



Speciale European Mobility Week



Dal **16 al 22 settembre** 2022 torna il consueto appuntamento con la [European Mobility Week \(EMW\)](#).

Giunta alla ventunesima edizione, la Settimana è promossa dalla Commissione Europea - Direzione Generale Mobilità e Trasporti con l'intento di promuovere una mobilità più sostenibile, ma anche stili di vita più salutari (grazie agli spostamenti dal luogo di partenza al luogo d'arrivo - laddove possibile - a piedi o in bicicletta).

Per la Città Metropolitana di Milano l'iniziativa è coordinata dall'Agenzia Mobilità, Ambiente, Territorio - AMAT.

Dopo "Safe and Healthy with Sustainable Mobility" del 2021, il tema "Better connections" del 2022 vuole evidenziare e favorire lo sviluppo di sinergie tra le persone e i luoghi. In un dinamico confronto tra competenze, creatività per sensibilizzare sulla mobilità sostenibile e promuovere cambiamenti comportamentali a favore della mobilità attiva, oltre a raggiungere e creare connessioni tra i gruppi esistenti e i nuovi pubblici.

Sono cinque i pilastri individuati per il tema 2022: Persone, Luoghi, Pacchetti (intesi come informazioni digitali ma anche come consegna di pacchi fisici), Pianificazione e Politiche di implementazione.

Sommario

Pag. 2
Programma iniziative EMW
Pagg. 3-5
Progetti realizzati e in corso
Pag. 6
In Evidenza
Pagg. 7-8
Opportunità

European Mobility Week

Programma iniziative Politecnico

Il Programma di iniziative 2022 che propone il Servizio Sostenibilità è volto a sensibilizzare la comunità politecnica con riferimento alla possibilità di creare migliori connessioni tra persone e luoghi, puntando a nuovi traguardi nei prossimi anni, grazie al contributo di idee di tutta la popolazione politecnica, ma anche dei numerosi partner, pubblici e privati.

Di seguito i link al Programma generale e alle singole iniziative:

POLITECNICO MILANO 1863 **CITTÀ STUDI CAMPUS SOSTENIBILE**

16 - 22 SETTEMBRE

EUROPEAN MOBILITY WEEK

- Venerdì 16 Giornata della Mobilità - Leonardo
- Martedì 20 Giornata della Mobilità - Bovisa
- Martedì 20 Masterclass Policiclo
- Tutti i giorni Milano Bike Challenge
- Tutti i giorni Bike2Poli - Il Bicibus dei grandi

Scopri i dettagli di ciascuna iniziativa sul nostro sito!

Per maggiori info contatta il Servizio Sostenibilità: mobility@polimi.it

POLITECNICO MILANO 1863 **EUROPEAN MOBILITY WEEK** **CITTÀ STUDI CAMPUS SOSTENIBILE**

BIKE2POLI
IL BICIBUS DEI GRANDI

VORRESTI VENIRE AL POLI IN BICI MA NON TI FIDI DELLE STRADE DI MILANO?
PEDALA IN COMPAGNIA DI UN COLLEGA!

Consulta la mappa, cerca il percorso più vicino a te e iscriviti!

Per maggiori info contatta il Servizio Sostenibilità: mobility@polimi.it

[European Mobility Week 2022](#)

[Bike2Poli - Il BiciBus dei grandi](#)

POLITECNICO MILANO 1863 **CITTÀ STUDI CAMPUS SOSTENIBILE**

MILANO BIKE CHALLENGE
16.09 / 31.10.2022
L'unica gara per aziende bike friendly

fiabitalia.it

[MilanoBikeChallenge](#)

POLITECNICO MILANO 1863 **EUROPEAN MOBILITY WEEK** **CITTÀ STUDI CAMPUS SOSTENIBILE**

Settimana Europea della Mobilità
Piazza Leonardo da Vinci
16.09.2022

SCOPRI LE CONVENZIONI!

