti per materia, siano definiti il "Programma sperimentale nazionale di mobilità sostenibile casa-scuola e casa-lavoro" (di seguito anche "Programma sperimentale"), nonché le modalità e i criteri per la presentazione dei progetti, e vengano destinati 35



Programma sperimentale nazionale di mobilità sostenibile casa-scuola e casa-lavoro

Legge n. 221 del 28 dicembre 2015 - Disposizioni in materia ambientale per promuovere misure di green economy e per il contenimento dell'uso eccessivo di risorse naturali - Art. 5: Disposizioni per incentivare la mobilità sostenibile

Istruzioni per la compilazione di:

- Modulo A "Domanda di partecipazione"
- Modulo B "Proposta progettuale"
- Modulo C "Stima dei benefici ambientali"

Appendice

- Metodologia proposta per la stima dei benefici ambientali

Focus Atenei:

- Realizzazione percorsi ciclabili e installazione rastrelliere per migliorare la mobilità dolce degli Atenei;
- SW per analisi dati di mobilità in condivisione;
- ...

In attesa degli esiti

CORTE DEI CONTI



025433-28/07/2016-SCCLN-130PREV-0

09/06/2016

RELAZIONE DI VERIFICA

RELAZIONE DI VERIFICA

RELAZIONE DI VERIFICA

RELAZIONE DI VERIFICA

RELAZIONE DI VERIFICA



I PRIMI RISULTATI DEL TAVOLO TECNICO:

→ Atenei milanesi (POLIMI e UNIMIB): **coinvolgimento nel progetto AutoSvolta**, promosso da **AMAT** e dal **Comune di Milano (Politecnico e Bicocca Amici di AutoSvolta)** che si propone di modificare i comportamenti di mobilità dei cittadini milanesi, attraverso iniziative diverse per strumenti e obiettivi.



Amici di Autosvolta



<https://autosvolta.it/>



ARCHIVIO / NEWS / Il Politecnico di Milano aderisce ad AutoSvolta

Il Politecnico di Milano aderisce ad AutoSvolta

Il Politecnico di Milano ha aderito come Amico di AutoSvolta alla seconda stagione (maggio - ottobre 2017) del progetto promosso da AMAT (Agenzia Mobilità Ambiente Territorio) e dal Comune di Milano.

L'annuncio della adesione dell'Ateneo quale Amico di AutoSvolta è stata fatta in occasione della conferenza stampa di presentazione della seconda stagione del progetto, presso lo Spazio Design del Comune di Milano, in presenza del presidente e sindaco e presidente del Comune di Milano, il Politecnico di Milano/Servizio Sostenibilità - mobility management ha risposto a tre quesiti: come si realizzerà e a cosa del lavoro e tema della mobilità (agli atti del questionari mobilità) e sue infrastrutture esistenti presso l'Ateneo.

Il progetto AutoSvolta ha lo scopo di incoraggiare i cittadini a modificare i propri comportamenti di mobilità, a favore di spostamenti più sostenibili. L'obiettivo si colloca all'interno del progetto europeo DELIVER che ha l'obiettivo di ridurre l'uso dei veicoli alimentati a benzina e diesel, attraverso incentivi positivi.

In particolare, la Seconda Stagione di AutoSvolta si concentra sulla promozione dell'uso della bicicletta, della pedonalità, dei mezzi pubblici; Per coloro che si spostano all'interno del territorio milanese sarà disponibile un'opzione mobile che li accompagnerà nella scelta di ridurre l'uso del veicolo privato attraverso il pool e i punti.

Chi utilizza l'App AutoSvolta potrà infatti partecipare al concorso e premi AutoSvolta Challenge, dove ogni mese, in relazione ai punti ottenuti con le più piccole, potrà prendere parte al sorteggio di due biciclette personalizzate. Si segnala che sono inoltre previsti, per tutti i partecipanti, sconti nei negozi aderenti ad AutoSvolta Hub.

In tale contesto, il ruolo del Politecnico di Milano sarà quello di supportare AMAT nella diffusione dell'iniziativa presso la comunità politecnica.

Per informazioni sul progetto AutoSvolta:
<https://www.cittastudi.it/it/area-sostenibilita/>
<http://www.milano2017.it/it/area-sostenibilita/>

Stampa la presentazione
 Stampa il comunicato stampa

Campus Sostenibile
 16 maggio · €

Anche il Politecnico di Milano tra gli aderenti al progetto Autosvolta creato per promuovere a Milano una mobilità più sostenibile. Scopri di cosa si tratta alla pagina: <http://bit.ly/2pSWNTU>

Il Politecnico di Milano aderisce ad AutoSvolta - NEWS - CAMPUS SOSTENIBILE

Il Politecnico di Milano aderisce ad AutoSvolta Il Politecnico di Milano ha aderito come Amico di AutoSvolta alla seconda stagione (maggio - ottobre 2017) del...
 CAMPUS-SOSTENIBILE.POLIMI.IT

