

COME SIAMO ARRIVATI A QUESTO RISULTATO?

Gruppo di ricerca VENTO POLITECNICO MILANO (2018)

4 azioni

Gruppo di ricerca VENTO POLITECNICO MILANO (2018)

Idea di PROGETTO

1. Ricerca: costi-benefici, casi di successo, studio degli effetti positivi su diversi settori (occupaz, imprese, economia, artig., agr. cultura, aree_int...)

2. Studio di fattibilità: sopralluogo, tracciato puntuale, ostacoli e incompiuti, opere e manufatti, regole, costi...

3. Comunicazione: sito web, VENTObiciTour, libro, prodotti, conferenze, dibattiti, videoclip, testimonial...

4. Dialogo istituzionale e civico: comuni, province, regioni, ministeri, governo, associazioni, cittadini...,

Gruppo di ricerca VENTO POLITECNICO MILANO (2018)

Idea di PROGETTO

1. Ricerca: costi-benefici, casi di successo, studio degli effetti positivi su diversi settori (occupaz, imprese, economia, artig., agr. cultura, aree_int...)

2. Studio di fattibilità: sopralluogo, tracciato puntuale, ostacoli e incompiuti, opere e manufatti, regole, costi...

+5abcd

3. Comunicazione: sito web, VENTObiciTour, libro, prodotti, conferenze, dibattiti, videoclip, testimonial...

4. Dialogo istituzionale e civico: comuni, province, regioni, ministeri, governo, associazioni, cittadini...,

Gruppo di ricerca VENTO POLITECNICO MILANO (2018)

Cambio di scala → da urbano a territoriale

5a

Gruppo di ricerca VENTO POLITECNICO MILANO (2018)

Cambio di scala → da urbano a territoriale

Filosofia delle dorsali → Cambio di tecnica

Definizione „Radtourwege“ nach ADFC:

- Überregionale, kreuzübergreifende bestmögliche Verbindungen für den touristischen Radverkehr mit grundlegender Infrastruktur und Serviceeinrichtungen
- Mindestbedingungen für „Überregionalität“: Überschreitung der Landesgrenzen, Mindestlänge von 150 km oder Einfließung von zwei Übernachtungen

continuità
lunghezza
sicurezza
comfort
non promiscuità

5a

Gruppo di ricerca VENTO POLITECNICO MILANO (2018)



TO MI VE

5d PROGETTO DI MOBILITÀ ABILITANTE, **PRO AREE INTERNE**

POLITECNICO MILANO 2013

1° BALZO: 150km, 1 h
2° BALZO: 270km, 2,3 h

TO MI VE

5d PROGETTO DI MOBILITÀ ABILITANTE, **PRO AREE INTERNE**

POLITECNICO MILANO 2013

TO MI VE

[?] [?]

5d PROGETTO DI MOBILITÀ ABILITANTE, **PRO AREE INTERNE**

POLITECNICO MILANO 2013

Eppure là in mezzo...
(le aree interne...)

Tri CasM PV PC CR SBen Fel Adr Ros

Val Guas FE

5d PROGETTO DI MOBILITÀ ABILITANTE, **PRO AREE INTERNE**

POLITECNICO MILANO 2013

Come facciamo a mettere tutto assieme gradevolmente...?
(ricuciamo la bellezza)

TO MI VE

5d PROGETTO DI MOBILITÀ ABILITANTE, **PRO AREE INTERNE**

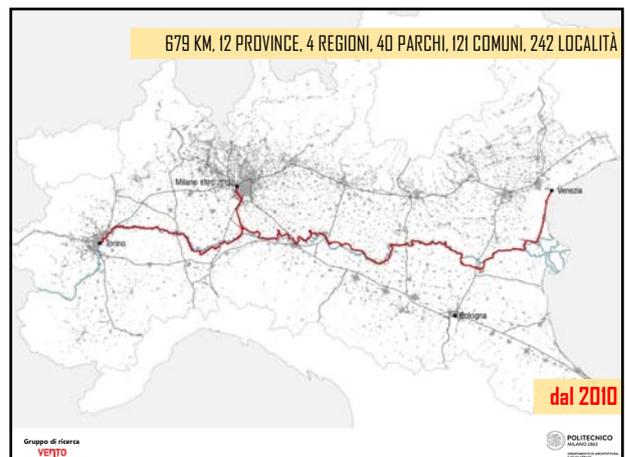
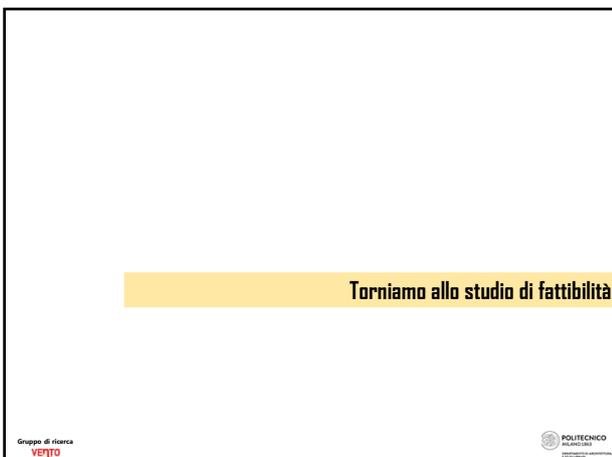
POLITECNICO MILANO 2013

