

**IL RUOLO DELLA BICICLETTA
NEL PROGETTO DELLE CITTA' DI DOMANI**

Matteo Dondé Architetto
www.matteodonde.com

RINNOVABILI, DECENTRAMENTO, EFFICIENZA,
SOSTENIBILITÀ FORTE

XIV EDIZIONE 2018-2019

ridef 2.0
Rinnovare l'energia

POLITECNICO
di MILANO



Potenzialità e difficoltà della pianificazione di una mobilità positiva per ambiente, salute, e spazio in città

MASTER RIDEF XIV EDIZIONE - Pianificazione energetica e territoriale e gestione dei centri urbani
25 gennaio 2018 - Politecnico di Milano - Aula Rogers - ore 15:30 - Milano

**IL RUOLO DELLA BICICLETTA
NEL PROGETTO DELLE CITTA' DI DOMANI**

Matteo Dondé Architetto
www.matteodonde.com

RINNOVABILI, DECENTRAMENTO, EFFICIENZA,
SOSTENIBILITÀ FORTE

XIV EDIZIONE 2018-2019

ridef 2.0
Rinnovare l'energia

POLITECNICO
di MILANO

**STATO DELL'ARTE DELLA MOBILITA'
NELLE CITTA' ITALIANE**



MASTER RIDEF XIV EDIZIONE - Pianificazione energetica e territoriale e gestione dei centri urbani
25 gennaio 2018 - Politecnico di Milano - Aula Rogers - ore 15:30 - Milano

IL RUOLO DELLA BICICLETTA
NEL PROGETTO DELLE CITTÀ DI DOMANI

Matteo Dondé Architetto
www.matteodonde.com

RINNOVABILI, DECENTRAMENTO, EFFICIENZA,
SOSTENIBILITÀ FORTE

XIV EDIZIONE 2018-2019

ridef 2.0
Rinnovare l'energia

POLITECNICO
di Milano

TROPPE AUTOMOBILI IN CIRCOLAZIONE



36 MILIONI  = **17%** **DELLE AUTO CIRCOLANTI IN EUROPA**

65  ogni **100**  in **ITALIA**

25  ogni **100**  a **PARIGI, AMSTERDAM**

70  ogni **100**  a **ROMA**

62  ogni **100**  a **TORINO**

MASTER RIDEF XIV EDIZIONE - Pianificazione energetica e territoriale e gestione dei centri urbani
25 gennaio 2018 - Politecnico di Milano - Aula Rogers - ore 15:30 - Milano

IL RUOLO DELLA BICICLETTA
NEL PROGETTO DELLE CITTÀ DI DOMANI

Matteo Dondé Architetto
www.matteodonde.com

RINNOVABILI, DECENTRAMENTO, EFFICIENZA,
SOSTENIBILITÀ FORTE

XIV EDIZIONE 2018-2019

ridef 2.0
Rinnovare l'energia

POLITECNICO
di Milano

CONSEGUENZE...

...INVASIONE TOTALE DELLA STRADA COME SPAZIO PUBBLICO



MASTER RIDEF XIV EDIZIONE - Pianificazione energetica e territoriale e gestione dei centri urbani
25 gennaio 2018 - Politecnico di Milano - Aula Rogers - ore 15:30 - Milano

**IL RUOLO DELLA BICICLETTA
NEL PROGETTO DELLE CITTÀ DI DOMANI**

Matteo Dondé Architetto
www.matteodonde.com

RINNOVABILI, DECENTRAMENTO, EFFICIENZA,
SOSTENIBILITÀ FORTE

XIV EDIZIONE 2018-2019




MENTRE ALTROVE...






MASTER RIDEF XIV EDIZIONE - Pianificazione energetica e territoriale e gestione dei centri urbani
25 gennaio 2018 - Politecnico di Milano - Aula Rogers - ore 15:30 - Milano

**IL RUOLO DELLA BICICLETTA
NEL PROGETTO DELLE CITTÀ DI DOMANI**

Matteo Dondé Architetto
www.matteodonde.com

RINNOVABILI, DECENTRAMENTO, EFFICIENZA,
SOSTENIBILITÀ FORTE

XIV EDIZIONE 2018-2019




PAESI BASSI

Il modo migliore per convincere la gente a non usare la macchina è ridurre i parcheggi

A Groninga (nel nord dei Paesi Bassi, 190mila abitanti) il 50 per cento degli spostamenti in città avviene in bicicletta.

A partire dagli anni settanta l'amministrazione cittadina ha realizzato una serie di progetti che hanno scoraggiato l'uso dell'auto a favore della bici. Il risultato è che oggi a Groninga ci sono 75mila macchine e circa 300mila biciclette.

"Le aziende devono incoraggiare i loro dipendenti a non usare la macchina e ci sono vari modi per farlo: possono mettere dei parcheggi coperti per le bici, delle docce oppure degli armadietti. Alcune offrono abbonamenti al trasporto pubblico o dei bonus per chi non usa la macchina. L'ideale, però, è rendere difficile parcheggiare", spiega il professor Greg J. Ashworth dell'università di Groninga in questo video realizzato da Streetfilms, che produce documentari sul trasporto sostenibile.





MASTER RIDEF XIV EDIZIONE - Pianificazione energetica e territoriale e gestione dei centri urbani
25 gennaio 2018 - Politecnico di Milano - Aula Rogers - ore 15:30 - Milano

**IL RUOLO DELLA BICICLETTA
NEL PROGETTO DELLE CITTÀ DI DOMANI**

Matteo Dondé Architetto
www.matteodonde.com

RINNOVABILI, DECENTRAMENTO, EFFICIENZA,
SOSTENIBILITÀ FORTE

XIV EDIZIONE 2018-2019

ridef 2.0
Rinnovare l'energia

POLITECNICO
di Milano

CONSEGUENZE...

...CROLLO DELLA QUALITÀ DELLA STRADA COME SPAZIO PUBBLICO



MASTER RIDEF XIV EDIZIONE - Pianificazione energetica e territoriale e gestione dei centri urbani
25 gennaio 2018 - Politecnico di Milano - Aula Rogers - ore 15:30 - Milano

**IL RUOLO DELLA BICICLETTA
NEL PROGETTO DELLE CITTÀ DI DOMANI**

Matteo Dondé Architetto
www.matteodonde.com

RINNOVABILI, DECENTRAMENTO, EFFICIENZA,
SOSTENIBILITÀ FORTE

XIV EDIZIONE 2018-2019

ridef 2.0
Rinnovare l'energia

POLITECNICO
di Milano

MENTRE ALTROVE...



MASTER RIDEF XIV EDIZIONE - Pianificazione energetica e territoriale e gestione dei centri urbani
25 gennaio 2018 - Politecnico di Milano - Aula Rogers - ore 15:30 - Milano

**IL RUOLO DELLA BICICLETTA
NEL PROGETTO DELLE CITTÀ DI DOMANI**

Matteo Dondé Architetto
www.matteodonde.com

RINNOVABILI, DECENTRAMENTO, EFFICIENZA,
SOSTENIBILITÀ FORTE

XIV EDIZIONE 2018-2019

ridef 2.0
Rinnovare l'energia

POLITECNICO
MILANO

CONSEGUENZE...

...PERCORSI PEDONALI SEMPRE PIU STRETTI E INACCESSIBILI

MASTER RIDEF XIV EDIZIONE - Pianificazione energetica e territoriale e gestione dei centri urbani
25 gennaio 2018 - Politecnico di Milano - Aula Rogers - ore 15:30 - Milano

**IL RUOLO DELLA BICICLETTA
NEL PROGETTO DELLE CITTÀ DI DOMANI**

Matteo Dondé Architetto
www.matteodonde.com

RINNOVABILI, DECENTRAMENTO, EFFICIENZA,
SOSTENIBILITÀ FORTE

XIV EDIZIONE 2018-2019

ridef 2.0
Rinnovare l'energia

POLITECNICO
MILANO

1,50 m	0,70 - 1,00 m
1,50 bis 2,50 m	150 - 200 m
2,50 bis 5,00 m	250 - 350 m
5,00 m und mehr	400 m und mehr

MASTER RIDEF XIV EDIZIONE - Pianificazione energetica e territoriale e gestione dei centri urbani
25 gennaio 2018 - Politecnico di Milano - Aula Rogers - ore 15:30 - Milano

**IL RUOLO DELLA BICICLETTA
NEL PROGETTO DELLE CITTÀ DI DOMANI**

Matteo Dondé Architetto
www.matteodonde.com

RINNOVABILI, DECENTRAMENTO, EFFICIENZA,
SOSTENIBILITÀ FORTE

XIV EDIZIONE 2018-2019

ridef 2.0
Rinnovare l'energia

POLITECNICO
di Milano

CONSEGUENZE...

...PERCORSI CICLABILI A DISCAPITO DEGLI SPAZI PEDONALI



MASTER RIDEF XIV EDIZIONE - Pianificazione energetica e territoriale e gestione dei centri urbani
25 gennaio 2018 - Politecnico di Milano - Aula Rogers - ore 15:30 - Milano

**IL RUOLO DELLA BICICLETTA
NEL PROGETTO DELLE CITTÀ DI DOMANI**

Matteo Dondé Architetto
www.matteodonde.com

RINNOVABILI, DECENTRAMENTO, EFFICIENZA,
SOSTENIBILITÀ FORTE

XIV EDIZIONE 2018-2019

ridef 2.0
Rinnovare l'energia

POLITECNICO
di Milano

MENTRE ALTROVE...



MASTER RIDEF XIV EDIZIONE - Pianificazione energetica e territoriale e gestione dei centri urbani
25 gennaio 2018 - Politecnico di Milano - Aula Rogers - ore 15:30 - Milano

**IL RUOLO DELLA BICICLETTA
NEL PROGETTO DELLE CITTÀ DI DOMANI**

Matteo Dondé Architetto
www.matteodonde.com

**RINNOVABILI, DECENTRAMENTO, EFFICIENZA,
SOSTENIBILITÀ FORTE**

XIV EDIZIONE 2018-2019




CONSEGUENZE...

...CROLLO DELLA QUALITÀ DELL'ARIA CHE RESPIRIAMO

Smog, Italia convocata a Bruxelles: rischia il deferimento alla Corte di Giustizia Ue. Sotto accusa per i livelli di NO2 e PM10



Il ministro dell'Ambiente Galletti, insieme ai colleghi di altri otto Stati dell'Ue, incontrerà il commissario Vella per un aggiornamento sulle misure pianificate in materia di qualità dell'aria. Il nostro Paese è sottoposto a due procedure di infrazione per la concentrazione di biossido di azoto e particolato atmosferico. Boraschi (Greenpeace): "Sarà un confronto imbarazzante", il governo italiano "è stato del tutto inoperoso"

MASTER RIDEF XIV EDIZIONE - Pianificazione energetica e territoriale e gestione dei centri urbani
25 gennaio 2018 - Politecnico di Milano - Aula Rogers - ore 15:30 - Milano

**IL RUOLO DELLA BICICLETTA
NEL PROGETTO DELLE CITTÀ DI DOMANI**

Matteo Dondé Architetto
www.matteodonde.com

**RINNOVABILI, DECENTRAMENTO, EFFICIENZA,
SOSTENIBILITÀ FORTE**

XIV EDIZIONE 2018-2019




MENTRE ALTROVE...

Anne Hidalgo : « Ma bataille n'est pas contre la voiture, mais contre la pollution »

Dans un entretien au « Monde », la maire de Paris défend sa politique de restriction de la place de la voiture pour « ne pas laisser un scandale sanitaire se développer ».

LE MONDE | 23 01 2018 à 09h42 - Ma à jour le 23 01 2018 à 11h11 |
Propos recueillis par Stéphane Mandard

Abonnez-vous à partir de 1€
Partager (1 913)



MASTER RIDEF XIV EDIZIONE - Pianificazione energetica e territoriale e gestione dei centri urbani
25 gennaio 2018 - Politecnico di Milano - Aula Rogers - ore 15:30 - Milano

**IL RUOLO DELLA BICICLETTA
NEL PROGETTO DELLE CITTÀ DI DOMANI**

Matteo Dondé Architetto
www.matteodonde.com

RINNOVABILI, DECENTRAMENTO, EFFICIENZA,
SOSTENIBILITÀ FORTE

XIV EDIZIONE 2018-2019



POLITECNICO
di Milano

LA STRAGE QUOTIDIANA




- ✓ 3.283 morti e 249.175 feriti (dato 2016)
- ✓ Un ciclista morto ogni 31 ore (275 nel 2016)
- ✓ Un pedone morto ogni 15 ore (570 nel 2016)
- ✓ Un moto/automobilista morto ogni 4 ore (2243 nel 2016)
- ✓ 61 bambini morti nel 2016

- ✓ Un morto ogni 2,5 ore e un ferito ogni 3 minuti
- ✓ In media sono 9 morti e 682 feriti al giorno

MASTER RIDEF XIV EDIZIONE - Pianificazione energetica e territoriale e gestione dei centri urbani
 25 gennaio 2018 - Politecnico di Milano - Aula Rogers - ore 15:30 - Milano

**IL RUOLO DELLA BICICLETTA
NEL PROGETTO DELLE CITTÀ DI DOMANI**

Matteo Dondé Architetto
www.matteodonde.com

RINNOVABILI, DECENTRAMENTO, EFFICIENZA,
SOSTENIBILITÀ FORTE

XIV EDIZIONE 2018-2019



POLITECNICO
di Milano

LA STRAGE QUOTIDIANA

DOPO UN PESSIMO 2017 | 22 gennaio 2018

Vittime della strada, primi dati choc nel 2018: +20% a gennaio

Marco Menduni

COMMENTI (3)
Twitter
+
ISCRIVITI

A A A
LinkedIn
Pinterest
Email
Newsletter Il Secolo XIX



ARTICOLI CORRELATI

Casò incidente e non presto soccorso, rischia il processo il figlio di Vasco

Genova, raddoppiate le multe per eccesso di velocità

Genova - La legge sull'omicidio stradale non ha sortito gli effetti sperati e in Italia continuano ad aumentare le vittime degli incidenti. Lo dicono i dati che si riferiscono al 2017 e lo ribadiscono in modo drammatico questi primi giorni del 2018, in cui le vittime della strada sono aumentate del 20 per cento.

E mentre in campagna elettorale la sicurezza stradale è fuori dalle promesse dei partiti, le leggi e le norme già esistenti si impantanano. È il caso delle sanzioni stradali a chi usa il telefonino o dell'ampliamento di quelle a carico di chi viene "beccato" dall'autovelox. «Dovesse continuare così, sarebbe un'ecatombe», i dati sulle scrivanie e sui computer della polizia stradale sono impressionanti: nelle prime settimane del 2018 l'incremento dei morti negli incidenti stradali è stato del 20 per cento rispetto all'anno precedente. Cifre che seguono i dati, associati alla fine del 2017. Ancora un incremento delle vittime. Del 2,2 per cento in più negli incidenti rilevati dalla stessa stradale e dai carabinieri. Ma le proiezioni realizzate dall'Istat vedono addirittura un più 7,7 nella totalità dei sinistri avvenuti sulle strade italiane.