Conosci le agevolazioni riservate al Politecnico?
Informati su tutte le attività in corso, partecipa all'indagine sulla mobilità e approfitta dell'aiuto dei ragazzi di Policiclo per riparare la tua bici!

Per informazioni contatta il Servizio Sostenibilità: mobility@polimi.it

[Giornata della Mobilità Campus Leonardo](#)

POLITECNICO MILANO 1863 **policialo** **CITTÀ STUDI CAMPUS SOSTENIBILE**

MASTERCLASS POLICICLO

18.00 - 20 settembre - Bovisa Candiani

Impara a fare manutenzione alla tua bicicletta in autonomia!

Registrati ora

[Masterclass Policiclo](#)

POLITECNICO MILANO 1863 **EUROPEAN MOBILITY WEEK** **CITTÀ STUDI CAMPUS SOSTENIBILE**

Settimana Europea della Mobilità
Bovisa Candiani
20.09.2022

SCOPRI LE CONVENZIONI!

Conosci le agevolazioni riservate al Politecnico?
Informati su tutte le attività in corso, partecipa all'indagine sulla mobilità e approfitta dell'apertura straordinaria di Policiclo!

Per informazioni contatta il Servizio Sostenibilità: mobility@polimi.it

[Giornata della Mobilità Campus Bovisa](#)



Mobilità Sostenibile

Progetti realizzati e in corso di realizzazione

Promuovere la mobilità sostenibile è uno degli obiettivi del Politecnico.

In particolare, come ci spiega il mobility manager di Ateneo, **Eleonora Perotto** (Servizio Sostenibilità), l'installazione di punti di ricarica per veicoli elettrici è una delle 5 azioni prioritarie identificate nel Piano Spostamenti Casa Lavoro (<http://www.campus-sostenibile.polimi.it/pscl>) dell'Ateneo, documento approvato dal Senato Accademico e dal Consiglio di Amministrazione nel luglio 2021, realizzato dal Mobility Manager e dal team per il mobility management del Servizio Sostenibilità, grazie ad un approccio partecipativo che ha visto il coinvolgimento di molti colleghi e docenti, al fine di raccogliere sia i dati necessari alla sua stesura che suggerimenti da parte di esperti in materia.

In occasione della Settimana Europea della Mobilità saranno attivati i nuovi punti di ricarica presso la sede di Città Studi e per tutta la durata dell'evento, su proposta del mobility manager e dell'energy manager, **Mario Motta** (Dipartimento di Energia), il servizio di ricarica sarà gratuito.

Ma come funzionano le nuove colonnine?

Filippo Bovera (Dipartimento di Energia) e **Lorenzo Redolfi** (AGIS), che hanno fornito supporto tecnico nella realizzazione del progetto, illustrano questa ulteriore nuova opportunità.

Quante colonnine di ricarica saranno installate e in quali sedi?

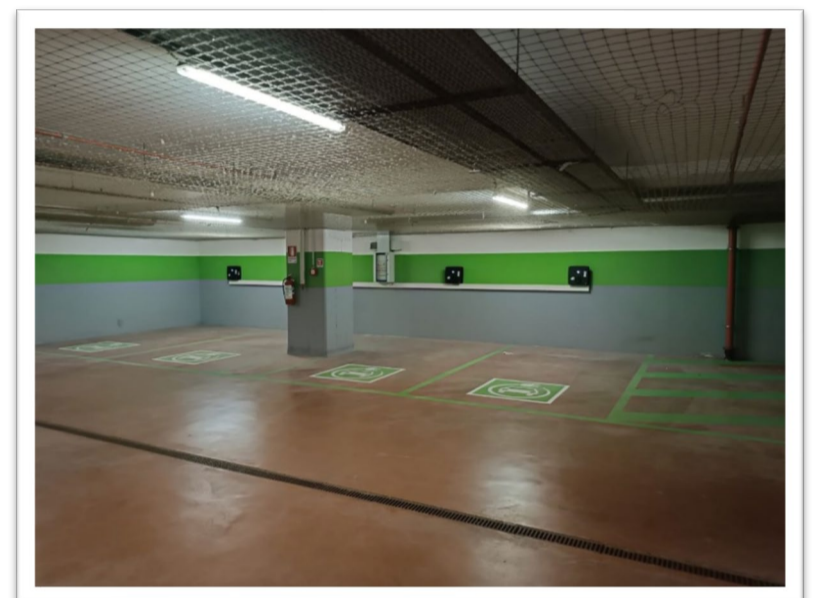
Nel complesso, l'intervento prevede 40 punti di ricarica, distribuiti tra le sedi di **Città Studi** (16 punti), **Bovisa** (16 punti), **Piacenza** (4 punti) e **Lecco** (4 punti). L'obiettivo è di mettere a disposizione dei dipendenti del Politecnico di Milano prima dell'inizio dell'autunno una rete di ricarica aziendale, estesa su più sedi, a prezzi che riteniamo competitivi non solo con altre reti di ricarica "pubblica", ma anche con la ricarica domestica. Se e quante altre stazioni verranno installate nei prossimi anni, dipenderà dal riscontro che si avrà in termini di utenza.