Mi piace Commenta Condividi

3



I PRIMI RISULTATI DEL TAVOLO TECNICO:

- **Atenei milanesi (POLIMI e UNIMIB):** in corso di valutazione l'adesione a progetti di **carpooling** per la popolazione universitaria
- **Politecnico di Milano:** **collaborazione con AMAT** per l'**elaborazione dei questionari** sulla mobilità 2017.
- **Politecnico di Milano:** **sottoscrizione convenzioni** rivolte a tutta la popolazione universitaria **con aziende della sharing mobility**



FOCUS:

- **attività di sensibilizzazione** popolazione POLIMI e cittadinanza;
- **incentivi / Agevolazioni** legate ai servizi offerti;

- SHARING MOBILITY

- > [Car2go](#)
- > [E-VAI](#)
- > [MIMOTO](#)
- > [UBEEQO](#)
- > [Share'ngo](#)

CONTATTACI

Contatti e PEC
Rubrica
Dove siamo
Orari edifici e Campus

POLICY

Amministrazione trasparente
Privacy
Diploma Supplement
Sicurezza

DIRITTI

Comitato Unico di Garanzia e Consigliera di Fiducia
Disabilità e DSA
Garante della Trasparenza

Politecnico di Milano

Piazza Leonardo da Vinci, 32
20133 Milano
P.IVA 04376620151
C.F. 80057930150



COSA METTONO SUL TAVOLO LE UNIVERSITA':

I NUMERI POLIMI (dati 2016):

41.622 Studenti

1.208 PTA

1.316 PD strutturato

1.253 docenti a contratto

1.122 dottorandi

728 assegnisti

È formato da 7 campus organizzati in 27 sedi nelle città di:

Milano (campus Leonardo e Bovisa) – 13 sedi,

Como – 5 sedi,

Lecco – 4 sedi,

Cremona – 1 sede,

Mantova – 1 sede,

Piacenza – 3 sedi.

FOCUS ABBONAMENTI e CONVENZIONI:

→NUMERO ABBONAMENTI PERSONALE DIPENDENTE: 998 utenti

→SPESE PER ACQUISTO ABBONAMENTI TP: 477.915 euro (di cui contributo POLIMI: 84.580 euro --- *Dal 2013 in costante aumento → 35% sia ATM che Trenord; previsione di spesa POLIMI 2017 in crescita → contributo previsto oltre i 100.000 euro*)

→CONVENZIONI – Sharing Mobility: Car2Go, E-Vai, Ubeevo, Share'ngo, MiMoto.

→ALTRE CONVENZIONI - TP: Trenord, ATM

→ALTRE CONVENZIONI – Trasporti lunga distanza: in trattativa con Trenitalia.



COSA METTONO SUL TAVOLO LE UNIVERSITÀ':

I NUMERI DI UNIMI (dati 2016):

59.821 studenti

1.912 pers. t.a.b.

1.306 professori

776 ricercatori

6 sedi distaccate in Lombardia, oltre ai Poli di:

• Milano, 2 Poli (18 sedi in Centro; 24 sedi in Città Studi);

• Segrate (3 sedi);

• Lodi (2 sedi)

TOTALE: 53 sedi

FOCUS ABBONAMENTI

→ **NUMERO ABBONAMENTI:** 1911 ATM - 570 Trenord, (ATM: pta, docenti, ricercatori; Trenord: pta, doc., ric., dottorandi/specializzandi/assegnisti solo con borsa e SENZA CONTRIBUTO DI ATENEO)

entrambe le tipologie in costante incremento annuale

→ **SPESE PER ACQUISTO ABBONAMENTI.** € 1.124.065,00 *circa* (di cui contributo UNIMI: € 519.787,00 *circa*)

[da settembre 2015 un consistente e costante aumento del contributo a carico dell'Ateneo a seguito di un accordo sindacale in materia]

CONVENZIONI per sconti e agevolazioni con: produttori di bici, anche elettriche e cargobike, nonché con garage e parking per contenere l'uso dei veicoli privati per gli spostamenti in città.

COSA METTONO SUL TAVOLO LE UNIVERSITÀ':

I NUMERI di UNIMIB (dati 2017):

32.947 studenti e specializzandi

777 PTA

944 docenti e ricercatori

874 borsisti e assegnisti

628 dottorandi

2 campus e 5 sedi organizzati in 27 edifici:

Campus Milano – 17 edifici,

Campus Monza – 4 edifici,

Bergamo – 1 sede,

Faedo Valtellino – 1 sede,

Lecco – 1 sede,

Sesto San Giovanni – 1 sede,

Maldives – 1 sede.

