

Milano, 22 Settembre 2017

FIAB ONLUS

PROGETTO CICLOVIA

AIDA – ALTA ITALIA DA ATTRAVERSARE



Seminario “La mobilità sostenibile nel turismo e nel tempo libero.”

Coordinamento FIAB Lombardia



Come nasce l'idea di una Ciclovía?



“Corrado, è stato un piacere conoscerti.

La prossima volta ti verrò a trovare in bicicletta”.

Come nasce l'idea di una Ciclovia?

Fasi di progetto:

- Identificazione di un **obiettivo** (definizione del bisogno)
- **Individuazione** del percorso (raccolta dati, perlustrazioni)
- **Formalizzazione** del percorso (cartografia e criticità)
- **Narrazione** del progetto (creatività e promozione)
- **Programmazione** esecutiva (Autorità, pianificazioni)

Soddisfare un bisogno



Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti



LE CICLOVIE TURISTICHE NAZIONALI



- Concentrazione attrazioni turistiche
- Aree densamente abitate
- Percorsi esistenti frazionati

Obiettivo di progetto #1

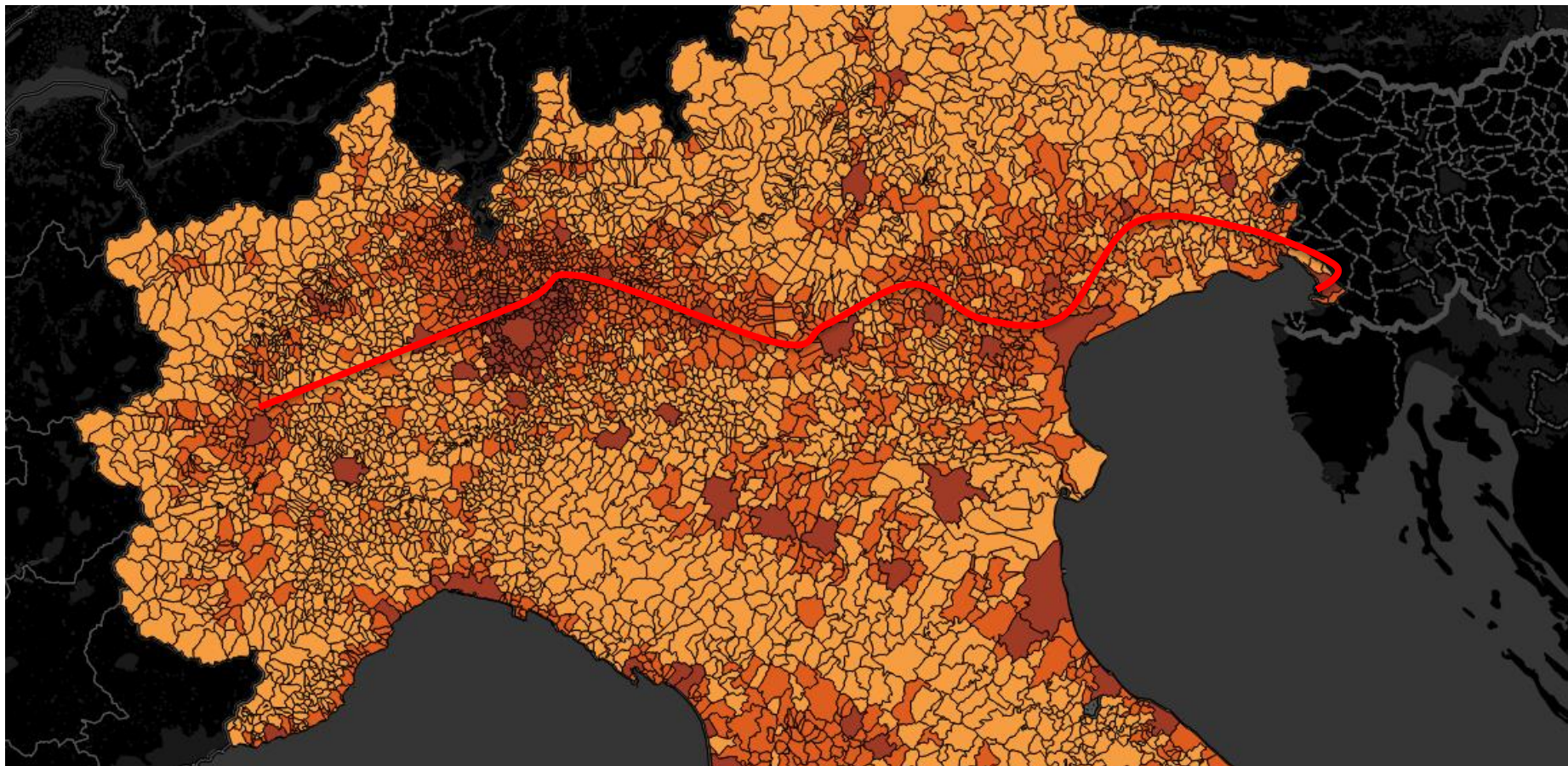
Portare il Cicloturismo Internazionale nelle Città d'Arte del Nord