Che caratteristiche hanno le stazioni di ricarica installate?

Le stazioni di ricarica comprendono sia colonnine a presa doppia che wallbox a presa singola. In entrambi i casi parliamo di una potenza di ricarica massima di 22kW (trifase), quindi comparabile con le stazioni "quick" che sono comuni sulle strade delle città. Questa potenza dovrebbe permettere potenzialmente una piena ricarica della batteria delle auto in circa 3 ore. Nel caso (comune) di ricarica monofase, invece, permette comunque di ricaricare circa il 50% della batteria in metà giornata lavorativa (4 ore): questo si concilia con una modalità di utilizzo che prevede un ricambio dei veicoli in carica durante la pausa pranzo.



Stazioni di ricarica a colonnina presso l'edificio 20

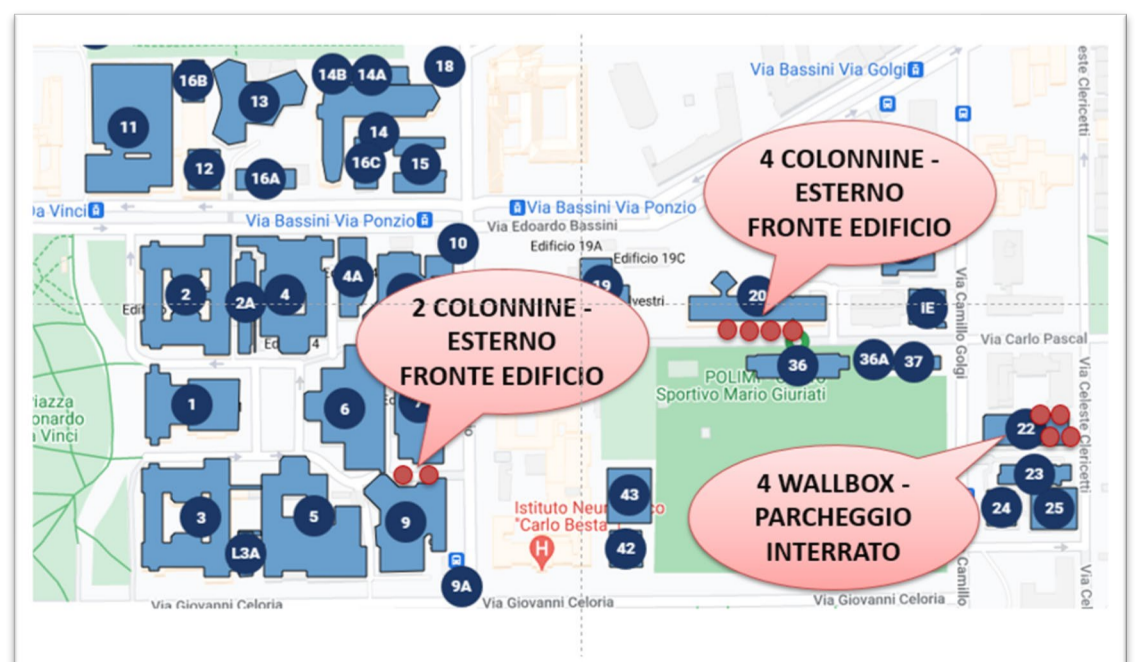


Stazioni di ricarica a muro presso l'edificio 22



Stazione di ricarica a colonnina presso l'edificio 9

Dal 16 settembre sono attivi i punti di ricarica in Città Studi e durante tutta la Settimana Europea della Mobilità, il servizio di ricarica sarà gratuito.



Mobilità Sostenibile

Progetti realizzati e in corso di realizzazione

Come funzionerà, in sintesi, il servizio?

Il servizio offre una tariffa di 0.3 €/kWh *pay-per-use*, quindi senza alcun abbonamento o pacchetto pre-pagato, almeno al momento. L'utente potrà prenotare la postazione di ricarica con anticipo. Giunto nei pressi della stazione di ricarica, procederà all'autenticazione tramite una piattaforma dedicata, dove dovrà essersi registrato utilizzando la mail Politecnico (dominio @polimi.it). Sarà possibile registrare sulla stessa piattaforma la carta utilizzata per il pagamento. Al completamento della ricarica, l'utente riceverà un messaggio alert e, trascorsi 45 minuti dal termine della ricarica, se il veicolo non viene disconnesso e spostato, verrà applicata una tariffa di 1.8 €/h per l'occupazione dello stallo.

Che domanda si prevede inizialmente? Le infrastrutture di ricarica saranno sufficienti a fronteggiare la richiesta?