FOCUS ABBONAMENTI

→ Abbonamenti personale strutturato e non: 328 Trenord e 493 ATM: Totale 821 (circa 50% del totale personale docente e non docente); → Abbonamento annuale agevolato al TPL per il personale docente (comprensivo degli assegnisti) e tecnico-amministrativo dell'Ateneo;

→ Abbonamenti studenti: 70% del totale (Fonte: Indagine mobilità 2016 su un campione di 7000 studenti);

→ Convenzione con Trenitalia per spostamenti sulle lunghe e medie distanze (per personale e, in programmazione, per studenti).

INTERVENTI ATTUATI:

- Piano Spostamento Casa-Lavoro, Indagini sugli spostamenti di personale e studenti (2016);
- Servizio navetta Ecobus gratuito per gli spostamenti all'interno al Campus;
- Ciclofficina mobile in piazza della Scienza e piazza dell'Ateneo Nuovo;
- Servizio di *car sharing* «Guidami» (tariffe di abbonamento e di utilizzo vantaggiose).



COSA METTONO SUL TAVOLO LE UNIVERSITA':

I NUMERI UNICATT (dati 2016):

27.000 studenti

1.700 PTA

2.000 PD e figure legate all'ambito accademico

**1 Campus Milanese con 9 sedi
milanesi e 3 sedi padane**

FOCUS ABBONAMENTI:

→ **NUMERO ABBONAMENTI Dipendenti: 470**

→ **NUMERO ABBONAMENTI Studenti: 340**

→ **CONVENZIONI SHARING MOBILITY:**

ANDALE (Car2go, Enjoy, Sharengo, Zego, Evai, Ubeevo, Bikemi)



COSA METTONO SUL TAVOLO LE UNIVERSITA':

I NUMERI BOCCONI (dati 2017):

13.876 studenti

617 PTA

313 PD strutturato

64 docenti a contratto

56 dottorandi e assegnisti

812 collaboratori

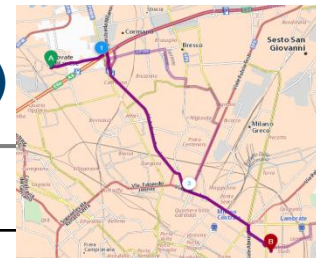
**1 campus, 5 edifici attuali, 1 in
costruzione**

FOCUS ABBONAMENTI:

- **Abbonamenti personale strutturato e non:** dato non disponibile
- **Abbonamenti studenti:** dato non disponibile

Caso di studio:

Tragitto: Novate Milanese – Piazza Leonardo da Vinci (circa 12 km)



Con il mezzo pubblico:

Novate Milanese - Piazza Leonardo da Vinci con i mezzi pubblici				
[Fonte dati costi: siti TP]; Fonte dati tempi [media sperimentale viaggi senza contrattempi]				
Mezzo	Tempo (minuti)	Costo biglietto singolo (€) – solo andata	Costo abbonamento mensile (€)	Costo abbonamento annuale (€)
ATM Autobus 89 + M3+ M2	55	1,9	55	498
ATM + TRENORD Passante + M2/Linea 23	55	3,3	58 (TrenoMilano) 33,5 ATM + 35 Trenord (68,5)	330 ATM + 321 Trenord (651)

Con l'automobile:

Novate Milanese - Piazza Leonardo da Vinci in automobile				
[Fonte dati costi: MISE]; Fonte dati tempi [media sperimentale viaggi senza contrattempi]				
Mezzo	Tempo (minuti)	Costo viaggio macchina a benzina (€)	Costo viaggio macchina a gasolio (€)	Costo viaggio macchina a GPL (€)
Automobile	25	2,26	1,49	0,96

 **E con la bici?**



10 km di percorso con un tempo di 43 minuti a costo quasi zero!

GRAZIE PER L'ATTENZIONE !

CONTATTI:



POLIMI

Eleonora Perotto (Mobility Manager): eleonora.perotto@polimi.it - mobility@polimi.it

Fabio Guerreschi (SSA - Mobility management): fabio.guerreschi@polimi.it

Web site progetto "CSCS": www.campus-sostenibile.polimi.it

Canali Social CSCS: *Facebook*: <https://www.facebook.com/CittaStudiCampusSostenibile>;

Twitter: <https://twitter.com/CampusSos>

UNIBOCCONI:

Alessandro De Carli (Comitato Sostenibilità): alessandro.decarli@unibocconi.it

UNICATT

Simone Perissin (Mobility Manager): simone.perissin@unicatt.it

UNIMI

Mattea Gelpi (Mobility Manager): mattea.gelpi@unimib.it

Mobilità Sostenibile: <http://www.unimi.it/personale/mobility/1237.htm>

UNIMIB

Matteo Colleoni (Mobility Manager): matteo.colleoni@unimib.it

Web site www.unimib.it/bicoccasostenibile