Calato il silenzio. Ma dopo la legge, non è arrivato più nulla. Anche in periodo elettorale il tema sembra completamente scomparso dagli orizzonti della politica. Stop alla proposta, che pure era stata messa in campo, della sospensione della patente alla prima volta che ci veniva beccati con il cellulare in mano. Il nuovo codice della strada, con molte prescrizioni sulla sicurezza, si è impantanato sulla strada tra Camera e Senato. C'è stato il tentativo di inserirlo nella legge di Bilancio, ma è arrivato lo stop: materia incongruente. Come se nelle Finanziarie del passato non finisce tutto o il contrario di tutto. Camion troppo vecchi. Altro tema forte. I veicoli commerciali e i camion, in Italia, hanno l'età media più alta d'Europa: 13,2 anni rispetto agli 11,7 anni dei paesi dell'Unione. È il risultato dell'inchiesta del centro ricerche Continental Autocarro su dati di Acea, l'associazione delle case automobilistiche europee. Dopo 10 anni un mezzo pesante inizia a evidenziare problemi di usura, di stress, di efficienza. È un problema ulteriore, ora che tutti gli indicatori segnano un aumento importante del traffico soprattutto sulle autostrade: dato, questo, positivo almeno per la nostra economia dopo gli anni della crisi. Secondo i dati elaborati da Aiscat, l'associazione delle concessionarie

MASTER RIDEF XIV EDIZIONE - Pianificazione energetica e territoriale e gestione dei centri urbani
 25 gennaio 2018 - Politecnico di Milano - Aula Rogers - ore 15:30 - Milano

**IL RUOLO DELLA BICICLETTA
NEL PROGETTO DELLE CITTÀ DI DOMANI**

Matteo Dondé Architetto
www.matteodonde.com

RINNOVABILI, DECENTRAMENTO, EFFICIENZA,
SOSTENIBILITÀ FORTE

XIV EDIZIONE 2018-2019



POLITECNICO
di Milano

LA STRAGE QUOTIDIANA

La **VELOCITÀ** è il fattore determinante della gravità dell'incidente

Velocità di collisione	Probabilità di decesso
80 Km/h	100%
60 Km/h	85%
40 Km/h	30%
20 Km/h	10%



MASTER RIDEF XIV EDIZIONE - Pianificazione energetica e territoriale e gestione dei centri urbani
25 gennaio 2018 - Politecnico di Milano - Aula Rogers - ore 15:30 - Milano

**IL RUOLO DELLA BICICLETTA
NEL PROGETTO DELLE CITTÀ DI DOMANI**

Matteo Dondé Architetto
www.matteodonde.com

RINNOVABILI, DECENTRAMENTO, EFFICIENZA,
SOSTENIBILITÀ FORTE

XIV EDIZIONE 2018-2019



POLITECNICO
di Milano

Esempi del cambiamento... PARIGI

Più della metà delle strade a 30 chilometri all'ora da settembre 2017.
Il limite di velocità lungo 150 km di strade: **in 4 anni, Parigi vuole che ogni strada sia a 30 km/h, a parte le strade principali**

**Parigi, via al limite dei 30 all'ora.
"Diventerà una città per ciclisti"**





MASTER RIDEF XIV EDIZIONE - Pianificazione energetica e territoriale e gestione dei centri urbani
25 gennaio 2018 - Politecnico di Milano - Aula Rogers - ore 15:30 - Milano

**IL RUOLO DELLA BICICLETTA
NEL PROGETTO DELLE CITTÀ DI DOMANI**

Matteo Dondé Architetto
www.matteodonde.com

RINNOVABILI, DECENTRAMENTO, EFFICIENZA,
SOSTENIBILITÀ FORTE

XIV EDIZIONE 2018-2019



POLITECNICO
MILANO

Corso Regina, "salvi" dall'autovelox fino alla fine dell'anno

A Torino l'impianto di controllo della velocità rimane spento ancora qualche mese

di DIEGO LONGHIN

Guerra ai controlli. Altra partita. È quella che l'Asaps, l'Associazione sostenitori amici polizia stradale, indica come «un attacco generalizzato contro tutti i mezzi di controllo della velocità». Qualche esempio. Un giudice di pace ha annullato la contravvenzione nei confronti di un automobilista che percorreva una strada di campagna a 143 chilometri allora: il cartello che deve avvertire della presenza dell'autovelox non era stato posizionato correttamente. «Ci sono già tre sentenze - spiega ancora Giordano Biserni, presidente dell'Asaps - in cui è stato deciso, in base a una interpretazione davvero originale della legge, che la tolleranza prevista per il tutor dev'essere del 15 e non del 5 per cento. Risultato: dove il limite è a 130, c'è il via libera per andare a 150».

più in grado di fare multe.

Chi non lo sa spinge ancora sul freno per portare il contachilometri sotto il livello di rischio, il limite dei 70 chilometri all'ora di velocità previsto in corso Regina Margherita. Ma è inutile. E sarà ancora inutile fino alla fine dell'anno.

Nuovi autovelox

Trasformano le strade in oro

01/08/2017

19 COMMENTI



Molte alla milanese: come questa, presa a 53 all'ora nel nulla, su stradoni a tre corsie separati da guard-rail dove non si verificano più incidenti che altrove. E dove, prima degli autovelox, si viaggiava a 70 km/h. E la chiamano sicurezza...

1 di 2


MASTER RIDEF XIV EDIZIONE - Pianificazione energetica e territoriale e gestione dei centri urbani
25 gennaio 2018 - Politecnico di Milano - Aula Rogers - ore 15:30 - Milano

**IL RUOLO DELLA BICICLETTA
NEL PROGETTO DELLE CITTÀ DI DOMANI**

Matteo Dondé Architetto
www.matteodonde.com

RINNOVABILI, DECENTRAMENTO, EFFICIENZA,
SOSTENIBILITÀ FORTE

XIV EDIZIONE 2018-2019



POLITECNICO
MILANO


PAESI BASI


Il modo migliore per convincere la gente a non usare la macchina è ridurre i parcheggi

A Groninga (nel nord dei Paesi Bassi, 190mila abitanti) il 50 per cento degli spostamenti in città avviene in bicicletta.

A partire dagli anni settanta l'amministrazione cittadina ha realizzato una serie di progetti che hanno scoraggiato l'uso dell'auto a favore della bici. Il risultato è che oggi a Groninga ci sono 75mila macchine e circa 300mila biciclette.

"Le aziende devono incoraggiare i loro dipendenti a non usare la macchina e ci sono vari modi per farlo: possono mettere dei parcheggi coperti per le bici, delle docce oppure degli armadietti. Alcune offrono abbonamenti al trasporto pubblico o dei bonus per chi non usa la macchina. L'ideale, però, è rendere difficile parcheggiare", spiega il professor Greg J. Ashworth dell'università di Groninga in questo video realizzato da Streetfilms, che produce documentari sul trasporto sostenibile.





Da un commento di un italiano residente:

«il trucco è che i parcheggi costano abbastanza, e ci sono tanti autovelox, alla fine usare il mezzo pubblico o la bici risulta più comodo»

MASTER RIDEF XIV EDIZIONE - Pianificazione energetica e territoriale e gestione dei centri urbani
25 gennaio 2018 - Politecnico di Milano - Aula Rogers - ore 15:30 - Milano

IL RUOLO DELLA BICICLETTA NEL PROGETTO DELLE CITA' DI DOMANI
 Matteo Dondé Architetto
 www.matteodonde.com

RINNOVABILI, DECENTRAMENTO, EFFICIENZA, SOSTENIBILITÀ FORTE
 XIV EDIZIONE 2018-2019
 POLITECNICO MILANO
 ridef 2.0
 rinnovare l'energia

Copenhagenize Traffic Planning Guide

1800 1900 1920 1950 - present

MASTER RIDEF XIV EDIZIONE - Pianificazione energetica e territoriale e gestione dei centri urbani
 25 gennaio 2018 - Politecnico di Milano - Aula Rogers - ore 15:30 - Milano

IL RUOLO DELLA BICICLETTA NEL PROGETTO DELLE CITA' DI DOMANI
 Matteo Dondé Architetto
 www.matteodonde.com

RINNOVABILI, DECENTRAMENTO, EFFICIENZA, SOSTENIBILITÀ FORTE
 XIV EDIZIONE 2018-2019
 POLITECNICO MILANO
 ridef 2.0
 rinnovare l'energia

10 Km

MASTER RIDEF XIV EDIZIONE - Pianificazione energetica e territoriale e gestione dei centri urbani
 25 gennaio 2018 - Politecnico di Milano - Aula Rogers - ore 15:30 - Milano

**IL RUOLO DELLA BICICLETTA
NEL PROGETTO DELLE CITTÀ DI DOMANI**

Matteo Dondé Architetto
www.matteodonde.com

RINNOVABILI, DECENTRAMENTO, EFFICIENZA,
SOSTENIBILITÀ FORTE

XIV EDIZIONE 2018-2019



POLITECNICO
di MILANO

LA STRAGE QUOTIDIANA

COSTI SOCIALI

✓ **2% del P.I.L. = 30 miliardi di euro**

INQUINAMENTO

✓ **15 miliardi l'anno**

...UN SISTEMA INEFFICIENTE!

Cost-benefit



+25c

For each kilometer travelled

↓

Lost-benefit



-87c




MASTER RIDEF XIV EDIZIONE - Pianificazione energetica e territoriale e gestione dei centri urbani
25 gennaio 2018 - Politecnico di Milano - Aula Rogers - ore 15:30 - Milano

**IL RUOLO DELLA BICICLETTA
NEL PROGETTO DELLE CITTÀ DI DOMANI**

Matteo Dondé Architetto
www.matteodonde.com

RINNOVABILI, DECENTRAMENTO, EFFICIENZA,
SOSTENIBILITÀ FORTE

XIV EDIZIONE 2018-2019



POLITECNICO
di MILANO

PIU' INFRASTRUTTURE MA NON PIU' CICLISTI

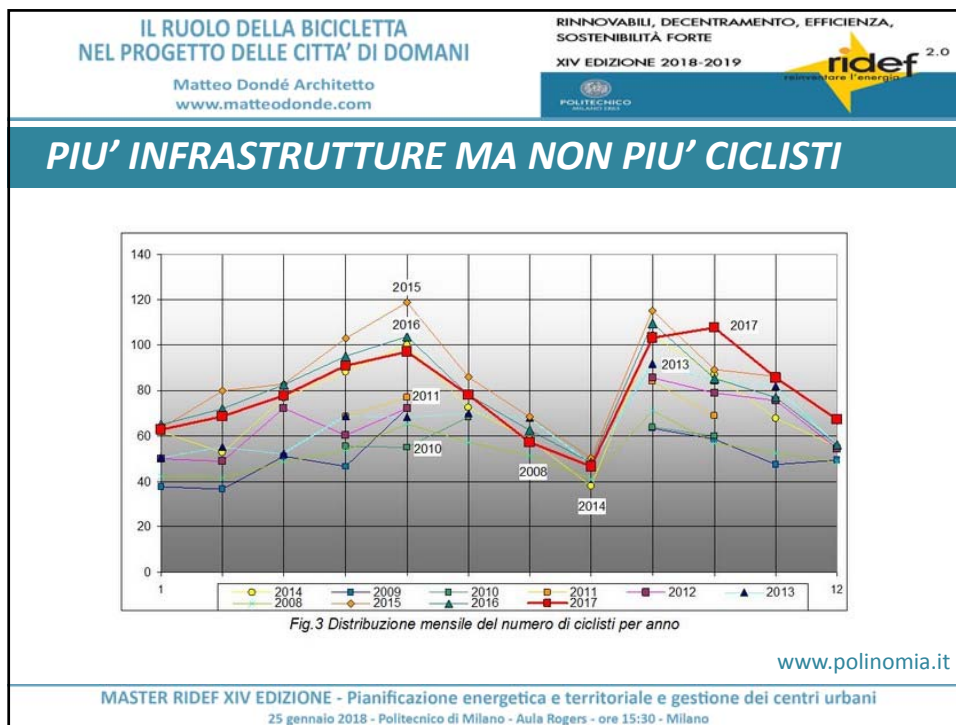
Tra il 2008 e il 2015 le infrastrutture riservate a chi pedala nelle città capoluogo italiane sono **aumentate del 50%** (1.346 chilometri di nuove piste), mentre nello stesso periodo la **percentuale di italiani che utilizzano la bici** per gli spostamenti è rimasta immutata: **bloccata al 3,6%**

(L'ABICI: I rapporti sull'economia della bici in Italia e sulla ciclabilità nelle città – Legambiente maggio 2017)





MASTER RIDEF XIV EDIZIONE - Pianificazione energetica e territoriale e gestione dei centri urbani
25 gennaio 2018 - Politecnico di Milano - Aula Rogers - ore 15:30 - Milano



**IL RUOLO DELLA BICICLETTA
NEL PROGETTO DELLE CITTÀ DI DOMANI**

Matteo Dondé Architetto
www.matteodonde.com

RINNOVABILI, DECENTRAMENTO, EFFICIENZA,
SOSTENIBILITÀ FORTE

XIV EDIZIONE 2018-2019



POLITECNICO
MILANO

IN GENERALE IN EUROPA (e ormai nel resto del mondo)...




- ✓ **SICUREZZA** (a partire dalla fine degli anni 60)
 - RIDUZIONE DELL'INCIDENTALITÀ (VISION ZERO) ottenuta attraverso la RIDUZIONE DELLE VELOCITÀ (MODERAZIONE DEL TRAFFICO)
 - ZONE 30 DIFFUSE
- ✓ **QUALITÀ' DELLO SPAZIO PUBBLICO**
 - DISINCENTIVO ALL'UTILIZZO DELL'AUTO PRIVATA
 - RIDUZIONE DEGLI SPAZI DEDICATI ALL'AUTO A FAVORE DI ALTRI MODI DI SPOSTAMENTO (TPL, BICI, PEDONI)
 - TARIFFAZIONE DELLA SOSTA IN TUTTO IL CENTRO ABITATO
- ✓ **SVILUPPO DELLA PEDONALITÀ'**
 - AREE A PREVALENZA PEDONALE
 - LIVING STREET
 - SHARED SPACE, SPAZI E STRADE CONDIVISE
- ✓ **SVILUPPO DELLA CICLABILITÀ'**

MASTER RIDEF XIV EDIZIONE - Pianificazione energetica e territoriale e gestione dei centri urbani
25 gennaio 2018 - Politecnico di Milano - Aula Rogers - ore 15:30 - Milano

**IL RUOLO DELLA BICICLETTA
NEL PROGETTO DELLE CITTÀ DI DOMANI**

Matteo Dondé Architetto
www.matteodonde.com

RINNOVABILI, DECENTRAMENTO, EFFICIENZA,
SOSTENIBILITÀ FORTE

XIV EDIZIONE 2018-2019



POLITECNICO
MILANO

MENTRE IN ITALIA...