Dal 2020, anno della pandemia, abbiamo capito che fare previsioni sul lungo termine è sempre difficile. La paura del contagio ha spinto molti di noi ad utilizzare l'auto come principale mezzo di spostamento, come dimostrato anche dalla survey realizzata nell'ambito delle attività svolte dal GdL Mobilità della RUS – Rete delle Università per lo Sviluppo sostenibile nel 2020, i cui risultati sono stati presentati dal mobility manager di Ateneo durante un webinar intitolato "[Fare rete per una mobilità sostenibile: esperienze di mobility management a confronto](#)", organizzato dall'Università dell'Insubria durante la primavera 2021 (si veda immagine); contemporaneamente le vendite di auto elettriche e ibride sono cresciute molto anche in Italia.

La situazione oggi sembra tuttavia essere cambiata nuovamente (lo potremo sapere quando avremo i risultati delle elaborazioni [dell'indagine delle abitudini di mobilità attualmente in corso](#)).

In generale, anche se il passaggio alla trazione elettrica è inevitabile, la velocità con cui questo avverrà dipende da diversi fattori, come la presenza di incentivi all'acquisto di veicoli elettrici e il costo delle materie prime usate nelle batterie.

Per il Politecnico, i 40 punti di ricarica installati dovrebbero essere sicuramente sufficienti a coprire la domanda nel futuro più prossimo. Se consideriamo i dati riportati nel PSCL dell'Ateneo e le previsioni del PNIEC sui veicoli elettrici circolanti in Italia al 2030, questi 40 punti di ricarica potrebbero essere già sufficienti a coprire tra il 40-50% della domanda di ricarica prevista in Ateneo al 2030. Molto però dipenderà da come cambierà il nostro modo di vivere e muoverci. In questo senso, è importante ribadire che l'auto, spesso con un solo occupante, deve essere il mezzo di ultima istanza per i nostri spostamenti abituali, non quello abituale. Infine, quando possibile, dobbiamo preferire mezzi leggeri (bici, monopattini, ecc) e il trasporto pubblico: tutti servizi per i quali l'Ateneo ha già convenzioni attive. Le città sono migliori senza auto, anche quando parliamo di auto elettriche.