Mappa dei Beni Unesco 2017: **Stupinigi, il Cenacolo, Verona, Ville del Palladio...**

Obiettivo di progetto #2

Servire la Mobilità Locale con percorsi d'accesso alle Città



Densità Popolazione nel Nord Italia (ISTAT 2016)

Obiettivo di progetto #3

Sfruttare i Tracciati Ciclabili esistenti ma frazionati



Mappa Bikemap 2017

Canale Cavour, Canale Villoresi, Ciclovía Adda

Obiettivo di progetto

Proporre un itinerario sovra-regionale **Susa – Trieste** per:

Promuovere l'unione dei tracciati esistenti invece che la costruzione di nuove infrastrutture, in grado di soddisfare sia la domanda di **percorsi ciclo-turistici** (collegare le attrazioni) sia la domanda di **mobilità locale** (collegare i paesi), con particolare riguardo **all'attraversamento delle città**.

L'intento è ampliare l'offerta di itinerari sull'asse OVEST – EST del Nord Italia, collegando la porta d'Occidente con la porta d'Oriente: un percorso unico tra bellezze naturali, artistiche e di paesaggio.

A supporto dell'obiettivo di progetto:

Studi & ricerche presentati a **Velo-city 2017 Arnhem - Nijmegen** :

“Cycling tourism in cities, a flourishing activity ?”

Dorothee Franke, Départements & Régions Cyclables, France

https://ecf.com/system/files/DorotheeFranke_CycleTourismInCitiesAFlourishingActivity.pdf

“Opportunities and Barriers for Innovative Cycling Planning in Small Towns: Learning From the “Route Verte” Network in Quebec”

Anne-Julie Dubois, M. Urb candidate Université de Montreal, Canada

https://ecf.com/system/files/Anne-JulieDubois_OpportunitiesBarriersForInnovativeCyclingPlanningInSmallCities.pdf

“Cycling tourism in cities, a flourishing activity ?”

Dorothee Franke, Départements & Régions Cyclables, France, 2017

3 | The main findings of the study (1/2)

1) The potential:

Cycle tourism in cities meets the expectations of today's and tomorrow's tourists

Benefits for tourists:

- Link between rural and urban landscape (during a cycle touring)
- Broader vision of the city
- Off-the-beaten track and responsible tourism

Benefits for cities:

- Economic benefits : cycle tourists spend more than average
- Reputation : image of a sustainable city
- Better spatial distribution of tourists
- Diversification of the tourism offer
- City environnement



“Learning From the “Route Verte” Network in Quebec”