- ✓ **SICUREZZA** (a partire dalla fine degli anni 60)
 - RIDUZIONE DELL'INCIDENTALITÀ (VISION ZERO) ottenuta attraverso la RIDUZIONE DELLE VELOCITÀ (MODERAZIONE DEL TRAFFICO)
 - ZONE 30 DIFFUSE
- ✓ **QUALITÀ' DELLO SPAZIO PUBBLICO**
 - DISINCENTIVO ALL'UTILIZZO DELL'AUTO PRIVATA
 - RIDUZIONE DEGLI SPAZI DEDICATI ALL'AUTO A FAVORE DI ALTRI MODI DI SPOSTAMENTO (TPL, BICI, PEDONI)
 - TARIFFAZIONE DELLA SOSTA IN TUTTO IL CENTRO ABITATO
- ✓ **SVILUPPO DELLA PEDONALITÀ'**
 - AREE A PREVALENZA PEDONALE
 - LIVING STREET
 - SHARED SPACE, SPAZI E STRADE CONDIVISE
- ✓ **SVILUPPO DELLA CICLABILITÀ'**

MASTER RIDEF XIV EDIZIONE - Pianificazione energetica e territoriale e gestione dei centri urbani
25 gennaio 2018 - Politecnico di Milano - Aula Rogers - ore 15:30 - Milano

IL RUOLO DELLA BICICLETTA
NEL PROGETTO DELLE CITTÀ DI DOMANI

Matteo Dondé Architetto
www.matteodonde.com

RINNOVABILI, DECENTRAMENTO, EFFICIENZA,
SOSTENIBILITÀ FORTE

XIV EDIZIONE 2018-2019

ridef 2.0
rinnovare l'energia

POLITECNICO
di MILANO

COSA FARE PER AVERE UNA CITTÀ CICLABILE



MASTER RIDEF XIV EDIZIONE - Pianificazione energetica e territoriale e gestione dei centri urbani
25 gennaio 2018 - Politecnico di Milano - Aula Rogers - ore 15:30 - Milano

IL RUOLO DELLA BICICLETTA
NEL PROGETTO DELLE CITTÀ DI DOMANI

Matteo Dondé Architetto
www.matteodonde.com

RINNOVABILI, DECENTRAMENTO, EFFICIENZA,
SOSTENIBILITÀ FORTE

XIV EDIZIONE 2018-2019

ridef 2.0
rinnovare l'energia

POLITECNICO
di MILANO

PER UNA CITTÀ CICLABILE...

...CICLABILITÀ DIFFUSA

La prima e più importante questione

che le azioni per la difesa e diffusione della **mobilità ciclistica urbana** devono saper affrontare è quella della

costruzione di un contesto generale "amico" della bicicletta

nel quale cioè sia **possibile per un ciclista muoversi ovunque in modo confortevole e sicuro**



i am traffic
i am part of the system

MASTER RIDEF XIV EDIZIONE - Pianificazione energetica e territoriale e gestione dei centri urbani
25 gennaio 2018 - Politecnico di Milano - Aula Rogers - ore 15:30 - Milano

IL RUOLO DELLA BICICLETTA
NEL PROGETTO DELLE CITTÀ DI DOMANI

Matteo Dondé Architetto
www.matteodonde.com

RINNOVABILI, DECENTRAMENTO, EFFICIENZA,
SOSTENIBILITÀ FORTE

XIV EDIZIONE 2018-2019

ridef 2.0
Rinnovare l'energia

POLITECNICO
di MILANO

PER UNA CITTÀ CICLABILE...

...CICLABILITÀ DIFFUSA

A City. Where cars & pedestrians can go. Where "they" think cyclists want to go. Where cyclists actually want to go.

copenhagenize.com

MASTER RIDEF XIV EDIZIONE - Pianificazione energetica e territoriale e gestione dei centri urbani
25 gennaio 2018 - Politecnico di Milano - Aula Rogers - ore 15:30 - Milano

IL RUOLO DELLA BICICLETTA
NEL PROGETTO DELLE CITTÀ DI DOMANI

Matteo Dondé Architetto
www.matteodonde.com

RINNOVABILI, DECENTRAMENTO, EFFICIENZA,
SOSTENIBILITÀ FORTE

XIV EDIZIONE 2018-2019

ridef 2.0
Rinnovare l'energia

POLITECNICO
di MILANO

PER UNA CITTÀ CICLABILE...

Per **difendere** e di **diffondere** l'utilizzo della bicicletta quale mezzo di trasporto primario, capace di soddisfare anche gli spostamenti **casa-scuola** e **casa-lavoro** e di accesso ai servizi, e non solo quelli ricreativi o sportivi o di brevissimo raggio, è necessario:

- ✓ individuare e realizzare una Rete Ciclabile Strategica, continua, attrattiva, breve e ben riconoscibile: il **BICIPLAN**
- ✓ un generale ridisegno della strada per ridurre le velocità, vero elemento di pericolo: **MODERAZIONE DEL TRAFFICO** e **ZONE 30**

MASTER RIDEF XIV EDIZIONE - Pianificazione energetica e territoriale e gestione dei centri urbani
25 gennaio 2018 - Politecnico di Milano - Aula Rogers - ore 15:30 - Milano

**IL RUOLO DELLA BICICLETTA
NEL PROGETTO DELLE CITTÀ DI DOMANI**

Matteo Dondé Architetto
www.matteodonde.com

RINNOVABILI, DECENTRAMENTO, EFFICIENZA,
SOSTENIBILITÀ FORTE

XIV EDIZIONE 2018-2019




PER UNA CITTÀ CICLABILE...




GILBERT LIEUTIER
Capo progetti al CETE Méditerranée Dirigente del dipartimento infrastrutture e trasporti francese Presidente dell'associazione «rue de l'avenir»

- ✓ **Eccetto sulle strade della rete primaria, i percorsi ciclabili non dovrebbero essere necessari**
- ✓ **Nel cuore della città, corsie e piste sono la testimonianza del fallimento della moderazione delle velocità – **CICLABILITÀ DIFFUSA****



MASTER RIDEF XIV EDIZIONE - Pianificazione energetica e territoriale e gestione dei centri urbani
25 gennaio 2018 - Politecnico di Milano - Aula Rogers - ore 15:30 - Milano

**IL RUOLO DELLA BICICLETTA
NEL PROGETTO DELLE CITTÀ DI DOMANI**

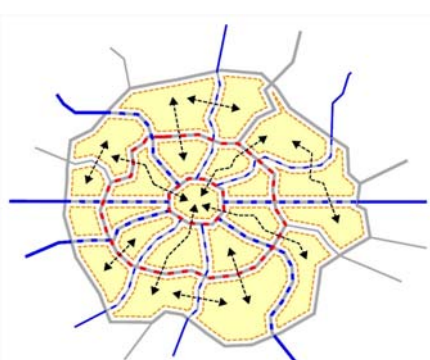
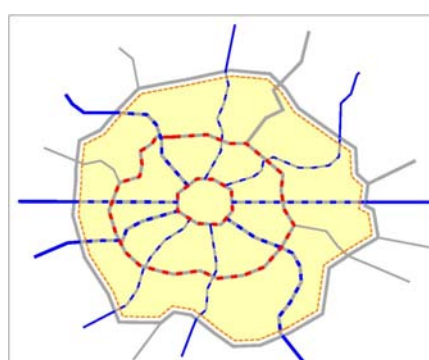
Matteo Dondé Architetto
www.matteodonde.com

RINNOVABILI, DECENTRAMENTO, EFFICIENZA,
SOSTENIBILITÀ FORTE

XIV EDIZIONE 2018-2019

Il «modello» della Mobilità Nuova

MASTER RIDEF XIV EDIZIONE - Pianificazione energetica e territoriale e gestione dei centri urbani
25 gennaio 2018 - Politecnico di Milano - Aula Rogers - ore 15:30 - Milano

**IL RUOLO DELLA BICICLETTA
NEL PROGETTO DELLE CITTÀ DI DOMANI**

Matteo Dondé Architetto
www.matteodonde.com

RINNOVABILI, DECENTRAMENTO, EFFICIENZA,
SOSTENIBILITÀ FORTE

XIV EDIZIONE 2018-2019




PER UNA CITTÀ CICLABILE...

Per **difendere** e di **diffondere** l'utilizzo della bicicletta quale mezzo di trasporto primario, capace di soddisfare anche gli spostamenti **casa-scuola** e **casa-lavoro** e di accesso ai servizi, e non solo quelli ricreativi o sportivi o di brevissimo raggio, è necessario:

- ✓ individuare e realizzare una Rete Ciclabile Strategica, continua, attrattiva, breve e ben riconoscibile: il **BICIAN**
- ✓ un generale ridisegno della strada per ridurre le velocità, vero elemento di pericolo: **MODERAZIONE DEL TRAFFICO** e **ZONE 30**



MASTER RIDEF XIV EDIZIONE - Pianificazione energetica e territoriale e gestione dei centri urbani
25 gennaio 2018 - Politecnico di Milano - Aula Rogers - ore 15:30 - Milano

**IL RUOLO DELLA BICICLETTA
NEL PROGETTO DELLE CITTÀ DI DOMANI**

Matteo Dondé Architetto
www.matteodonde.com

RINNOVABILI, DECENTRAMENTO, EFFICIENZA,
SOSTENIBILITÀ FORTE

XIV EDIZIONE 2018-2019




L'ESEMPIO OLANDESE

In Olanda nel 68 nasce il **WOONERF**, luogo della coabitazione pacifica tra tutti gli utenti della strada. **Grazie a questa coabitazione, la strada torna a essere un luogo sociale**

INGREDIENTI: bassa velocità e impossibilità di tenere comportamenti pericolosi, scarso traffico, abbandono del linguaggio dell'automobile, zero barriere, libertà d'uso dello spazio, inserimento di nuove funzioni nello spazio pubblico




MASTER RIDEF XIV EDIZIONE - Pianificazione energetica e territoriale e gestione dei centri urbani
25 gennaio 2018 - Politecnico di Milano - Aula Rogers - ore 15:30 - Milano

**IL RUOLO DELLA BICICLETTA
NEL PROGETTO DELLE CITTÀ DI DOMANI**

Matteo Dondé Architetto
www.matteodonde.com

RINNOVABILI, DECENTRAMENTO, EFFICIENZA,
SOSTENIBILITÀ FORTE


XIV EDIZIONE 2018-2019




L'ESEMPIO OLANDESE


La svolta Olandese non nasce da una evoluzione tranquilla, ma da un conflitto tutt'altro che pacifico.

Un attore essenziale fu l'associazione **"Stop de Kindermoord"** (stop al massacro dei bambini), movimento nato come **reazione all'incidentalità crescente sulle strade delle città e alle morti di bambini che giustamente considerava ingiustificabili**



ACTIE STOP KINDERMOORD IN DE PIJP

Gedreven heeft de Amsterdammer een-geslacht Stop de Kindermoord uit. Die Pijp is het gebied het Midden Noord van Amsterdam. Hierin zijn er veel auto's die rijden op de verkeerslichten. Dit gebied is een van de meest gevaarlijke gebieden in Amsterdam voor kinderen. De buurt is een van de meest gevaarlijke gebieden in Amsterdam voor kinderen.



MASTER RIDEF XIV EDIZIONE - Pianificazione energetica e territoriale e gestione dei centri urbani
25 gennaio 2018 - Politecnico di Milano - Aula Rogers - ore 15:30 - Milano

**IL RUOLO DELLA BICICLETTA
NEL PROGETTO DELLE CITTÀ DI DOMANI**

Matteo Dondé Architetto
www.matteodonde.com

RINNOVABILI, DECENTRAMENTO, EFFICIENZA,
SOSTENIBILITÀ FORTE

XIV EDIZIONE 2018-2019




L'ESEMPIO DI BERLINO (3.500.000 abitanti)






MASTER RIDEF XIV EDIZIONE - Pianificazione energetica e territoriale e gestione dei centri urbani
25 gennaio 2018 - Politecnico di Milano - Aula Rogers - ore 15:30 - Milano

**IL RUOLO DELLA BICICLETTA
NEL PROGETTO DELLE CITTA' DI DOMANI**

Matteo Dondé Architetto
www.matteodonde.com

RINNOVABILI, DECENTRAMENTO, EFFICIENZA,
SOSTENIBILITÀ FORTE

XIV EDIZIONE 2018-2019

ridef 2.0
Rinnovare l'energia

POLITECNICO
di MILANO

..E DI MOLTE CITTA' EUROPEE



Parigi (2.270.000 ab.)

Bruxelles (2.600.000 ab.)

Berna (150.000 ab.)

Budapest (1.800.000 ab.)

MASTER RIDEF XIV EDIZIONE - Pianificazione energetica e territoriale e gestione dei centri urbani
25 gennaio 2018 - Politecnico di Milano - Aula Rogers - ore 15:30 - Milano

**IL RUOLO DELLA BICICLETTA
NEL PROGETTO DELLE CITTA' DI DOMANI**

Matteo Dondé Architetto
www.matteodonde.com

RINNOVABILI, DECENTRAMENTO, EFFICIENZA,
SOSTENIBILITÀ FORTE

XIV EDIZIONE 2018-2019

ridef 2.0
Rinnovare l'energia

POLITECNICO
di MILANO

L'ESEMPIO DI BERLINO (3.500.000 abitanti)



MASTER RIDEF XIV EDIZIONE - Pianificazione energetica e territoriale e gestione dei centri urbani
25 gennaio 2018 - Politecnico di Milano - Aula Rogers - ore 15:30 - Milano

**IL RUOLO DELLA BICICLETTA
NEL PROGETTO DELLE CITTÀ DI DOMANI**

Matteo Dondé Architetto
www.matteodonde.com

RINNOVABILI, DECENTRAMENTO, EFFICIENZA,
SOSTENIBILITÀ FORTE

XIV EDIZIONE 2018-2019

ridef 2.0
Rinnovare l'energia

POLITECNICO
di MILANO

L'ESEMPIO DI COPENHAGEN (600.000 abitanti)



MASTER RIDEF XIV EDIZIONE - Pianificazione energetica e territoriale e gestione dei centri urbani
25 gennaio 2018 - Politecnico di Milano - Aula Rogers - ore 15:30 - Milano

**IL RUOLO DELLA BICICLETTA
NEL PROGETTO DELLE CITTÀ DI DOMANI**

Matteo Dondé Architetto
www.matteodonde.com

RINNOVABILI, DECENTRAMENTO, EFFICIENZA,
SOSTENIBILITÀ FORTE

XIV EDIZIONE 2018-2019

ridef 2.0
Rinnovare l'energia

POLITECNICO
di MILANO

L'ESEMPIO DI COPENHAGEN (600.000 abitanti)



MASTER RIDEF XIV EDIZIONE - Pianificazione energetica e territoriale e gestione dei centri urbani
25 gennaio 2018 - Politecnico di Milano - Aula Rogers - ore 15:30 - Milano

**IL RUOLO DELLA BICICLETTA
NEL PROGETTO DELLE CITTÀ DI DOMANI**

Matteo Dondé Architetto
www.matteodonde.com

RINNOVABILI, DECENTRAMENTO, EFFICIENZA,
SOSTENIBILITÀ FORTE

XIV EDIZIONE 2018-2019



POLITECNICO
di MILANO

L'ESEMPIO DI COPENHAGEN (600.000 abitanti)

Percorsi bidirezionali in ambito urbano

03 JUNE 2014

Explaining the Bi-directional Cycle Track Folly



If this was 2007, I'd expect some confusion and misinterpretation regarding Best Practice for bicycle infrastructure. It was a brave, new world back then. This blog was a lone voice in the wilderness regarding bicycles as transport in cities, with only testosterone-driven, frothing at the mouth sports and recreational cycling blogs for company in the woods. Now, there is a chorus and the voices are getting louder and more harmonious day by day.