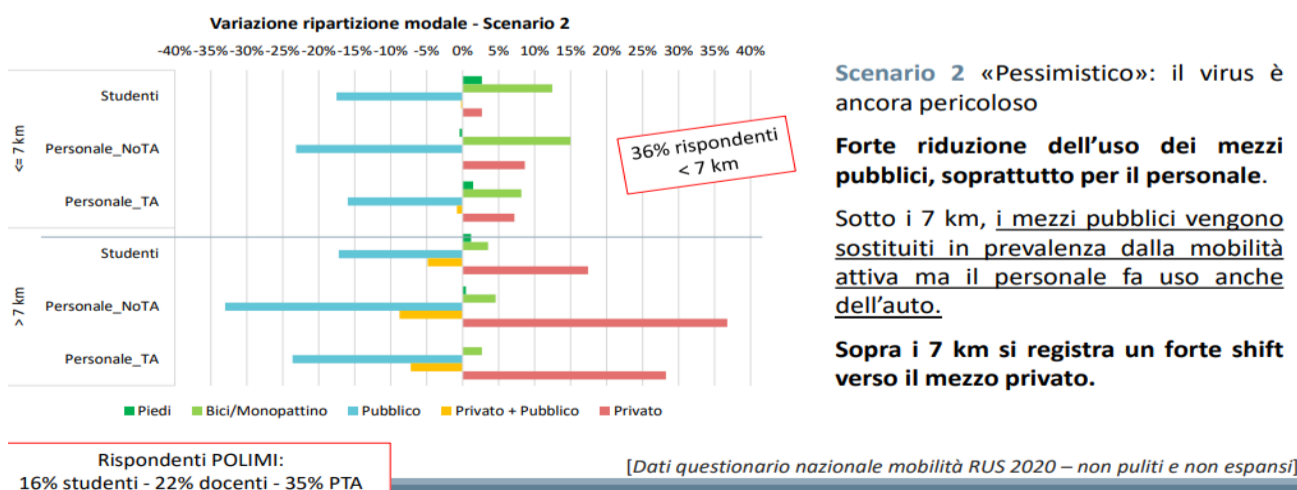


Particolare display 15" Touch screen a colori



Nella foto, da sinistra, Lorenzo Redolfi, Massimo di Lorenzo (AGIS), Filippo Bovera (Dipartimento di Energia)

Variazione ripartizione modale COVID



Scenario 2 «Pessimistico»: il virus è ancora pericoloso

Forte riduzione dell'uso dei mezzi pubblici, soprattutto per il personale.

Sotto i 7 km, i mezzi pubblici vengono sostituiti in prevalenza dalla mobilità attiva ma il personale fa uso anche dell'auto.

Sopra i 7 km si registra un forte shift verso il mezzo privato.

Risultati POLIMI indagine GdL Mobilità RUS 2020.

Elaborazione dati Laboratorio TRASPOL (Samuel Tolentino)