Anne-Julie Dubois, M. Urb candidate Université de Montreal, Canada

Results

The contemporary role of the Route Verte from the participants point of view

- An evolving role ; from a traditional cycling path to a multipurpose greenway
 - *“It’s not anymore the cycling path that we have known in the 90’s. It’s really a multipurpose path. (H3 ; own translation)*
 - **Multiple identities and new functions**
 - Social space, park, public health infrastructure
 - *“You know, in town centers, we have to understand that greenways are really flexible. However, between the cities on the Estriade, we see less pedestrians, less people with strollers, but more cyclists” (H3 ; own translation)*
 - **This flexibility creates a grey area when it comes to defining what the Route Verte is**
- The Route Verte is a backbone for the cycling network
 - **A backbone sometimes poorly connected with local destinations**
 - *The backbone is not connected with all the major infrastructures, that is universities, school and so on.... It’s obvious and it’s real everywhere around the province. (H5; own translation)*



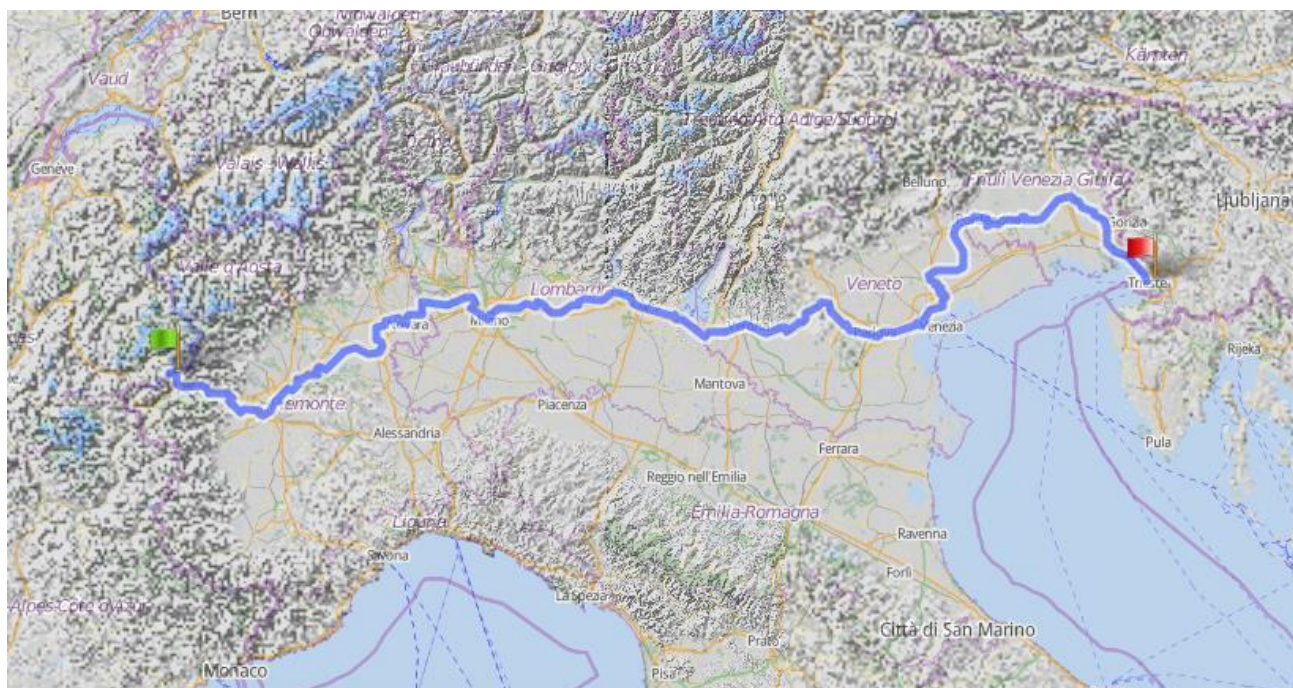
Individuazione del Percorso

- Ipotesi di massima basata su mappe online
- Integrazione e verifica delle opportunità con i Coordinamenti regionali FIAB (Piemonte, Lombardia, Veneto, FVG)
- Perlustrazioni...