Mikael Colville-Andersen from copenhagenize.com

- ✓ In Danimarca l'impianto bidirezionale è stato rimosso dalle Best Practices più di due decenni fa
- ✓ E' stato dimostrato che questa tipologia di percorsi è più pericolosa rispetto alle piste ciclabili a senso unico su ciascun lato della carreggiata
- ✓ Il pensiero di realizzare tali piste in città che stanno solo ora sviluppando nuovi percorsi ciclabili ...*makes my toes curl*
- ✓ Ci sono piste ciclabili bidirezionali a Copenaghen. Sono nei parchi o come greenways, completamente separate dal traffico motorizzato, o talvolta lungo strade senza vie trasversali
- ✓ Concetti ribaditi nel rapporto dell'OCSE riguardante [Ciclismo, Salute e Sicurezza](#)

MASTER RIDEF XIV EDIZIONE - Pianificazione energetica e territoriale e gestione dei centri urbani
25 gennaio 2018 - Politecnico di Milano - Aula Rogers - ore 15:30 - Milano

**IL RUOLO DELLA BICICLETTA
NEL PROGETTO DELLE CITTÀ DI DOMANI**

Matteo Dondé Architetto
www.matteodonde.com

RINNOVABILI, DECENTRAMENTO, EFFICIENZA,
SOSTENIBILITÀ FORTE

XIV EDIZIONE 2018-2019



POLITECNICO
di MILANO

L'ESEMPIO DI COPENHAGEN (600.000 abitanti)






MASTER RIDEF XIV EDIZIONE - Pianificazione energetica e territoriale e gestione dei centri urbani
25 gennaio 2018 - Politecnico di Milano - Aula Rogers - ore 15:30 - Milano

**IL RUOLO DELLA BICICLETTA
NEL PROGETTO DELLE CITTÀ DI DOMANI**

Matteo Dondé Architetto
www.matteodonde.com

RINNOVABILI, DECENTRAMENTO, EFFICIENZA,
SOSTENIBILITÀ FORTE

XIV EDIZIONE 2018-2019

ridef 2.0
Rinnovare l'energia

POLITECNICO
di MILANO

L'ESEMPIO DI COPENHAGEN (600.000 abitanti)



MASTER RIDEF XIV EDIZIONE - Pianificazione energetica e territoriale e gestione dei centri urbani
25 gennaio 2018 - Politecnico di Milano - Aula Rogers - ore 15:30 - Milano

**IL RUOLO DELLA BICICLETTA
NEL PROGETTO DELLE CITTÀ DI DOMANI**

Matteo Dondé Architetto
www.matteodonde.com

RINNOVABILI, DECENTRAMENTO, EFFICIENZA,
SOSTENIBILITÀ FORTE

XIV EDIZIONE 2018-2019

ridef 2.0
Rinnovare l'energia

POLITECNICO
di MILANO

L'ESEMPIO DI COPENHAGEN (600.000 abitanti)



MASTER RIDEF XIV EDIZIONE - Pianificazione energetica e territoriale e gestione dei centri urbani
25 gennaio 2018 - Politecnico di Milano - Aula Rogers - ore 15:30 - Milano

**IL RUOLO DELLA BICICLETTA
NEL PROGETTO DELLE CITTÀ DI DOMANI**

Matteo Dondé Architetto
www.matteodonde.com

RINNOVABILI, DECENTRAMENTO, EFFICIENZA,
SOSTENIBILITÀ FORTE

XIV EDIZIONE 2018-2019




L'ESEMPIO DI EDINBURGH (500.000 abitanti)

Edinburgh looks set to introduce 20mph zone across city

Trial last year found jump in kids cycling to school and residents in favour of lower limits

by Simon_MacMichael | September 24, 2014

Less than four weeks remain until a consultation in Edinburgh to apply a 20mph speed limit to most streets across the city, including those with high numbers of cyclists, closes. A trial last year in the Scottish capital's south central boroughs saw residents give a resounding "Yes" to the concept.

According to City of Edinburgh Council, the 20mph speed limit is intended for "the city"




20mph sign (CC licensed by EdinburghGreen via Flickr)

Risultati del progetto pilota di zona 30 dello scorso anno a Edinburgh:

- ✓ Spostamenti in bici + 5%
- ✓ Spostamenti a piedi + 7%
- ✓ Spostamenti in auto - 3%

- ✓ Bambini in bicicletta a scuola: dal 4 al 12%
- ✓ Adolescenti in bicicletta a scuola: dal 3 al 21%
- ✓ Genitori disposti a lasciare bambini giocare fuori: dal 31 al 66%

MASTER RIDEF XIV EDIZIONE - Pianificazione energetica e territoriale e gestione dei centri urbani
25 gennaio 2018 - Politecnico di Milano - Aula Rogers - ore 15:30 - Milano

**IL RUOLO DELLA BICICLETTA
NEL PROGETTO DELLE CITTÀ DI DOMANI**

Matteo Dondé Architetto
www.matteodonde.com

RINNOVABILI, DECENTRAMENTO, EFFICIENZA,
SOSTENIBILITÀ FORTE

XIV EDIZIONE 2018-2019




PER UNA CITTÀ CICLABILE...




ECF (European Cyclists' Federation)

non è sufficiente una singola misura per portare più persone in bicicletta, è necessario invece un insieme di interventi dai quali emerge una visione chiara della mobilità

a partire dalla moderazione del traffico motorizzato (separazione solo su grandi arterie), disincentivo dell'auto privata e riduzione del parco auto, bike sharing, intermodalità e miglioramento del trasporto pubblico, campagne di sensibilizzazione sulla convenienza dell'uso della bicicletta e sulla sicurezza in strada, facilities per i ciclisti. Eccetera, eccetera, eccetera.

MASTER RIDEF XIV EDIZIONE - Pianificazione energetica e territoriale e gestione dei centri urbani
25 gennaio 2018 - Politecnico di Milano - Aula Rogers - ore 15:30 - Milano

**IL RUOLO DELLA BICICLETTA
NEL PROGETTO DELLE CITTÀ DI DOMANI**

Matteo Dondé Architetto
www.matteodonde.com

RINNOVABILI, DECENTRAMENTO, EFFICIENZA,
SOSTENIBILITÀ FORTE

XIV EDIZIONE 2018-2019



POLITECNICO
di MILANO

PER UNA CITTÀ CICLABILE ?

IL CASO

Attraversare sulle strisce pedonali dove si misura il valore della vita

La donna travolta a Milano e il nostro faticoso cammino verso la civiltà urbana

di **Beppe Severgnini**



Milano, ciclista 59enne travolto da un'auto in piazza XXIV Maggio: è in coma

L'automobilista si è fermato per prestare soccorso. Impatto violento prima dell'alba, da ricostruire la dinamica dello scontro

Lo legge dopo | 30 novembre 2017



MASTER RIDEF XIV EDIZIONE - Pianificazione energetica e territoriale e gestione dei centri urbani
25 gennaio 2018 - Politecnico di Milano - Aula Rogers - ore 15:30 - Milano

**IL RUOLO DELLA BICICLETTA
NEL PROGETTO DELLE CITTÀ DI DOMANI**

Matteo Dondé Architetto
www.matteodonde.com

RINNOVABILI, DECENTRAMENTO, EFFICIENZA,
SOSTENIBILITÀ FORTE

XIV EDIZIONE 2018-2019



POLITECNICO
di MILANO

PER UNA CITTÀ CICLABILE ?

LA SENTENZA

Milano, fuggì sul suv dopo aver investito e ucciso un automobilista: condannato a 7 anni e mezzo

Franko Della Torre il 30 aprile scorso, viaggiando a una velocità tra i 115 e i 125 km/h, aveva causato l'incidente in cui perse la vita Livo Chiericati, di 57 anni. Poi era scappato

di Redazione Milano online



Il luogo del tragico incidente e nel riquadro la vittima, Livo Chiericati



MASTER RIDEF XIV EDIZIONE - Pianificazione energetica e territoriale e gestione dei centri urbani
25 gennaio 2018 - Politecnico di Milano - Aula Rogers - ore 15:30 - Milano

**IL RUOLO DELLA BICICLETTA
NEL PROGETTO DELLE CITTÀ DI DOMANI**

Matteo Dondé Architetto
www.matteodonde.com

RINNOVABILI, DECENTRAMENTO, EFFICIENZA,
SOSTENIBILITÀ FORTE

XIV EDIZIONE 2018-2019

ridef 2.0
Rinnovare l'energia

POLITECNICO
di Milano

PER UNA CITTÀ CICLABILE ?



MASTER RIDEF XIV EDIZIONE - Pianificazione energetica e territoriale e gestione dei centri urbani
25 gennaio 2018 - Politecnico di Milano - Aula Rogers - ore 15:30 - Milano

**IL RUOLO DELLA BICICLETTA
NEL PROGETTO DELLE CITTÀ DI DOMANI**

Matteo Dondé Architetto
www.matteodonde.com

RINNOVABILI, DECENTRAMENTO, EFFICIENZA,
SOSTENIBILITÀ FORTE

XIV EDIZIONE 2018-2019

ridef 2.0
Rinnovare l'energia

POLITECNICO
di Milano

PER UNA CITTÀ CICLABILE ?



MASTER RIDEF XIV EDIZIONE - Pianificazione energetica e territoriale e gestione dei centri urbani
25 gennaio 2018 - Politecnico di Milano - Aula Rogers - ore 15:30 - Milano

**IL RUOLO DELLA BICICLETTA
NEL PROGETTO DELLE CITTÀ DI DOMANI**

Matteo Dondé Architetto
www.matteodonde.com

RINNOVABILI, DECENTRAMENTO, EFFICIENZA,
SOSTENIBILITÀ FORTE

XIV EDIZIONE 2018-2019

ridef 2.0
Rinnovare l'energia

POLITECNICO
di Milano

PER UNA CITTÀ CICLABILE ?



MASTER RIDEF XIV EDIZIONE - Pianificazione energetica e territoriale e gestione dei centri urbani
25 gennaio 2018 - Politecnico di Milano - Aula Rogers - ore 15:30 - Milano

**IL RUOLO DELLA BICICLETTA
NEL PROGETTO DELLE CITTÀ DI DOMANI**

Matteo Dondé Architetto
www.matteodonde.com

RINNOVABILI, DECENTRAMENTO, EFFICIENZA,
SOSTENIBILITÀ FORTE

XIV EDIZIONE 2018-2019

ridef 2.0
Rinnovare l'energia

POLITECNICO
di Milano

PER UNA CITTÀ CICLABILE ?



MASTER RIDEF XIV EDIZIONE - Pianificazione energetica e territoriale e gestione dei centri urbani
25 gennaio 2018 - Politecnico di Milano - Aula Rogers - ore 15:30 - Milano

<p>IL RUOLO DELLA BICICLETTA NEL PROGETTO DELLE CITTÀ DI DOMANI</p>	<p>RINNOVABILI, DECENTRAMENTO, EFFICIENZA, SOSTENIBILITÀ FORTE XIV EDIZIONE 2018-2019</p> 
<p>Matteo Dondé Architetto www.matteodonde.com</p>	
<p>INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA DELLA VIABILITÀ PRINCIPALE UN ESEMPIO: VIA EMILIA OSPIZIO (RE)</p>	
<p>dal 2004 al 2010 è stata scenario di 319 incidenti per un totale di 420 feriti e 3 morti: è stata realizzata nella carreggiata una fascia centrale polifunzionale per garantire più sicurezza ai pedoni, ai ciclisti e agli automobilisti che devono attraversare o svoltare.</p>	
	
<p>MASTER RIDEF XIV EDIZIONE - Pianificazione energetica e territoriale e gestione dei centri urbani 25 gennaio 2018 - Politecnico di Milano - Aula Rogers - ore 15:30 - Milano</p>	

<p>IL RUOLO DELLA BICICLETTA NEL PROGETTO DELLE CITTÀ DI DOMANI</p>	<p>RINNOVABILI, DECENTRAMENTO, EFFICIENZA, SOSTENIBILITÀ FORTE XIV EDIZIONE 2018-2019</p> 
<p>Matteo Dondé Architetto www.matteodonde.com</p>	
<p>INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA DELLA VIABILITÀ PRINCIPALE UN ESEMPIO: VIA EMILIA OSPIZIO (RE)</p>	
<p>Isole salvagente per proteggere gli attraversamenti pedonali e ciclabili</p>	
	
<p>MASTER RIDEF XIV EDIZIONE - Pianificazione energetica e territoriale e gestione dei centri urbani 25 gennaio 2018 - Politecnico di Milano - Aula Rogers - ore 15:30 - Milano</p>	

<p>IL RUOLO DELLA BICICLETTA NEL PROGETTO DELLE CITTA' DI DOMANI</p> <p>Matteo Dondé Architetto www.matteodonde.com</p>	<p>RINNOVABILI, DECENTRAMENTO, EFFICIENZA, SOSTENIBILITÀ FORTE</p> <p>XIV EDIZIONE 2018-2019</p>  <p>POLITECNICO di MILANO</p>
<p>INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA DELLA VIABILITÀ PRINCIPALE UN ESEMPIO: VIA EMILIA OSPIZIO (RE)</p>	
<p>Caditoie per ciclisti e cordoli ribassati per facilitare la percorrenza della corsia ciclabile</p>	
	
<p>MASTER RIDEF XIV EDIZIONE - Pianificazione energetica e territoriale e gestione dei centri urbani 25 gennaio 2018 - Politecnico di Milano - Aula Rogers - ore 15:30 - Milano</p>	

<p>IL RUOLO DELLA BICICLETTA NEL PROGETTO DELLE CITTA' DI DOMANI</p> <p>Matteo Dondé Architetto www.matteodonde.com</p>	<p>RINNOVABILI, DECENTRAMENTO, EFFICIENZA, SOSTENIBILITÀ FORTE</p> <p>XIV EDIZIONE 2018-2019</p>  <p>POLITECNICO di MILANO</p>
<p>INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA DELLA VIABILITÀ PRINCIPALE UN ESEMPIO: VIA EMILIA OSPIZIO (RE)</p>	
<p>Marciaiede ciclopedonale per i ciclisti «tartaruga» e attraversamenti laterali rialzati</p>	
	
<p>MASTER RIDEF XIV EDIZIONE - Pianificazione energetica e territoriale e gestione dei centri urbani 25 gennaio 2018 - Politecnico di Milano - Aula Rogers - ore 15:30 - Milano</p>	

**IL RUOLO DELLA BICICLETTA
NEL PROGETTO DELLE CITTÀ DI DOMANI**

Matteo Dondé Architetto
www.matteodonde.com

RINNOVABILI, DECENTRAMENTO, EFFICIENZA,
SOSTENIBILITÀ FORTE

XIV EDIZIONE 2018-2019




**INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA DELLA VIABILITÀ PRINCIPALE
UN ESEMPIO: VIA EMILIA OSPIZIO (RE)**

In sintesi:

- ✓ moderazione del traffico con fascia centrale polifunzionale,
- ✓ protezione degli attraversamenti,
- ✓ corsia ciclabile per i ciclisti «lepre»
- ✓ e marciapiede ciclopeditone per ciclisti «tartaruga»



MASTER RIDEF XIV EDIZIONE - Pianificazione energetica e territoriale e gestione dei centri urbani
25 gennaio 2018 - Politecnico di Milano - Aula Rogers - ore 15:30 - Milano

**IL RUOLO DELLA BICICLETTA
NEL PROGETTO DELLE CITTÀ DI DOMANI**

Matteo Dondé Architetto
www.matteodonde.com

RINNOVABILI, DECENTRAMENTO, EFFICIENZA,
SOSTENIBILITÀ FORTE

XIV EDIZIONE 2018-2019




**INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA DELLA VIABILITÀ PRINCIPALE
UN ESEMPIO: VIA EMILIA OSPIZIO (RE)**

Premiato il progetto di via Emilia Ospizio

Riconoscimento dell'Università di Ferrara al Comune

IL PROGETTO di riqualificazione urbana realizzato dall'Amministrazione comunale in via Emilia Ospizio si è aggiudicato il primo premio Innovazione e qualità urbana - Iqu dell'Università di Ferrara.