Mobilità Sostenibile

Progetti realizzati e in corso di realizzazione

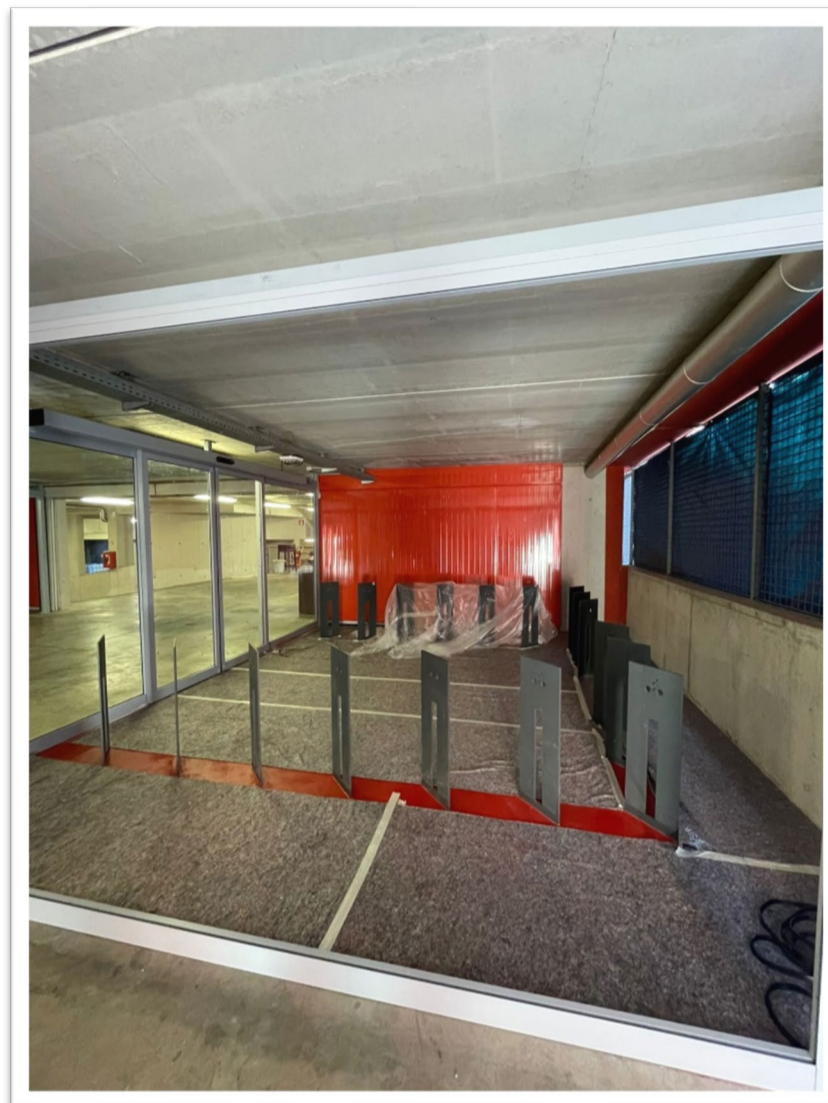
Tra le azioni identificate come prioritarie nel Piano Spostamenti Casa Lavoro del Politecnico vi è anche la realizzazione di [infrastrutture per la mobilità ciclabile](#).

In particolare, è prevista la realizzazione di 5 velostazioni ad accesso controllato e dotate di bike repair station.

Nel 2021 è stata realizzata, finanziata dal Servizio Sostenibilità, la prima velostazione presso il campus Leonardo.

Sono attualmente in fase di ultimazione i lavori della seconda velostazione, realizzata In Bovisa, presso il Campus Durando.

È altresì previsto l'allestimento di uno spazio dedicato per effettuare piccoli interventi manutentivi al proprio mezzo.



Indagine Mobilità 2022



Fino al 30 settembre è disponibile la nuova indagine sulle abitudini di mobilità della comunità politecnica.

Realizzata dal Mobility manager di Ateneo e dal Servizio Sostenibilità (Area Gestione Infrastrutture e Servizi), con la collaborazione del laboratorio TRASPOL (Dip. Architettura e Studi Urbani) e dell'Area Servizi ICT, l'indagine ha lo scopo di verificare le abitudini di mobilità e la propensione al cambiamento dell'intera popolazione politecnica, con particolare riferimento al tragitto *casa - università*.

Il questionario risponde a diverse necessità:

- è il primo fondamentale passo per la redazione del [Piano Spostamenti Casa-Lavoro/Casa-Università](#), documento finalizzato a definire gli interventi necessari per la promozione di forme di mobilità più sostenibili;
- rappresenta uno strumento indispensabile per raccogliere dati a supporto delle politiche dell'Ateneo in materia di carbon management, in quanto permette la quantificazione delle emissioni di CO₂ legate al settore dei trasporti, attività accesso ai campus, e per i relativi obiettivi di riduzione contenute nel [Piano di Mitigazione delle emissioni di CO₂ del Politecnico di Milano](#)