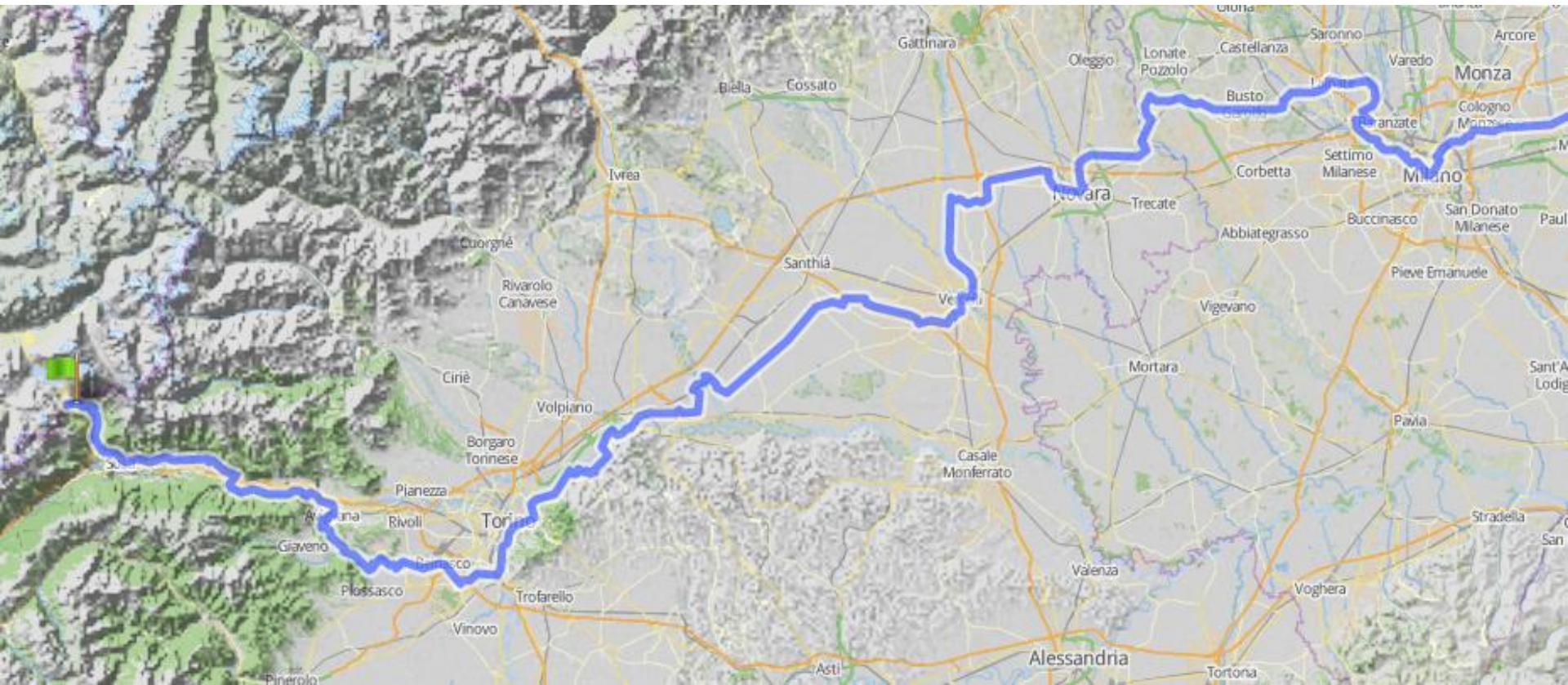


Formalizzazione del Percorso

- Creazione di una traccia GPX del percorso,
- Revisione del tracciato in maniera analitica,
- Individuazione delle maggiori criticità.