Hanno ritirato il premio l'assessore comunale a Mobilità e lavori pubblici Paolo Gandolfi e Massimo Magnani, dirigente dell'area Pianificazione strategica del Comune di Reggio.

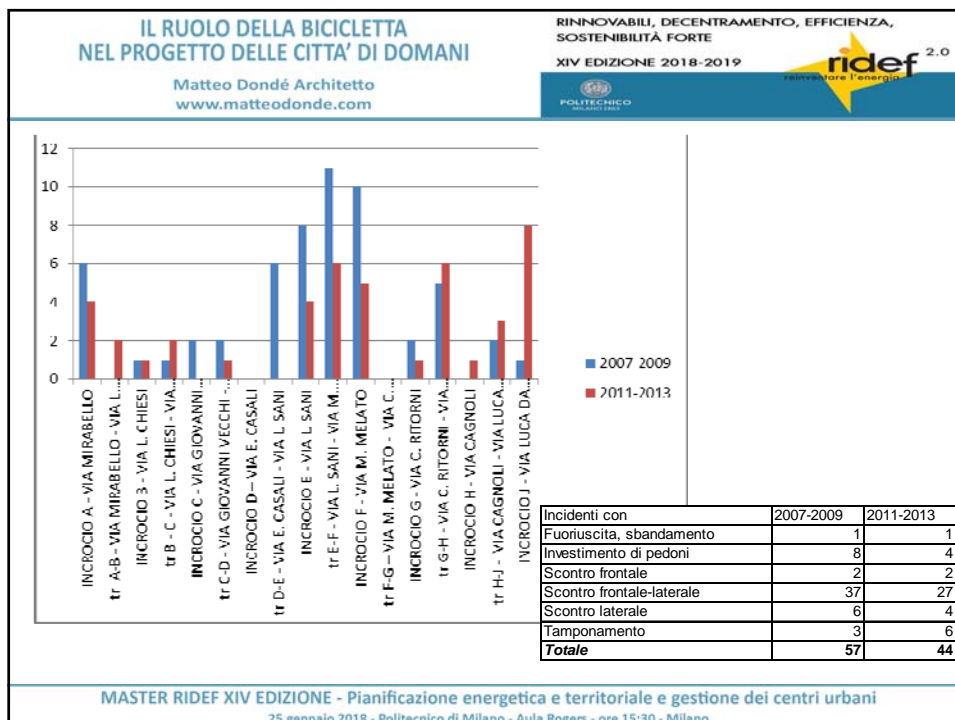
Tra le motivazioni del premio, sottolinea il Comune in una nota, «l'attenzione rivolta al tema della sicurezza e dell'accessibilità ai disabili».

«QUESTO TRATTO di via Emilia — è il commento dell'amministrazione — grazie all'intervento, è divenuta una strada "a misura d'uomo" con grandi marciapiedi, ciclabili, attraversamenti protetti e una corsia centrale polifunzionale».

Il riconoscimento è promosso dal gruppo Maggioli per premiare i migliori progetti italiani di mobilità e qualità urbana. Il premio si concentra in aree tematiche, tra cui quella della "Mobilità" (a cui ha concorso il progetto di via Emilia Ospizio) e uno dei settori più complessi, in cui l'innovazione tecnologica trova ampi spazi di applicazione. La giuria tiene conto dell'analisi dei comportamenti, dello sviluppo delle infrastrutture, dell'impiego di mezzi e delle offerte di mobilità alternative. Si tiene conto poi delle soluzioni che coinvolgono il servizio pubblico di trasporto urbano in alternativa al mezzo privato.



MASTER RIDEF XIV EDIZIONE - Pianificazione energetica e territoriale e gestione dei centri urbani
25 gennaio 2018 - Politecnico di Milano - Aula Rogers - ore 15:30 - Milano



**IL RUOLO DELLA BICICLETTA
NEL PROGETTO DELLE CITTÀ DI DOMANI**

Matteo Dondé Architetto
www.matteodonde.com

RINNOVABILI, DECENTRAMENTO, EFFICIENZA,
SOSTENIBILITÀ FORTE

XIV EDIZIONE 2018-2019



POLITECNICO
di Milano

FASCIA POLIFUNZIONALE: ESEMPI IN EUROPA










MASTER RIDEF XIV EDIZIONE - Pianificazione energetica e territoriale e gestione dei centri urbani
25 gennaio 2018 - Politecnico di Milano - Aula Rogers - ore 15:30 - Milano

**IL RUOLO DELLA BICICLETTA
NEL PROGETTO DELLE CITTÀ DI DOMANI**

Matteo Dondé Architetto
www.matteodonde.com


RINNOVABILI, DECENTRAMENTO, EFFICIENZA,
SOSTENIBILITÀ FORTE

XIV EDIZIONE 2018-2019




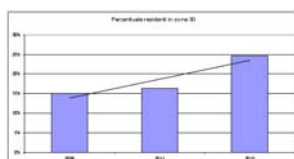
POLITECNICO
di Milano

CICLABILITA' E ZONE 30: i risultati di Reggio Emilia



Mappa della rete ciclabile di Reggio Emilia

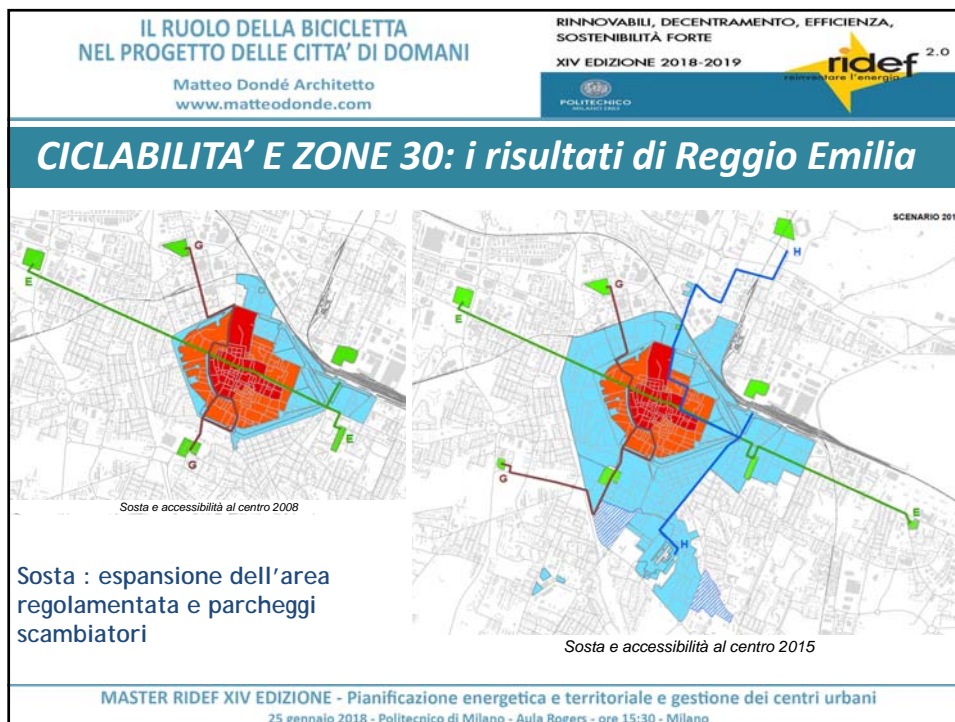
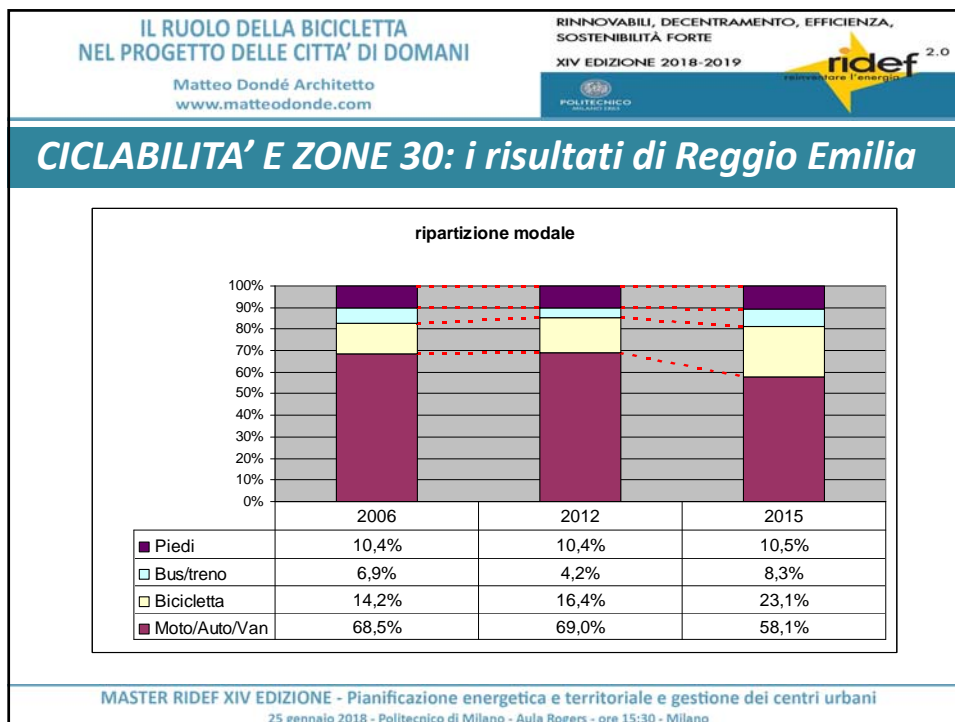




Percentuale realizzata in zona 30

CICLABILI - KM		previsti	2008	2016	var % dal 2008	% realizzati al 2016
a - portanti/biciplan	km	136	68,9	94,3	37%	70%
b - secondarie/di supporto	km		74	129,3	75%	
c - greenway	km		13,0	39,2	202%	
Totale piste ciclabili	km		156	263	69%	
Piste ciclabili ab	m.ab.		0,9	1,5	63%	
d - strade in Z30/centro storico	km		49,7	120	142%	
TOTALE PERCORSI CICLABILI			206	383	86%	

MASTER RIDEF XIV EDIZIONE - Pianificazione energetica e territoriale e gestione dei centri urbani
25 gennaio 2018 - Politecnico di Milano - Aula Rogers - ore 15:30 - Milano



IL RUOLO DELLA BICICLETTA
NEL PROGETTO DELLE CITTA' DI DOMANI

Matteo Dondé Architetto
www.matteodonde.com

RINNOVABILI, DECENTRAMENTO, EFFICIENZA,
SOSTENIBILITÀ FORTE

XIV EDIZIONE 2018-2019

ridef 2.0
Rinnovare l'energia

POLITECNICO
di Milano

IL RUOLO DELLA **STRADA** NEL PROGETTO DELLE CITTA' DI DOMANI: LA CITTA' GENTILE e INCLUSIVA



MASTER RIDEF XIV EDIZIONE - Pianificazione energetica e territoriale e gestione dei centri urbani
25 gennaio 2018 - Politecnico di Milano - Aula Rogers - ore 15:30 - Milano

IL RUOLO DELLA BICICLETTA
NEL PROGETTO DELLE CITTA' DI DOMANI

Matteo Dondé Architetto
www.matteodonde.com

RINNOVABILI, DECENTRAMENTO, EFFICIENZA,
SOSTENIBILITÀ FORTE

XIV EDIZIONE 2018-2019

ridef 2.0
Rinnovare l'energia

POLITECNICO
di Milano



MASTER RIDEF XIV EDIZIONE - Pianificazione energetica e territoriale e gestione dei centri urbani
25 gennaio 2018 - Politecnico di Milano - Aula Rogers - ore 15:30 - Milano

**IL RUOLO DELLA BICICLETTA
NEL PROGETTO DELLE CITTÀ DI DOMANI**

Matteo Dondé Architetto
www.matteodonde.com

RINNOVABILI, DECENTRAMENTO, EFFICIENZA,
SOSTENIBILITÀ FORTE

XIV EDIZIONE 2018-2019




Perché «DARE STRADA ALLE PERSONE» ?



l'80% dello spazio aperto accessibile nelle nostre città,
il luogo delle attività e delle relazioni sociali, è costituito dalle **STRADE**

MASTER RIDEF XIV EDIZIONE - Pianificazione energetica e territoriale e gestione dei centri urbani
25 gennaio 2018 - Politecnico di Milano - Aula Rogers - ore 15:30 - Milano

**IL RUOLO DELLA BICICLETTA
NEL PROGETTO DELLE CITTÀ DI DOMANI**

Matteo Dondé Architetto
www.matteodonde.com

RINNOVABILI, DECENTRAMENTO, EFFICIENZA,
SOSTENIBILITÀ FORTE

XIV EDIZIONE 2018-2019






Gil Penalosa
@Penalosa_G



Following

Roads for **#PEOPLE** include cars. Roads for cars do not include ALL PEOPLE. Let's Create Cities for ALL People. Now!

