

MOBILITÀ: TECNOLOGIA ED EMISSIONI

propulsione pulita ed infrastruttura energetica

Milano, 6/11/2019

Aula Magna «Carassa Dadda», Via Lambruschini 4 - 20156



POLITECNICO
MILANO 1863

Nel 2015 ha avuto grande risonanza mediatica la pratica di alcune case automobilistiche, nota come “Dieselgate”, volta a far rientrare alcune vetture a ciclo Diesel nei limiti di emissione stabiliti dalle normative. A seguito, sono entrate in vigore nuove procedure per l’omologazione dei veicoli, affiancate da test RDE (*Real driving emissions*), con risultati più affidabili e più vicini alle condizioni reali di guida su strada. Parallelamente vi è stata una rapida risposta tecnologica da parte dei costruttori: da un lato molti modelli con motore Diesel sono già in linea con i limiti di emissioni più stringenti oggi previsti (peraltro unificati con quelli delle auto a benzina), dall’altro è aumentata (o sta aumentando) notevolmente l’offerta di modelli elettrificati (dal «mild hybrid» a quello «full», al «plug-in», al «full-electric»).

Tuttavia, l’effetto mediatico di incriminazione nei confronti dei motori a combustione interna non si placa. Ed è seguito da decisioni politiche talvolta contraddittorie. Per la mobilità sostenibile, spesso l’unica soluzione prevista (o proclamata) da parte della politica e dei mezzi di comunicazione, è la completa e immediata elettrificazione del comparto. Soluzione, invece, tutt’altro che semplice e scontata.

Oggi molti (tecnici, pianificatori, operatori del settore, ma soprattutto i cittadini) si pongono domande a cui non è facile dare risposte incontrovertibili. È davvero auspicabile la fine dei motori a combustione? È corretto puntare solo sull’elettrificazione ed accelerare questo processo, uscendo da un atteggiamento di neutralità tecnologica? Qual è l’impatto sulle infrastrutture del sistema elettrico? Quali sono i costi e i benefici per la collettività, le problematiche ambientali, le implicazioni industriali ed occupazionali? C’è spazio per altre soluzioni, come idrogeno, fuel-cells, biofuels e altri carburanti eco-compatibili?

Il Dipartimento di Energia del Politecnico di Milano propone una giornata di confronto tra esperti del settore per fornire un’informazione scientificamente corretta e tecnologicamente fondata, nel rispetto della complessità della problematica, chiarendo almeno parte di questi interrogativi.

REGISTRAZIONE PARTECIPANTI 9:00-9.15

INTRODUZIONE 9:15-10:30

- Apertura del Direttore del Dipartimento di Energia del Politecnico di Milano
- G. Lozza «Aspetti ambientali e infrastrutturali della mobilità elettrica»
- D. Bonalumi «Emissioni nel settore del trasporto terrestre: evoluzione e scenari»
- A. Onorati, I.Nova «Evoluzione dei motori a combustione interna e combustibili puliti»
- S. Campanari «Potenzialità della mobilità a Idrogeno»
- Raffaele Cattaneo, Assessore all'Ambiente e Clima - Regione Lombardia
- Mitsuo Hitomi, Senior Innovation Fellow – Mazda Motor Corporation (Japan)

TAVOLA ROTONDA – Moderata da Gian Luca Pellegrini (Quattroruote) - 10:45-13:00

- Mitsuo Hitomi, Senior Innovation Fellow – Mazda Motor Corporation (Japan)
- Roberto Pietrantonio, Amministratore Delegato – Mazda Motor Italia
- Andrea Saccone, General Manager -Toyota Motor
- Francesco Monteamaro, Vice President Powertrain Solutions- Robert Bosch GmbH
- Marco Rollero, Vice Presidente Gruppo Componenti - ANFIA
- Giuseppe Ricci, Presidente - Confindustria Energia
- Enrico Falck, Comitato Strategico e Consiglio Generale - Elettricità Futura

[Iscrizione online](#)

[fino ad esaurimento posti](#)

DIPARTIMENTO DI ENERGIA



Department of Excellence 2018-2022

POLITECNICO MILANO 1863

WORLD ENERGY COUNCIL ITALIA