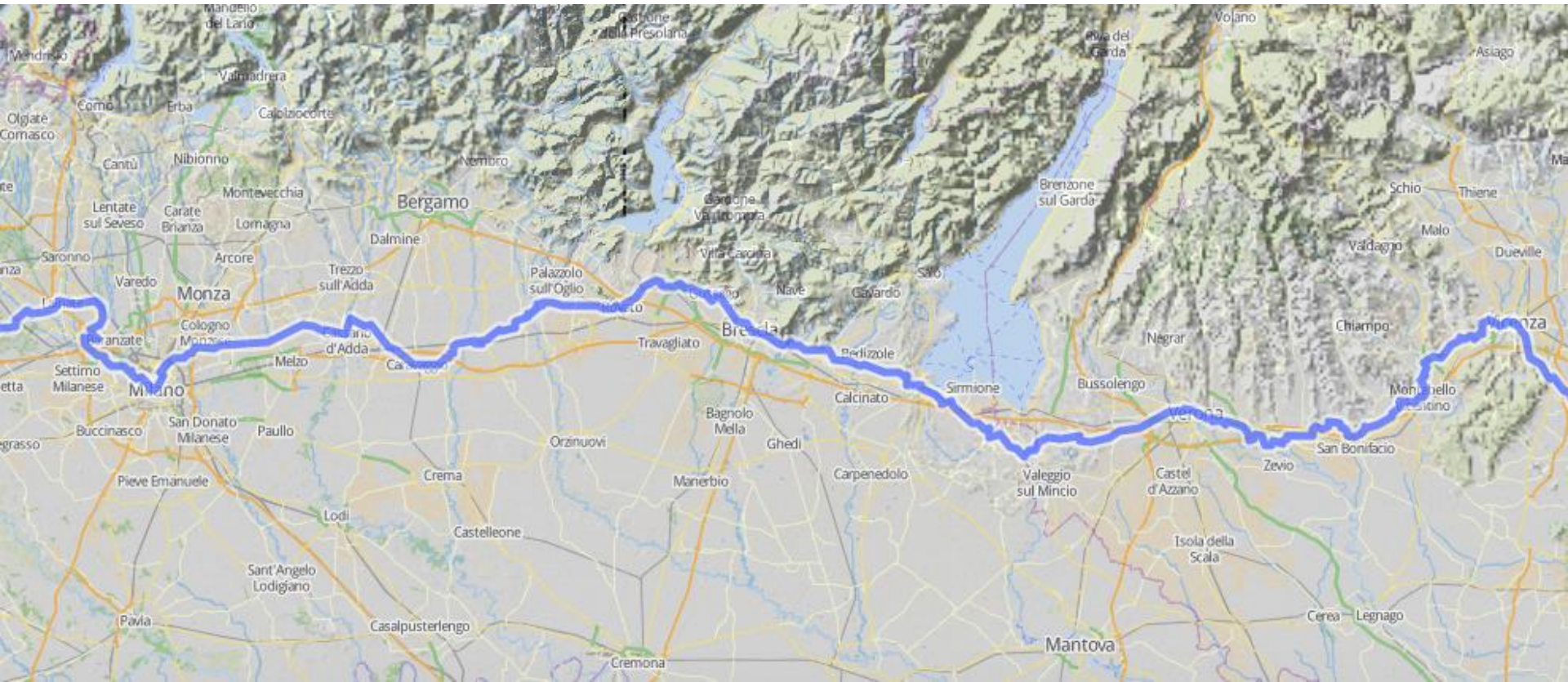


Tratta Piemonte – Lombardia (ipotesi di dettaglio)