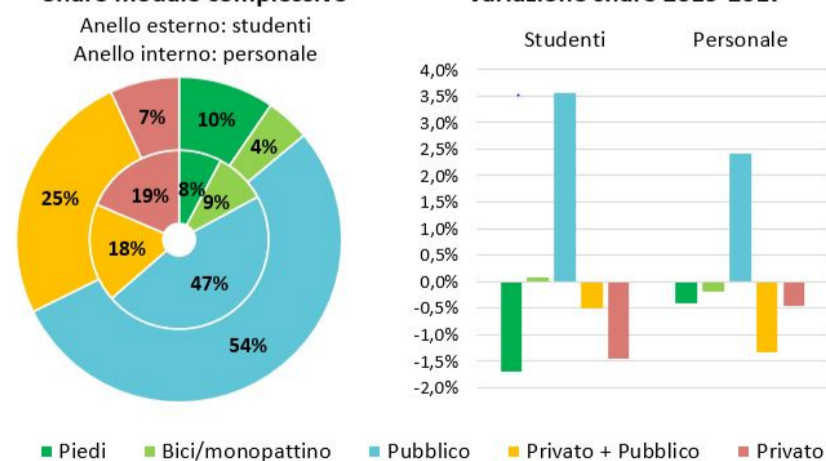
Dopo due anni di grandi difficoltà e cambiamenti radicali nelle nostre abitudini quotidiane, inquadrare l'attuale domanda di mobilità e le necessità di ciascuno è ancora più importante per permettere all'Ateneo di investire risorse nel modo più opportuno.

Il contributo di tutti – dagli studenti, ai ricercatori, dal personale docente a quello tecnico-amministrativo – è quindi essenziale per consentire all'Ateneo di identificare le azioni prioritarie da mettere in campo per promuovere una mobilità più sostenibile. (Non è prevista la compilazione del questionario per le matricole).

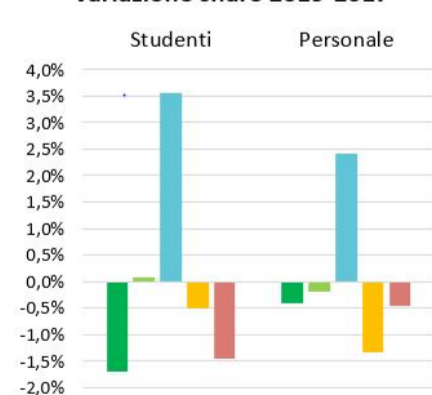
Il questionario è disponibile sul portale Servizi Online, accedendo alla sezione "Dati" e selezionando la voce "Compilazione questionari" oppure a questo [LINK](#).

Per informazioni: mobility@polimi.it

Share modale complessivo



Variazione share 2019-2017



Share modale risultante dalle elaborazioni dei questionari 2017 e 2019

Opportunità

Climbing for Climate 2022



Sabato 17 settembre 2022 nell'ambito di Climbing for Climate (CFC4) l'Università degli Studi di Milano (polo UNIMONT, l'Università della Montagna con sede a Edolo) in collaborazione con Il Politecnico di Milano, organizza un incontro sul Ghiacciaio Presena, nel Comprensorio Ponte di Legno-Tonale Montagna con sede a Edolo) nell'ambito di **Climbing for Climate (CFC4)**

L'iniziativa dimostrativa promossa dalla [Rete delle Università per lo Sviluppo sostenibile \(RUS\)](#) in collaborazione con il [Club Alpino Italiano \(CAI\)](#) - quest'anno giunta alla 4^a edizione - nasce per sensibilizzare l'opinione pubblica locale, nazionale e internazionale sugli effetti dei cambiamenti climatici in corso, con particolare attenzione alla crisi dei ghiacciai.

Dopo [l'evento nazionale sul Monte Bianco](#) - che si è tenuto il 22 e il 23 luglio - come di consueto le Università aderenti alla Rete RUS, promuovono eventi ed escursioni diffusi sui territori di appartenenza, aperti al pubblico.