Megan Liddle Gude @meganliddle

We have to decide: do we want to build roads for cars or roads for people?
@Penalosa_G #KnightCities

🌐 Visualizza traduzione

RETWEET

4

PREFERITI

4



01:36 - 15 ott 2015

MASTER RIDEF XIV EDIZIONE - Pianificazione energetica e territoriale e gestione dei centri urbani
25 gennaio 2018 - Politecnico di Milano - Aula Rogers - ore 15:30 - Milano

**IL RUOLO DELLA BICICLETTA
NEL PROGETTO DELLE CITTÀ DI DOMANI**

Matteo Dondé Architetto
www.matteodonde.com

RINNOVABILI, DECENTRAMENTO, EFFICIENZA,
SOSTENIBILITÀ FORTE
XIV EDIZIONE 2018-2019

ridef 2.0
Rinnovare l'energia

CAMBIARE MODELLO DI MOBILITÀ È UNA NECESSITÀ

Tabella 3.1 Caratteristiche dei PUM e dei PUMS

Piani Urbani della Mobilità (PUM)	⇔	Piani Urbani della Mobilità Sostenibile (PUMS)
Focus sul traffico veicolare	⇔	Focus sulle persone/cittadini/attività
Obiettivo principale: ridurre la congestione/aumentare la velocità veicolare	⇔	Obiettivo principale: Accessibilità, vivibilità e qualità dello spazio pubblico
Mandato politico e ruolo della componente tecnica	⇔	Importanza del processo di partecipazione (ruolo degli stakeholders e della collettività)
Priorità agli aspetti tecnici e di ingegneria del traffico	⇔	Percorso integrato di pianificazione: territorio - trasporti - ambiente
Tema dominante: infrastrutture	⇔	Combinazione di politiche e misure di gestione della domanda di mobilità coerenti con gli obiettivi
Focus su progetti che richiedono ingenti risorse	⇔	Introduzione del concetto di limite nell'uso delle risorse (suolo, energetiche, economiche, fisiche, ecc.)
Valutazioni limitate ad aspetti di tipo tecnico	⇔	Valutazione estensiva di efficacia/sostenibilità: tecnica - ambientale - economica - sociale

MASTER RIDEF XIV EDIZIONE - Pianificazione energetica e territoriale e gestione dei centri urbani
25 gennaio 2018 - Politecnico di Milano - Aula Rogers - ore 15:30 - Milano

**IL RUOLO DELLA BICICLETTA
NEL PROGETTO DELLE CITTÀ DI DOMANI**

Matteo Dondé Architetto
www.matteodonde.com

RINNOVABILI, DECENTRAMENTO, EFFICIENZA,
SOSTENIBILITÀ FORTE
XIV EDIZIONE 2018-2019

ridef 2.0
Rinnovare l'energia

LA CITTÀ GENTILE e INCLUSIVA



MASTER RIDEF XIV EDIZIONE - Pianificazione energetica e territoriale e gestione dei centri urbani
25 gennaio 2018 - Politecnico di Milano - Aula Rogers - ore 15:30 - Milano

**IL RUOLO DELLA BICICLETTA
NEL PROGETTO DELLE CITTÀ DI DOMANI**

Matteo Dondé Architetto
www.matteodonde.com

RINNOVABILI, DECENTRAMENTO, EFFICIENZA,
SOSTENIBILITÀ FORTE

XIV EDIZIONE 2018-2019



POLITECNICO
di Milano

IL CONCETTO DI LIVING STREET

Il concetto di *living street* riferisce quindi della possibilità di **pensare alla strada urbana:**

- non solo come **asse di scorrimento del traffico veicolare**
- quanto come **spazio di relazione tra una pluralità di utenti** (automobilisti, pedoni, ciclisti, residenti, studenti..) **e di funzioni**





MASTER RIDEF XIV EDIZIONE - Pianificazione energetica e territoriale e gestione dei centri urbani
25 gennaio 2018 - Politecnico di Milano - Aula Rogers - ore 15:30 - Milano

**IL RUOLO DELLA BICICLETTA
NEL PROGETTO DELLE CITTÀ DI DOMANI**

Matteo Dondé Architetto
www.matteodonde.com

RINNOVABILI, DECENTRAMENTO, EFFICIENZA,
SOSTENIBILITÀ FORTE

XIV EDIZIONE 2018-2019



POLITECNICO
di Milano

...E SPAZIO CONDIVISO

E' quindi fondamentale il **superamento del concetto di separazione** delle funzioni urbane, specializzazione e zonizzazione, attraverso una pratica basata sulla **polifunzionalità e mixità** degli spazi e delle attrezzature





MASTER RIDEF XIV EDIZIONE - Pianificazione energetica e territoriale e gestione dei centri urbani
25 gennaio 2018 - Politecnico di Milano - Aula Rogers - ore 15:30 - Milano

**IL RUOLO DELLA BICICLETTA
NEL PROGETTO DELLE CITTÀ DI DOMANI**

Matteo Dondé Architetto
www.matteodonde.com

RINNOVABILI, DECENTRAMENTO, EFFICIENZA,
SOSTENIBILITÀ FORTE

XIV EDIZIONE 2018-2019

ridef 2.0
Rinnovare l'energia

POLITECNICO
di MILANO

...E SPAZIO CONDIVISO

separazione



Integrazione



MASTER RIDEF XIV EDIZIONE - Pianificazione energetica e territoriale e gestione dei centri urbani
25 gennaio 2018 - Politecnico di Milano - Aula Rogers - ore 15:30 - Milano

**IL RUOLO DELLA BICICLETTA
NEL PROGETTO DELLE CITTÀ DI DOMANI**

Matteo Dondé Architetto
www.matteodonde.com

RINNOVABILI, DECENTRAMENTO, EFFICIENZA,
SOSTENIBILITÀ FORTE

XIV EDIZIONE 2018-2019

ridef 2.0
Rinnovare l'energia

POLITECNICO
di MILANO

...E SPAZIO CONDIVISO



MASTER RIDEF XIV EDIZIONE - Pianificazione energetica e territoriale e gestione dei centri urbani
25 gennaio 2018 - Politecnico di Milano - Aula Rogers - ore 15:30 - Milano

**IL RUOLO DELLA BICICLETTA
NEL PROGETTO DELLE CITTÀ DI DOMANI**
Matteo Dondé Architetto
www.matteodonde.com

RINNOVABILI, DECENTRAMENTO, EFFICIENZA,
SOSTENIBILITÀ FORTE
XIV EDIZIONE 2018-2019

ridef 2.0
Rinnovare l'energia

POLITECNICO
di Milano

...E SPAZIO CONDIVISO

2012
2014
2014
2014

<http://www.urb-i.com/before-after>

MASTER RIDEF XIV EDIZIONE - Pianificazione energetica e territoriale e gestione dei centri urbani
25 gennaio 2018 - Politecnico di Milano - Aula Rogers - ore 15:30 - Milano

**IL RUOLO DELLA BICICLETTA
NEL PROGETTO DELLE CITTÀ DI DOMANI**
Matteo Dondé Architetto
www.matteodonde.com

RINNOVABILI, DECENTRAMENTO, EFFICIENZA,
SOSTENIBILITÀ FORTE
XIV EDIZIONE 2018-2019

ridef 2.0
Rinnovare l'energia

POLITECNICO
di Milano

...E SPAZIO CONDIVISO

2009
2009
2012
2014

<http://www.urb-i.com/before-after>

MASTER RIDEF XIV EDIZIONE - Pianificazione energetica e territoriale e gestione dei centri urbani
25 gennaio 2018 - Politecnico di Milano - Aula Rogers - ore 15:30 - Milano

**IL RUOLO DELLA BICICLETTA
NEL PROGETTO DELLE CITTA' DI DOMANI**
Matteo Dondé Architetto
www.matteodonde.com

RINNOVABILI, DECENTRAMENTO, EFFICIENZA,
SOSTENIBILITÀ FORTE
XIV EDIZIONE 2018-2019

ridef 2.0
Rinnovare l'energia

POLITECNICO
MILANO

...E SPAZIO CONDIVISO

VICTORIA GASTEIZ 240.000 abitanti



MASTER RIDEF XIV EDIZIONE - Pianificazione energetica e territoriale e gestione dei centri urbani
25 gennaio 2018 - Politecnico di Milano - Aula Rogers - ore 15:30 - Milano

**IL RUOLO DELLA BICICLETTA
NEL PROGETTO DELLE CITTA' DI DOMANI**
Matteo Dondé Architetto
www.matteodonde.com

RINNOVABILI, DECENTRAMENTO, EFFICIENZA,
SOSTENIBILITÀ FORTE
XIV EDIZIONE 2018-2019

ridef 2.0
Rinnovare l'energia

POLITECNICO
MILANO

...E SPAZIO CONDIVISO

VICTORIA GASTEIZ 240.000 abitanti



MASTER RIDEF XIV EDIZIONE - Pianificazione energetica e territoriale e gestione dei centri urbani
25 gennaio 2018 - Politecnico di Milano - Aula Rogers - ore 15:30 - Milano

**IL RUOLO DELLA BICICLETTA
NEL PROGETTO DELLE CITTÀ DI DOMANI**

Matteo Dondé Architetto
www.matteodonde.com

RINNOVABILI, DECENTRAMENTO, EFFICIENZA,
SOSTENIBILITÀ FORTE

XIV EDIZIONE 2018-2019



POLITECNICO
di Milano

SPAZIO CONDIVISO ?







MASTER RIDEF XIV EDIZIONE - Pianificazione energetica e territoriale e gestione dei centri urbani
25 gennaio 2018 - Politecnico di Milano - Aula Rogers - ore 15:30 - Milano

**IL RUOLO DELLA BICICLETTA
NEL PROGETTO DELLE CITTÀ DI DOMANI**

Matteo Dondé Architetto
www.matteodonde.com

RINNOVABILI, DECENTRAMENTO, EFFICIENZA,
SOSTENIBILITÀ FORTE

XIV EDIZIONE 2018-2019

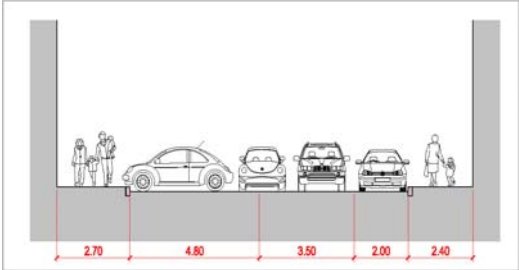


POLITECNICO
di Milano

INTERVENTI SEMPLICI: «ROAD DIET»

Il regolamento viario di diverse città italiane ha adottato come riferimento per tutte le strade urbane i seguenti dimensionamenti:

Corsia stradale: 3,50m di larghezza
Sosta a 45°: 4,80m di larghezza



I riferimenti sono al DM 05/11/2001 ma l'obbligo del rispetto di tali dimensionamenti riguarda unicamente le strade di nuova costruzione, come evidenziato nell'aggiornamento del Decreto stesso (DM 22/04/2004)

MASTER RIDEF XIV EDIZIONE - Pianificazione energetica e territoriale e gestione dei centri urbani
25 gennaio 2018 - Politecnico di Milano - Aula Rogers - ore 15:30 - Milano

**IL RUOLO DELLA BICICLETTA
NEL PROGETTO DELLE CITTÀ DI DOMANI**

Matteo Dondé Architetto
www.matteodonde.com

RINNOVABILI, DECENTRAMENTO, EFFICIENZA,
SOSTENIBILITÀ FORTE
XIV EDIZIONE 2018-2019

ridef 2.0
Rinnovare l'energia

INTERVENTI SEMPLICI: «ROAD DIET»

Tabelle 22: Abmessungen von Parkständen und Flächenbedarf für Pkw im Straßenraum

	Aufstell- winkel a [gon]	Tiefe ab Fahr- gassen- rand t - ü [m]	Breite des Überhang- streifens ü [m]	Breite des Park- stands b [m]	Straßenfrontlänge l [m]		Fahrbahnbreite g [m]	
					beim Einparken vorwärts	rückwärts	beim Einparken vorwärts	rückwärts
Längsaufstellung 	0			2,00	6,70 ¹⁾	5,70 5,20 ²⁾	3,25	3,50
Schrägaufstellung 	50	4,15	0,70	2,50	3,54		3,00	
	60	4,45	0,70	2,50	3,09		3,50	
	70	4,60	0,70	2,50	2,81		4,00	
	80	4,65	0,70	2,50	2,63		4,50	
	90	4,55	0,70	2,50	2,53		5,25	
Senkrechtaufstellung 	100	4,30	0,70	2,50	2,50	2,50	6,00	4,50

¹⁾ In Sonderfällen, z. B. um Behinderungen im Radverkehr beim Rückwärtseinparken zu vermeiden
²⁾ Durchschnittswert ohne Markierung

MASTER RIDEF XIV EDIZIONE - Pianificazione energetica e territoriale e gestione dei centri urbani
25 gennaio 2018 - Politecnico di Milano - Aula Rogers - ore 15:30 - Milano

**IL RUOLO DELLA BICICLETTA
NEL PROGETTO DELLE CITTÀ DI DOMANI**

Matteo Dondé Architetto
www.matteodonde.com

RINNOVABILI, DECENTRAMENTO, EFFICIENZA,
SOSTENIBILITÀ FORTE
XIV EDIZIONE 2018-2019

ridef 2.0
Rinnovare l'energia

INTERVENTI SEMPLICI: AMPLIAMENTO DEI GOLFI



MASTER RIDEF XIV EDIZIONE - Pianificazione energetica e territoriale e gestione dei centri urbani
25 gennaio 2018 - Politecnico di Milano - Aula Rogers - ore 15:30 - Milano

IL RUOLO DELLA BICICLETTA
NEL PROGETTO DELLE CITTÀ DI DOMANI

Matteo Dondé Architetto
www.matteodonde.com

RINNOVABILI, DECENTRAMENTO, EFFICIENZA,
SOSTENIBILITÀ FORTE

XIV EDIZIONE 2018-2019

ridef 2.0
Rinnovare l'energia

POLITECNICO
di Milano

INTERVENTI SEMPLICI: RIDUZIONE RAGGI DI CURVATURA

Uno dei motivi più frequenti di mortalità dei ciclisti è rappresentato dal **conflitto esistente tra i veicoli in svolta a destra**, sia per il frequente 'taglio della strada' dei ciclisti da parte degli automobilisti, sia per il restringimento degli spazi laterali causati dai rimorchi dei veicoli pesanti in svolta

Si tratta di **rendere più severi i raggi di curvatura** per rallentare i veicoli in svolta



MASTER RIDEF XIV EDIZIONE - Pianificazione energetica e territoriale e gestione dei centri urbani
25 gennaio 2018 - Politecnico di Milano - Aula Rogers - ore 15:30 - Milano

IL RUOLO DELLA BICICLETTA
NEL PROGETTO DELLE CITTÀ DI DOMANI

Matteo Dondé Architetto
www.matteodonde.com

RINNOVABILI, DECENTRAMENTO, EFFICIENZA,
SOSTENIBILITÀ FORTE

XIV EDIZIONE 2018-2019

ridef 2.0
Rinnovare l'energia

POLITECNICO
di Milano

COMUNICAZIONE E ZONE 30

GLI AUTOMOBILISTI DEVONO POTER CAPIRE IL SENSO DELLE ZONE 30


La maggior parte delle persone **non sa** che le zone 30 aumentano la qualità della vita e riducono sensibilmente il rischio di incidenti

NECESSARIA UN'EFFICACE CAMPAGNA DI INFORMAZIONE

Già prima dell'introduzione di una zona 30 si preparano diverse occasioni di incontro ed di divertimento con la popolazione del quartiere, finché nasce una **NUOVA CULTURA DEL TRAFFICO**

Ad esempio:

- ogni giovedì alle 18.30 aperitivo al "tavolo degli incontri" sulla via "velocità 30"
- ogni 1° sabato del mese giochi in strada
- etc...