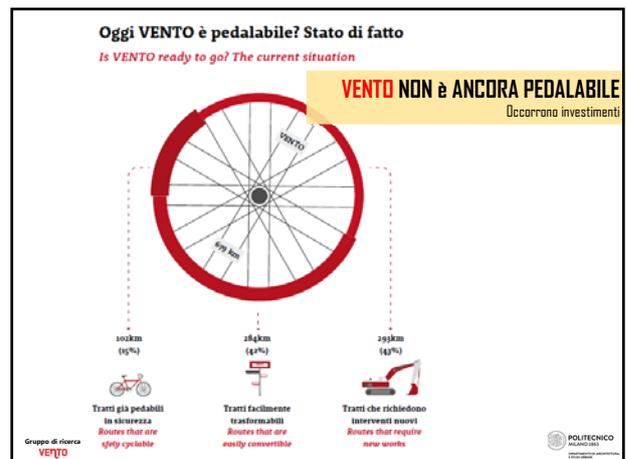
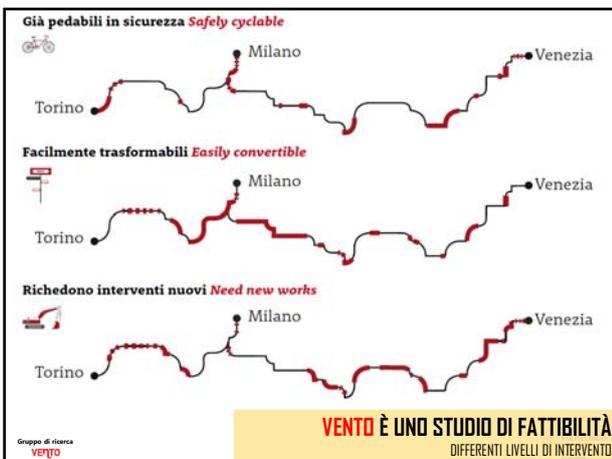
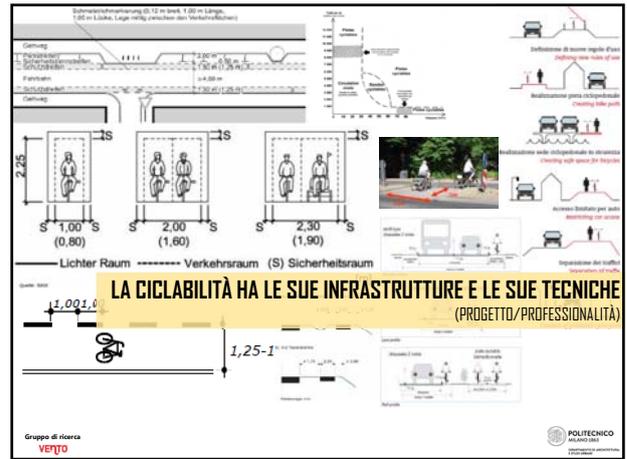
VENTO

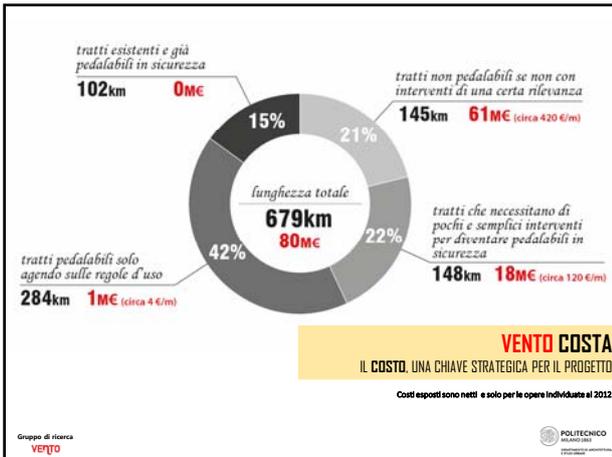
Milano Venezia

5d PROGETTO DI MOBILITÀ ABILITANTE, **PRO AREE INTERNE**

POLITECNICO MILANO 2013







Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

SISTEMA NAZIONALE DELLE CICLOVIE TURISTICHE
ROMA, 27 LUGLIO 2016

PIEMONTE, VENETO, LOMBARDIA, EMILIA ROMAGNA,
TOSCANA, CAMPANIA, BASILICATA E PUGLIA.

...torniamo a oggi

Gruppo di ricerca VENTO

Di VENTObiciTOUR.....

Gruppo di ricerca VENTO | POLITECNICO MILANO 2012

VENTO

Per un paziente inoltrarsi nei luoghi
(Desare Zavattini)

Grazie
www.progetto.VENTO.polimi.it