L'iniziativa congiunta Università degli Studi di Milano-Politecnico di Milano propone un incontro dal titolo «**Climbing for Climate 2022: parliamo di** cambiamento climatico sì...ma in vetta».

Il programma prevede incontri con le istituzioni, e "due chiacchiere informali" con scienziati ed esperti alpinisti per approfondire gli impatti del cambiamento climatico in alta montagna.

Per il Politecnico sono previsti gli interventi di **Eleonora Perotto**, Delegata RUS e Capo Servizio Sostenibilità, **Francesca Casale** e **Flavia Fuso**, Dottorande presso il Dipartimento di Ingegneria Civile e Ambientale.

E' prevista una breve escursione al Rifugio Capanna Presena.

[Qui](#) il Programma

Ulteriori informazioni per raggiungere il luogo di svolgimento dell'iniziativa, le strutture ricettive convenzionate, ecc. sono disponibili [qui](#).

Per partecipare all'evento è necessario iscriversi online a questo [link](#).

L'evento sarà annullato in caso di maltempo.

[Climbing for Climate 2022](#)



Opportunità

Festival dello Sviluppo Sostenibile 2022

Hybrid ed Electric: 2 corsi di guida offerti da Ecoverso Academy



Anche quest'anno il Politecnico di Milano aderirà al [Festival dello Sviluppo Sostenibile](#) che si svolge dal **4 al 20 ottobre 2022**.

Nell'ambito del Festival si organizzeranno 2 corsi per la comunità politecnica, messi gratuitamente a disposizione da **Ecoverso**, con cui il Politecnico ha attiva una convenzione:

i corsi di guida Hybrid ed Electric, si svolgeranno rispettivamente **Giovedì 13 e Venerdì 14 ottobre** presso la sede di Bovisa Durando.

È prevista una parte teorica di 2 ore in aula e, per un numero limitato di partecipanti (15), anche una parte pratica di guida.

Per un'idea sui contenuti proposti dai due corsi [qui](#) la pagina di Ecoverso Academy.

Per partecipare occorre iscriversi a partire dal 30 settembre direttamente sulla pagina dedicata al **Festival dello Sviluppo Sostenibile** dal sito: www.campus-sostenibile.polimi.it



Ecoverso organizza ad Ancona la R-ACE sabato 1 e Domenica 2 ottobre 2022, una gara virtuosa dove vince chi consuma meno.

Il costo di iscrizione per i singoli partecipanti è di 30€ (più la quota associativa).

Informazioni disponibili a questo [link](#).



Notiziario a cura di Servizio Sostenibilità - Area Gestione Infrastrutture e Servizi

Alla realizzazione di questo numero hanno contribuito, a vario titolo:

Paola Baglione, Filippo Bovera, Giada Messori, Eleonora Perotto, Lorenzo Redolfi, Maria Licia Zuzzaro

Comitato di Redazione: Eugenio Morello, Eleonora Perotto, Francesco Cavazzana, Maria Licia Zuzzaro

Copyright foto e immagini

Foto alle pagg. 3 e 4: Filippo Bovera, Lorenzo Redolfi

Immagini a pag. 7: tratte dal sito web di Ecoverso

Sustainability News non ha periodicità regolare.

Non si configura pertanto quale testata periodica, ai sensi della Legge n. 47/1948 e della Legge n. 62/2001.

Volete segnalare/annunciare eventi o iniziative sui temi della sostenibilità ambientale?

Ogni testo, corredato possibilmente da una o più immagini, potrà svilupparsi fino a 2000 caratteri (spazi inclusi), esplicitando sempre gli SDGs di riferimento.

Per il prossimo numero di Sustainability News, in uscita a inizio ottobre, potete inviare le vostre proposte entro il **28/09/2022**.

I materiali vanno inviati a:

Maria Licia Zuzzaro - serviziosostenibilita@polimi.it - tel: 022399.2232