Lydia Bonanomi
«Le Temps des rues»

MASTER RIDEF XIV EDIZIONE - Pianificazione energetica e territoriale e gestione dei centri urbani
25 gennaio 2018 - Politecnico di Milano - Aula Rogers - ore 15:30 - Milano

IL RUOLO DELLA BICICLETTA
NEL PROGETTO DELLE CITTÀ DI DOMANI

Matteo Dondé Architetto
www.matteodonde.com

RINNOVABILI, DECENTRAMENTO, EFFICIENZA,
SOSTENIBILITÀ FORTE

XIV EDIZIONE 2018-2019

ridef 2.0
Rinnovare l'energia

POLITECNICO
di Milano

DIAMO STRADA ALLE PERSONE: LE SPERIMENTAZIONI



MASTER RIDEF XIV EDIZIONE - Pianificazione energetica e territoriale e gestione dei centri urbani
25 gennaio 2018 - Politecnico di Milano - Aula Rogers - ore 15:30 - Milano

IL RUOLO DELLA BICICLETTA
NEL PROGETTO DELLE CITTÀ DI DOMANI

Matteo Dondé Architetto
www.matteodonde.com

RINNOVABILI, DECENTRAMENTO, EFFICIENZA,
SOSTENIBILITÀ FORTE

XIV EDIZIONE 2018-2019

ridef 2.0
Rinnovare l'energia

POLITECNICO
di Milano

PLACEMAKING *(Project for Public Spaces)*



Project for Public Spaces (PPS) is a nonprofit organization that helps people create and sustain public spaces that build strong communities. We are the central hub of the global Placemaking movement, connecting people to ideas, resources, expertise, and partners who see place as the key to addressing our greatest challenges.

“When you focus on place, you do everything differently” (Fred Kent)

PROJECT FOR PUBLIC SPACES

MASTER RIDEF XIV EDIZIONE - Pianificazione energetica e territoriale e gestione dei centri urbani
25 gennaio 2018 - Politecnico di Milano - Aula Rogers - ore 15:30 - Milano

**IL RUOLO DELLA BICICLETTA
NEL PROGETTO DELLE CITTÀ DI DOMANI**
Matteo Dondé Architetto
www.matteodonde.com

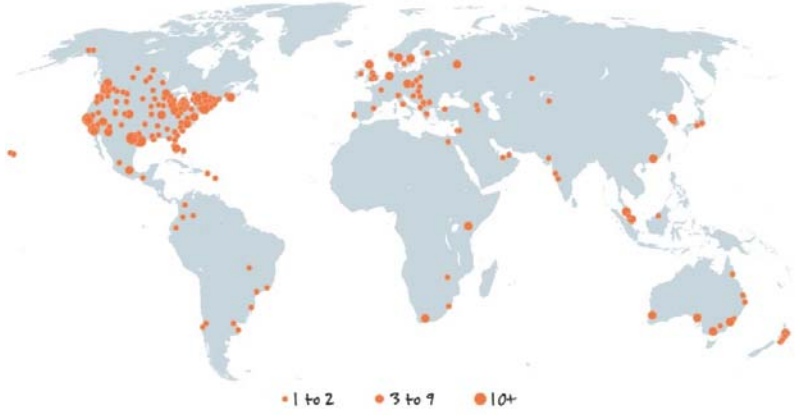
RINNOVABILI, DECENTRAMENTO, EFFICIENZA,
SOSTENIBILITÀ FORTE
XIV EDIZIONE 2018-2019

ridef 2.0
Rivoluzione l'energia

POLITECNICO
MILANO

PLACEMAKING

3,000+ COMMUNITIES SINCE 1975



• 1 to 2 • 3 to 9 • 10+

MASTER RIDEF XIV EDIZIONE - Pianificazione energetica e territoriale e gestione dei centri urbani
25 gennaio 2018 - Politecnico di Milano - Aula Rogers - ore 15:30 - Milano

**IL RUOLO DELLA BICICLETTA
NEL PROGETTO DELLE CITTÀ DI DOMANI**
Matteo Dondé Architetto
www.matteodonde.com

RINNOVABILI, DECENTRAMENTO, EFFICIENZA,
SOSTENIBILITÀ FORTE
XIV EDIZIONE 2018-2019

ridef 2.0
Rivoluzione l'energia

POLITECNICO
MILANO

PLACEMAKING (NY - Times Square)



2005

2009

2011

2012

MASTER RIDEF XIV EDIZIONE - Pianificazione energetica e territoriale e gestione dei centri urbani
25 gennaio 2018 - Politecnico di Milano - Aula Rogers - ore 15:30 - Milano

**IL RUOLO DELLA BICICLETTA
NEL PROGETTO DELLE CITTÀ DI DOMANI**

Matteo Dondé Architetto
www.matteodonde.com

RINNOVABILI, DECENTRAMENTO, EFFICIENZA,
SOSTENIBILITÀ FORTE

XIV EDIZIONE 2018-2019

ridef 2.0
Rinnovare l'energia

POLITECNICO
di Milano

PLACEMAKING (Ghent - Belgio)



MASTER RIDEF XIV EDIZIONE - Pianificazione energetica e territoriale e gestione dei centri urbani
25 gennaio 2018 - Politecnico di Milano - Aula Rogers - ore 15:30 - Milano

**IL RUOLO DELLA BICICLETTA
NEL PROGETTO DELLE CITTÀ DI DOMANI**

Matteo Dondé Architetto
www.matteodonde.com

RINNOVABILI, DECENTRAMENTO, EFFICIENZA,
SOSTENIBILITÀ FORTE

XIV EDIZIONE 2018-2019

ridef 2.0
Rinnovare l'energia

POLITECNICO
di Milano

PLACEMAKING (Parigi)



MASTER RIDEF XIV EDIZIONE - Pianificazione energetica e territoriale e gestione dei centri urbani
25 gennaio 2018 - Politecnico di Milano - Aula Rogers - ore 15:30 - Milano

**IL RUOLO DELLA BICICLETTA
NEL PROGETTO DELLE CITTÀ DI DOMANI**

Matteo Dondé Architetto
www.matteodonde.com

RINNOVABILI, DECENTRAMENTO, EFFICIENZA,
SOSTENIBILITÀ FORTE

XIV EDIZIONE 2018-2019

ridef 2.0
Rinnovare l'energia

POLITECNICO
di Milano

PLACEMAKING (Amsterdam - Leefstraat)



MASTER RIDEF XIV EDIZIONE - Pianificazione energetica e territoriale e gestione dei centri urbani
25 gennaio 2018 - Politecnico di Milano - Aula Rogers - ore 15:30 - Milano

**IL RUOLO DELLA BICICLETTA
NEL PROGETTO DELLE CITTÀ DI DOMANI**

Matteo Dondé Architetto
www.matteodonde.com

RINNOVABILI, DECENTRAMENTO, EFFICIENZA,
SOSTENIBILITÀ FORTE

XIV EDIZIONE 2018-2019

ridef 2.0
Rinnovare l'energia

POLITECNICO
di Milano

PLACEMAKING (Chile - Santiago)



MASTER RIDEF XIV EDIZIONE - Pianificazione energetica e territoriale e gestione dei centri urbani
25 gennaio 2018 - Politecnico di Milano - Aula Rogers - ore 15:30 - Milano

**IL RUOLO DELLA BICICLETTA
NEL PROGETTO DELLE CITTA' DI DOMANI**

Matteo Dondé Architetto
www.matteodonde.com

RINNOVABILI, DECENTRAMENTO, EFFICIENZA,
SOSTENIBILITÀ FORTE

XIV EDIZIONE 2018-2019

ridef 2.0
Rinnovare l'energia

POLITECNICO
di Milano

SPERIMENTARE LE ZONE 30

Freitag 16h52 Samstag 09h24 Samstag 13h36

PHOTOGRAPHY © ANDREAS HAUCH • FAIRKEHRtes Fest - blühende Straße

MASTER RIDEF XIV EDIZIONE - Pianificazione energetica e territoriale e gestione dei centri urbani
25 gennaio 2018 - Politecnico di Milano - Aula Rogers - ore 15:30 - Milano

**IL RUOLO DELLA BICICLETTA
NEL PROGETTO DELLE CITTA' DI DOMANI**

Matteo Dondé Architetto
www.matteodonde.com

RINNOVABILI, DECENTRAMENTO, EFFICIENZA,
SOSTENIBILITÀ FORTE

XIV EDIZIONE 2018-2019

ridef 2.0
Rinnovare l'energia

POLITECNICO
di Milano

LA PRIMA SPERIMENTAZIONE «DAL BASSO» DI UNA ZONA 30 IN ITALIA

FESTIVAL DELL'ARCHITETTURA 2013 - FESTARCHLAB - TERNI

Lezione con i bambini della scuola elementare del quartiere

MASTER RIDEF XIV EDIZIONE - Pianificazione energetica e territoriale e gestione dei centri urbani
25 gennaio 2018 - Politecnico di Milano - Aula Rogers - ore 15:30 - Milano

**IL RUOLO DELLA BICICLETTA
NEL PROGETTO DELLE CITTÀ DI DOMANI**

Matteo Dondé Architetto
www.matteodonde.com

RINNOVABILI, DECENTRAMENTO, EFFICIENZA,
SOSTENIBILITÀ FORTE

XIV EDIZIONE 2018-2019



ridef 2.0
Rinnovare l'energia

POLITECNICO
di MILANO

LA PRIMA SPERIMENTAZIONE «DAL BASSO» DI UNA ZONA 30 IN ITALIA

FESTIVAL DELL'ARCHITETTURA 2013 - FESTARCHLAB - TERNI

Il workshop con residenti, cittadini e rappresentanti politici




MASTER RIDEF XIV EDIZIONE - Pianificazione energetica e territoriale e gestione dei centri urbani
25 gennaio 2018 - Politecnico di Milano - Aula Rogers - ore 15:30 - Milano

**IL RUOLO DELLA BICICLETTA
NEL PROGETTO DELLE CITTÀ DI DOMANI**

Matteo Dondé Architetto
www.matteodonde.com

RINNOVABILI, DECENTRAMENTO, EFFICIENZA,
SOSTENIBILITÀ FORTE

XIV EDIZIONE 2018-2019



ridef 2.0
Rinnovare l'energia

POLITECNICO
di MILANO

LA PRIMA SPERIMENTAZIONE «DAL BASSO» DI UNA ZONA 30 IN ITALIA

FESTIVAL DELL'ARCHITETTURA 2013 - FESTARCHLAB - TERNI

Info point per la zona 30




MASTER RIDEF XIV EDIZIONE - Pianificazione energetica e territoriale e gestione dei centri urbani
25 gennaio 2018 - Politecnico di Milano - Aula Rogers - ore 15:30 - Milano

**IL RUOLO DELLA BICICLETTA
NEL PROGETTO DELLE CITTÀ DI DOMANI**
Matteo Dondé Architetto
www.matteodonde.com

RINNOVABILI, DECENTRAMENTO, EFFICIENZA,
SOSTENIBILITÀ FORTE
XIV EDIZIONE 2018-2019

ridef 2.0
Rinnovare l'energia

POLITECNICO
di Milano

LA PRIMA SPERIMENTAZIONE «DAL BASSO» DI UNA ZONA 30 IN ITALIA

FESTIVAL DELL'ARCHITETTURA 2013 - FESTARCHLAB - TERNI

Lo stato di fatto...



MASTER RIDEF XIV EDIZIONE - Pianificazione energetica e territoriale e gestione dei centri urbani
25 gennaio 2018 - Politecnico di Milano - Aula Rogers - ore 15:30 - Milano

**IL RUOLO DELLA BICICLETTA
NEL PROGETTO DELLE CITTÀ DI DOMANI**
Matteo Dondé Architetto
www.matteodonde.com

RINNOVABILI, DECENTRAMENTO, EFFICIENZA,
SOSTENIBILITÀ FORTE
XIV EDIZIONE 2018-2019

ridef 2.0
Rinnovare l'energia

POLITECNICO
di Milano

LA PRIMA SPERIMENTAZIONE «DAL BASSO» DI UNA ZONA 30 IN ITALIA

Lo stato di fatto...



MASTER RIDEF XIV EDIZIONE - Pianificazione energetica e territoriale e gestione dei centri urbani
25 gennaio 2018 - Politecnico di Milano - Aula Rogers - ore 15:30 - Milano

**IL RUOLO DELLA BICICLETTA
NEL PROGETTO DELLE CITTÀ DI DOMANI**
Matteo Dondé Architetto
www.matteodonde.com

RINNOVABILI, DECENTRAMENTO, EFFICIENZA,
SOSTENIBILITÀ FORTE
XIV EDIZIONE 2018-2019

ridef 2.0
Rinnovare l'energia

POLITECNICO
MILANO

LA PRIMA SPERIMENTAZIONE «DAL BASSO» DI UNA ZONA 30 IN ITALIA

Il progetto...




MASTER RIDEF XIV EDIZIONE - Pianificazione energetica e territoriale e gestione dei centri urbani
25 gennaio 2018 - Politecnico di Milano - Aula Rogers - ore 15:30 - Milano

**IL RUOLO DELLA BICICLETTA
NEL PROGETTO DELLE CITTÀ DI DOMANI**
Matteo Dondé Architetto
www.matteodonde.com

RINNOVABILI, DECENTRAMENTO, EFFICIENZA,
SOSTENIBILITÀ FORTE
XIV EDIZIONE 2018-2019

ridef 2.0
Rinnovare l'energia

POLITECNICO
MILANO

LA PRIMA SPERIMENTAZIONE «DAL BASSO» DI UNA ZONA 30 IN ITALIA

FESTIVAL DELL'ARCHITETTURA 2013 - FESTARCHLAB - TERNI
La realizzazione...