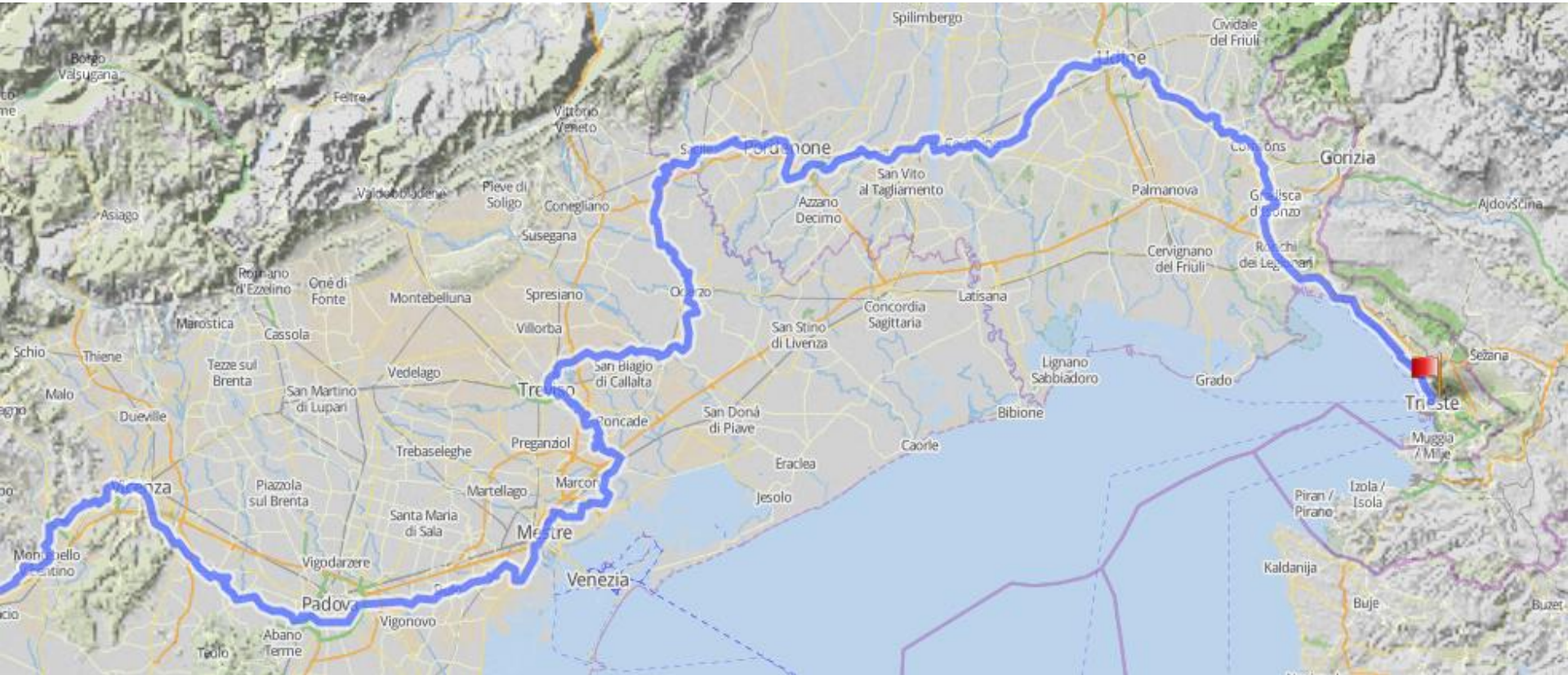
Francigena Valsusa, Corona di Delizie Torino, VENTO, Canale Cavour, Canale Villoresi

Tratta Lombardia – Veneto (ipotesi di dettaglio)



Vie d'Acqua EXPO, Naviglio Martesana, Ciclovía Adda, Ciclovía Oglio, I Verona-Venezia

Tratta Veneto – FVG (ipotesi di dettaglio)



FVG4, Alpe Adria FVG1, Ciclovía Pedemontana FVG3, Ciclovía Adriatica FVG2

Narrazione del progetto

Percorso partecipato di tutti i membri del tavolo lavoro per **dare un nome**:

- Analisi di Anteriorità,
- Capacità di evocare un territorio e le caratteristiche della Ciclovia,
- Capacità di generare un racconto anche di interesse internazionale.

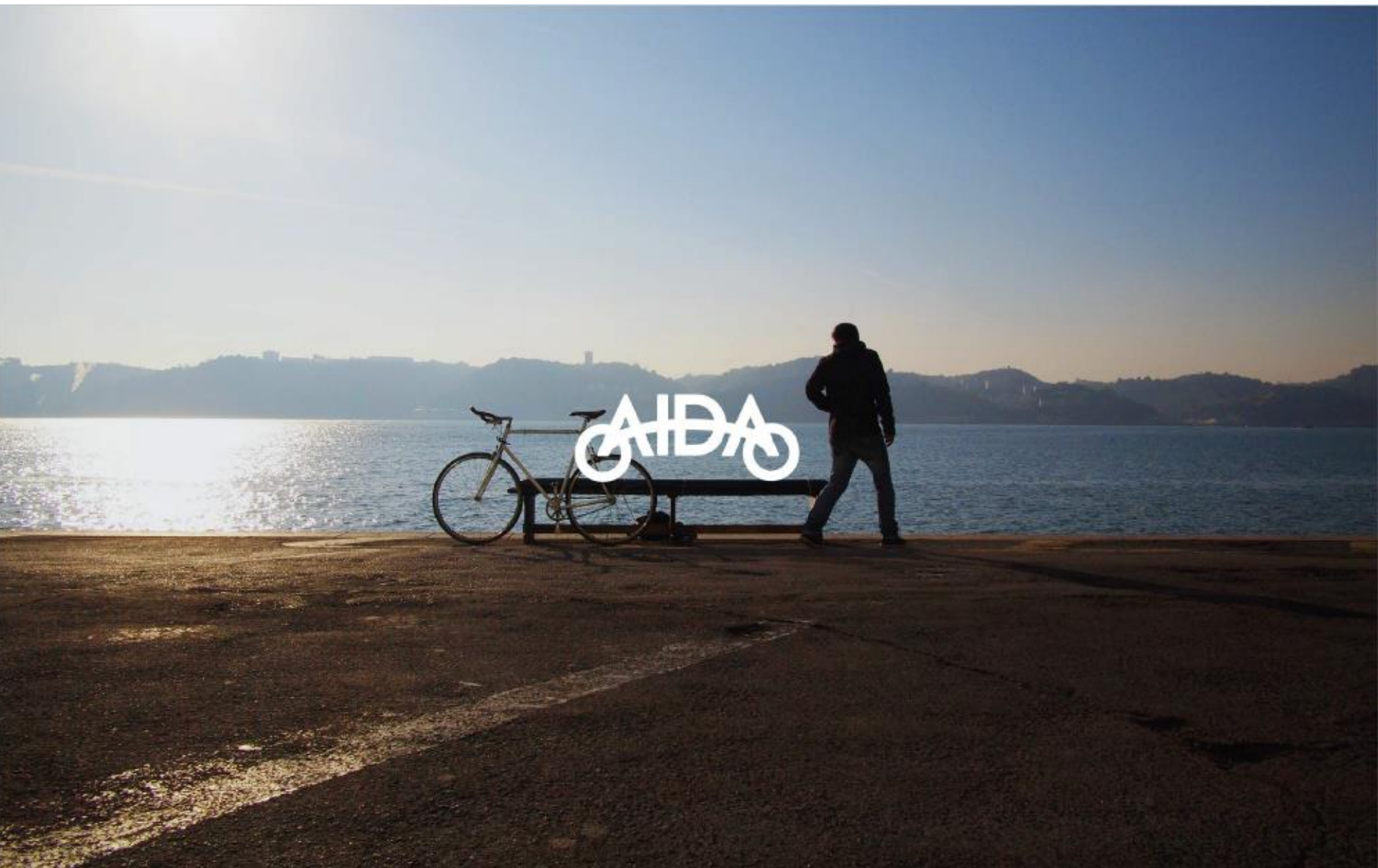
A seguire, piano di comunicazione e diffusione del progetto mediante road-show e canali digitali.



ALTA ITALIA



DA ATTRAVERSARE



Prossimi passi...



- L'itinerario è stato approvato dal Comitato Tecnico Bicitalia il **10 Aprile**
- Primo road-show interregionale svolto il **2-3 Giugno** (Eventi Bicitalia)
- Candidatura di AIDA per la **Bicistaffetta FIAB 2018**
- Avvio del dialogo con il **Ministero dei Trasporti e Regioni** per la pianificazione

Grazie!





Federazione Italiana
Amici della Bicicletta
ONLUS

via Caviglia 4

Milano

www.fiab-onlus

info@fiab-onlus.it

Michele Cremonesi,

Vice-Presidente FIAB Milano Ciclobby

Coordinamento FIAB Lombardia

+39 328 4821317

miche.cremonesi@libero.it