MASTER RIDEF XIV EDIZIONE - Pianificazione energetica e territoriale e gestione dei centri urbani
25 gennaio 2018 - Politecnico di Milano - Aula Rogers - ore 15:30 - Milano

**IL RUOLO DELLA BICICLETTA
NEL PROGETTO DELLE CITTÀ DI DOMANI**

Matteo Dondé Architetto
www.matteodonde.com

RINNOVABILI, DECENTRAMENTO, EFFICIENZA,
SOSTENIBILITÀ FORTE

XIV EDIZIONE 2018-2019

ridef 2.0
Rinnovare l'energia

POLITECNICO
di Milano

LA PRIMA SPERIMENTAZIONE «DAL BASSO» DI UNA ZONA 30 IN ITALIA

FESTIVAL DELL'ARCHITETTURA 2013 - FESTARCHLAB - TERNI

La realizzazione...



MASTER RIDEF XIV EDIZIONE - Pianificazione energetica e territoriale e gestione dei centri urbani
25 gennaio 2018 - Politecnico di Milano - Aula Rogers - ore 15:30 - Milano

**IL RUOLO DELLA BICICLETTA
NEL PROGETTO DELLE CITTÀ DI DOMANI**

Matteo Dondé Architetto
www.matteodonde.com

RINNOVABILI, DECENTRAMENTO, EFFICIENZA,
SOSTENIBILITÀ FORTE

XIV EDIZIONE 2018-2019

ridef 2.0
Rinnovare l'energia

POLITECNICO
di Milano

LA PRIMA SPERIMENTAZIONE «DAL BASSO» DI UNA ZONA 30 IN ITALIA

FESTIVAL DELL'ARCHITETTURA 2013 - FESTARCHLAB - TERNI

La realizzazione...



MASTER RIDEF XIV EDIZIONE - Pianificazione energetica e territoriale e gestione dei centri urbani
25 gennaio 2018 - Politecnico di Milano - Aula Rogers - ore 15:30 - Milano

**IL RUOLO DELLA BICICLETTA
NEL PROGETTO DELLE CITTA' DI DOMANI**

Matteo Dondé Architetto
www.matteodonde.com

RINNOVABILI, DECENTRAMENTO, EFFICIENZA,
SOSTENIBILITÀ FORTE

XIV EDIZIONE 2018-2019

ridef 2.0
Rinnovare l'energia

POLITECNICO
di MILANO

LA PRIMA SPERIMENTAZIONE «DAL BASSO» DI UNA ZONA 30 IN ITALIA

FESTIVAL DELL'ARCHITETTURA 2013 - FESTARCHLAB - TERNI

La realizzazione...



MASTER RIDEF XIV EDIZIONE - Pianificazione energetica e territoriale e gestione dei centri urbani
25 gennaio 2018 - Politecnico di Milano - Aula Rogers - ore 15:30 - Milano

**IL RUOLO DELLA BICICLETTA
NEL PROGETTO DELLE CITTA' DI DOMANI**

Matteo Dondé Architetto
www.matteodonde.com

RINNOVABILI, DECENTRAMENTO, EFFICIENZA,
SOSTENIBILITÀ FORTE

XIV EDIZIONE 2018-2019

ridef 2.0
Rinnovare l'energia

POLITECNICO
di MILANO

LA PRIMA SPERIMENTAZIONE «DAL BASSO» DI UNA ZONA 30 IN ITALIA

FESTIVAL DELL'ARCHITETTURA 2013 - FESTARCHLAB - TERNI



MASTER RIDEF XIV EDIZIONE - Pianificazione energetica e territoriale e gestione dei centri urbani
25 gennaio 2018 - Politecnico di Milano - Aula Rogers - ore 15:30 - Milano

**IL RUOLO DELLA BICICLETTA
NEL PROGETTO DELLE CITTÀ DI DOMANI**
Matteo Dondé Architetto
www.matteodonde.com

RINNOVABILI, DECENTRAMENTO, EFFICIENZA,
SOSTENIBILITÀ FORTE
XIV EDIZIONE 2018-2019

ridef 2.0
Rinnovare l'energia

POLITECNICO
di MILANO

LA PRIMA SPERIMENTAZIONE «DAL BASSO» DI UNA ZONA 30 IN ITALIA

FESTIVAL DELL'ARCHITETTURA 2013 - FESTARCHLAB - TERNI
La realizzazione...



MASTER RIDEF XIV EDIZIONE - Pianificazione energetica e territoriale e gestione dei centri urbani
25 gennaio 2018 - Politecnico di Milano - Aula Rogers - ore 15:30 - Milano

**IL RUOLO DELLA BICICLETTA
NEL PROGETTO DELLE CITTÀ DI DOMANI**
Matteo Dondé Architetto
www.matteodonde.com

RINNOVABILI, DECENTRAMENTO, EFFICIENZA,
SOSTENIBILITÀ FORTE
XIV EDIZIONE 2018-2019

ridef 2.0
Rinnovare l'energia

POLITECNICO
di MILANO

LA PRIMA SPERIMENTAZIONE «DAL BASSO» DI UNA ZONA 30 IN ITALIA



MASTER RIDEF XIV EDIZIONE - Pianificazione energetica e territoriale e gestione dei centri urbani
25 gennaio 2018 - Politecnico di Milano - Aula Rogers - ore 15:30 - Milano

**IL RUOLO DELLA BICICLETTA
NEL PROGETTO DELLE CITTA' DI DOMANI**
Matteo Dondé Architetto
www.matteodonde.com

RINNOVABILI, DECENTRAMENTO, EFFICIENZA,
SOSTENIBILITÀ FORTE
XIV EDIZIONE 2018-2019

ridef 2.0
Rinnovare l'energia

POLITECNICO
di Milano

LA TERZA SPERIMENTAZIONE «DAL BASSO» DI UNA ZONA 30 IN ITALIA

CASALMAGGIORE (CR)
Lo stato di fatto



MASTER RIDEF XIV EDIZIONE - Pianificazione energetica e territoriale e gestione dei centri urbani
25 gennaio 2018 - Politecnico di Milano - Aula Rogers - ore 15:30 - Milano

**IL RUOLO DELLA BICICLETTA
NEL PROGETTO DELLE CITTA' DI DOMANI**
Matteo Dondé Architetto
www.matteodonde.com

RINNOVABILI, DECENTRAMENTO, EFFICIENZA,
SOSTENIBILITÀ FORTE
XIV EDIZIONE 2018-2019

ridef 2.0
Rinnovare l'energia

POLITECNICO
di Milano

LA TERZA SPERIMENTAZIONE «DAL BASSO» DI UNA ZONA 30 IN ITALIA

CASALMAGGIORE (CR)
La sperimentazione



MASTER RIDEF XIV EDIZIONE - Pianificazione energetica e territoriale e gestione dei centri urbani
25 gennaio 2018 - Politecnico di Milano - Aula Rogers - ore 15:30 - Milano

**IL RUOLO DELLA BICICLETTA
NEL PROGETTO DELLE CITTÀ DI DOMANI**
Matteo Dondé Architetto
www.matteodonde.com

RINNOVABILI, DECENTRAMENTO, EFFICIENZA,
SOSTENIBILITÀ FORTE
XIV EDIZIONE 2018-2019

ridef 2.0
Rinnovare l'energia

POLITECNICO
di Milano

LA TERZA SPERIMENTAZIONE «DAL BASSO» DI UNA ZONA 30 IN ITALIA

CASALMAGGIORE (CR)
La sperimentazione



MASTER RIDEF XIV EDIZIONE - Pianificazione energetica e territoriale e gestione dei centri urbani
25 gennaio 2018 - Politecnico di Milano - Aula Rogers - ore 15:30 - Milano

**IL RUOLO DELLA BICICLETTA
NEL PROGETTO DELLE CITTÀ DI DOMANI**
Matteo Dondé Architetto
www.matteodonde.com

RINNOVABILI, DECENTRAMENTO, EFFICIENZA,
SOSTENIBILITÀ FORTE
XIV EDIZIONE 2018-2019

ridef 2.0
Rinnovare l'energia

POLITECNICO
di Milano

LA TERZA SPERIMENTAZIONE «DAL BASSO» DI UNA ZONA 30 IN ITALIA

CASALMAGGIORE (CR)
La sperimentazione



MASTER RIDEF XIV EDIZIONE - Pianificazione energetica e territoriale e gestione dei centri urbani
25 gennaio 2018 - Politecnico di Milano - Aula Rogers - ore 15:30 - Milano

**IL RUOLO DELLA BICICLETTA
NEL PROGETTO DELLE CITTA' DI DOMANI**
Matteo Dondé Architetto
www.matteodonde.com

RINNOVABILI, DECENTRAMENTO, EFFICIENZA,
SOSTENIBILITÀ FORTE
XIV EDIZIONE 2018-2019

ridef 2.0
Rinnovare l'energia

POLITECNICO
MILANO

LA TERZA SPERIMENTAZIONE «DAL BASSO» DI UNA ZONA 30 IN ITALIA

CASALMAGGIORE (CR)
La sperimentazione e i nuovi spazi liberati



MASTER RIDEF XIV EDIZIONE - Pianificazione energetica e territoriale e gestione dei centri urbani
25 gennaio 2018 - Politecnico di Milano - Aula Rogers - ore 15:30 - Milano

**IL RUOLO DELLA BICICLETTA
NEL PROGETTO DELLE CITTA' DI DOMANI**
Matteo Dondé Architetto
www.matteodonde.com

RINNOVABILI, DECENTRAMENTO, EFFICIENZA,
SOSTENIBILITÀ FORTE
XIV EDIZIONE 2018-2019

ridef 2.0
Rinnovare l'energia

POLITECNICO
MILANO

LA TERZA SPERIMENTAZIONE «DAL BASSO» DI UNA ZONA 30 IN ITALIA

CASALMAGGIORE (CR)
Le attività



MASTER RIDEF XIV EDIZIONE - Pianificazione energetica e territoriale e gestione dei centri urbani
25 gennaio 2018 - Politecnico di Milano - Aula Rogers - ore 15:30 - Milano

**IL RUOLO DELLA BICICLETTA
NEL PROGETTO DELLE CITTÀ DI DOMANI**

Matteo Dondé Architetto
www.matteodonde.com

RINNOVABILI, DECENTRAMENTO, EFFICIENZA,
SOSTENIBILITÀ FORTE

XIV EDIZIONE 2018-2019



POLITECNICO
di Milano

LA TERZA SPERIMENTAZIONE «DAL BASSO» DI UNA ZONA 30 IN ITALIA

CASALMAGGIORE (CR)

2015: nascita della «TANGENZIALE DEI BAMBINI»



MASTER RIDEF XIV EDIZIONE - Pianificazione energetica e territoriale e gestione dei centri urbani
25 gennaio 2018 - Politecnico di Milano - Aula Rogers - ore 15:30 - Milano

**IL RUOLO DELLA BICICLETTA
NEL PROGETTO DELLE CITTÀ DI DOMANI**

Matteo Dondé Architetto
www.matteodonde.com

RINNOVABILI, DECENTRAMENTO, EFFICIENZA,
SOSTENIBILITÀ FORTE

XIV EDIZIONE 2018-2019



POLITECNICO
di Milano

LA TERZA SPERIMENTAZIONE «DAL BASSO» DI UNA ZONA 30 IN ITALIA

CASALMAGGIORE (CR)

2016: nascita dei negozi amici delle Zone 30 e del «Metrobottega»




MASTER RIDEF XIV EDIZIONE - Pianificazione energetica e territoriale e gestione dei centri urbani
25 gennaio 2018 - Politecnico di Milano - Aula Rogers - ore 15:30 - Milano

**IL RUOLO DELLA BICICLETTA
NEL PROGETTO DELLE CITTÀ DI DOMANI**

Matteo Dondé Architetto
www.matteodonde.com

RINNOVABILI, DECENTRAMENTO, EFFICIENZA,
SOSTENIBILITÀ FORTE

XIV EDIZIONE 2018-2019



POLITECNICO
di Milano

LA TERZA SPERIMENTAZIONE «DAL BASSO» DI UNA ZONA 30 IN ITALIA

CASALMAGGIORE (CR)

2017: UNICA BEST PRACTICE ITALIANA INSERITA NELLA SEMS



BEST PRACTICE GUIDE



MASTER RIDEF XIV EDIZIONE - Pianificazione energetica e territoriale e gestione dei centri urbani
25 gennaio 2018 - Politecnico di Milano - Aula Rogers - ore 15:30 - Milano

**IL RUOLO DELLA BICICLETTA
NEL PROGETTO DELLE CITTÀ DI DOMANI**

Matteo Dondé Architetto
www.matteodonde.com

RINNOVABILI, DECENTRAMENTO, EFFICIENZA,
SOSTENIBILITÀ FORTE

XIV EDIZIONE 2018-2019



POLITECNICO
di Milano

INVESTIRE IN FORMAZIONE

The Bikeable City Masterclass



Upcoming Masterclasses

New Bikeable City Masterclass in Copenhagen May 2018 (individual and group enrolment)

Danish cities, and Copenhagen in particular, are famous for their bicycle culture. Therefore, the Cycling Embassy of Denmark offer masterclasses in cycle planning in Copenhagen in English and Spanish.

Leading experts from academia, consultancies, and city administration will teach participants how they approach cycling in relation to sustainable mobility and climate goals, cycle infrastructure design, road safety, multi-modal transport, and city logistics as well as cycle education and promotion.

Participants will get first-hand experience with Danish cycle solutions in Copenhagen and other cycling cities. At the end of a course, participants will have gained knowledge on how they can transfer Danish solutions to their own cities.

Planning the Cycling City

This graduate level programme unravels urban cycling from a critical and interdisciplinary perspective. We draw on historical and current events and thinking and engage with top Dutch and international experts and leader. Students learn a host of essential skills that support meaningful understanding, developing and fostering of cycling cities.

➔ Apply 2018

Quick Facts

- Student profile → Current MA, Professional/Practitioner
- Housing dates → 15 June afternoon - 6 July morning 2018
- Academic dates → 17 June - 5 July 2018
- Academic Director → Marco te Brommelstroot
- Programme Coordinator → Meredith Glaser
- Application deadline → 15 March 2018

Why join this programme?

Together we examine the impacts of history, policy, infrastructure, planning, and culture within the context of urban cycling in the Netherlands. Next to this, the programme invites students to bring and share their personal views and experiences on cycling cities. As the world's cycling capital, Amsterdam offers a premier environment for engaging with all of this.

MASTER RIDEF XIV EDIZIONE - Pianificazione energetica e territoriale e gestione dei centri urbani
25 gennaio 2018 - Politecnico di Milano - Aula Rogers - ore 15:30 - Milano

IL RUOLO DELLA BICICLETTA
NEL PROGETTO DELLE CITTA' DI DOMANI

Matteo Dondé Architetto
www.matteodonde.com

RINNOVABILI, DECENTRAMENTO, EFFICIENZA,
SOSTENIBILITÀ FORTE

XIV EDIZIONE 2018-2019

ridef 2.0
rinnovare l'energia

POLITECNICO
di Milano

GRAZIE PER L'ATTENZIONE

Matteo Dondé Architetto - www.matteodonde.com – matteo.donde@gmail.com



MASTER RIDEF XIV EDIZIONE - Pianificazione energetica e territoriale e gestione dei centri urbani
25 gennaio 2018 - Politecnico di Milano - Aula Rogers - ore 15:30 - Milano